

Außentemperaturanzeige nachrüsten

Inhaltsverzeichnis

- [1 Anschluss](#)
- [2 Hinweis](#)

Außentemperaturanzeige nachrüsten

== Typen == Erklärt an einem T89 MKB [NG](#). Kann aber an andere Abgewandelt werden. == Benötigte Teile ==

Anzeige	4A0 919 272 C	116,03€
Sensor (Original)	8D0 820 535	17,20€
Stecker	893 971 635	1,60€
Reparaturleitungen (3-mal)	000 979 133	1,25€
Schrauben N	014 081 9 (4mal)	0,18€
Sensorhalter	893 820 536 A	2,55€
Stoßverbinder	000 979 941 (7-mal)	1,65€



== Arbeitsablauf == == [Kombiinstrument](#) ausbauen ==

- Zuerst muss die obere Verkleidung der Lenksäule ausgebaut werden, dazu die 2 Kreuzschlitzschrauben von unten herausdrehen.



- die zwei Kreuzschlitzschrauben am [Kombiinstrument](#) herausdrehen
- [Kombiinstrument](#) herausziehen



- Stecker abziehen, dazu die schwarzen Entriegelungen vorsichtig mit einen kleinen Schraubenzieher anheben
- Das Kombiinstrument kann nun herausgenommen werden, das Lenkrad muss dazu **nicht** ausgebaut werden.

== Einbau und Anschluss des Temperaturfühlers ==



grill

befestigt werden, am grill sind dazu extra kleine Nasen an der linken Seite



- Oder besser weiter unten und weiter außen, sonst strahlt die Wärme des Kühlers, und verfälscht die Temperatur.
- Man kann nun entweder den Fühler mit einem Steckgehäuse und 2 Reparaturleitungen, oder einfach auch mit 2 Stoßverbinder mit Masse und der ATA verbunden werden.
- Die Leitung wird einfach durch eine vorhandene Kabeldurchführungsstülle in den innenraum verlegt werden (z.B. neben dem Bremskraftverstärker)
- Masse kann entweder auch in den Innenraum gelegt werden, oder im Motorraum Abgegriffen werden.

1 Anschluss

- als nächstes werden die Leitungen gesucht, die für die Außentemperaturanzeige benötigt werden.

Pin Anzeige Kabelfarbe Anzeige Bezeichnung Kabelfarbe Kombiinstrument Pin Kombiinstrument 1weiß/blau
 Geschwindigkeitssignal weiß/blau T26a/18 (blauer Stecker) 2braun/gelb Signalleitung eigene Leitung
 verlegen 3braun Masse eigene Leitung verlegen 4grau/blau Beleuchtung grau/blau T26/5 (gelber Stecker)
 5blau/rot Spannungsversorgung Klemme 15 schwarz/blau T26a/16 (blauer Stecker)

- Die Verbindungen werden am besten mit Stoßverbinder, die wasserdicht verschweißt werden können gemacht.
- dazu muss die entsprechende Leitung durchtrennt werden, dann ca. 5mm abisoliert werden
- auf der einen Seite wird das einzelne original Kabel eingeschoben und verquetscht, auf der anderen Seite muss das andere stück der Originalleitung und das gelbe Reparaturkabel miteinander verdreht werden und dann auch in dem Verbinder eingeschoben, und verquetscht werden.

- wenn dies mit allen Leitungen geschehen ist, können diese in das Steckgehäuse eingeschoben



== Einbau der Anzeige ==



==

- die Abdeckung auf der Rückseite des Kombiinstruments für das ATA Fach kann einfach mit einem kleinen Schraubenzieher weggebrochen werden
- die Anzeige kann dann einfach dort mit 2 kleinen schrauben befestigt werden
- außerdem sollte des Stecker auch noch an der Rückseite des Kombis festgeschraubt werden

== Zusammenbau == Der Zusammenbau erfolgt umgekehrt in sinngemäßer Reihenfolge == Alternative zum Originalen Sensor == Alternativ zum Originalen Sensor kann man auch einen 1Kohm NTC verwenden. z.b. HEISSELEITER B57164 K164 / 1K / 5% von Conrad Electronics Best.-Nr.: 500574 - 62 0,49€ Die elektrische Funktion ist die gleiche, die Befestigung und der Anschluss müssen dagegen improvisiert werden

2 Hinweis

- Bevor des Kombiinstrument wieder eingebaut wird, sollte unbedingt ein Funktionstest durchgeführt werden
- außerdem sollte die komplette Beleuchtung des Kombiinstruments überprüft werden
- alle zusätzlich verlegten Leitungen sollten unbedingt ohne Zug verlegt werden
- unbedingt : www.80-scene.de en, da sonst der Anzeigewert verfälscht werden kann



== Schaltplan ==

== Original Einbauplatz des Fühlers ==

- Bilder von 1994 Audi Coupe 2.8E (6-Zylinder) an anderer Halter, gleiche Position



Position Temperaturfühler V6



==

Position Temperaturfühler V6