Chrom-Türpin

Inhaltsverzeichnis

- 1 Werkzeug
- 2 Aus- und Einbau
- 3 Hinweis
- 4 Variante B - Skoda Fabia
- 5 Variante D - Orginal

Chrom-Türpin

1 Werkzeug

- Eine Zange
- einen alten Lappen

2 Aus- und Einbau

Die Türpins haben eine Markierung auf der Oberseite, diese kennzeichnet die Rastposition, also nehmt ihr den Lappen, legt ihn um den Pin und dreht mit der Zange den Pin eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn, dann sollte der Pin schon abzuziehen sein. Wenn nicht, versucht es jeweils in 90°-Schritten, bis ihr die Abziehposition gefunden habt.
Neue Pins dann wieder aufstecken -geht nur in eine Richtung- und mit dem Lappen und der Zange (der Lappen schützt natürlich vor Kratzern an den verchromten Pins) wieder eine viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn in die Rastposition drehen.

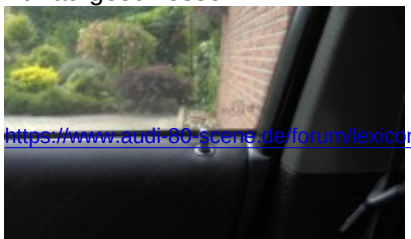
== Variante A - MB B-Klasse ==
In der B-Klasse von Mercedes wurden Chromfarbene Türpinne verbaut, die auch im Audi passen.
Die Türpinne sind zudem auch noch günstiger als überall anders.

- Stück 45 Cent + MwSt!
    - Mercedes Teilenummer: A000 994 06 11

3 Hinweis

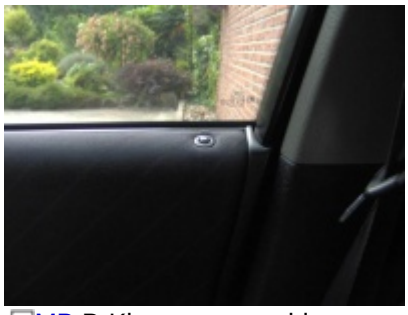
Ich habe die Türpinne mit einem 4,5mm Bohrer aufgebohrt, weil es sonst sehr schwer war, diese einzuschrauben.
Dann habe ich die Pinne soweit reingeschraubt, dass sie Bündig mit der Verkleidung sind, wenn das Auto abgeschlossen ist.

Tür aufgeschlossen:



MB B-Klasse: aufgeschlossen

... und zugeschlossen:



MB B-Klasse: zugeschlossen

4 Variante B - Skoda Fabia

- 4x Skoda Fabia Chromtürpins,
    - ET-Nr.: 6Y0 837 181 A 739 (Farbe: Chrom)
    - Gesamtpreis: 13,22€



Skoda Fabia

5 Variante D - Orginal

- Teilenummer 893-837-287-E -01C