A4-Kombiinstrument

Inhaltsverzeichnis

- 1 Einleitung
- 2 Typen
- 3 Benötigte Werkzeuge
- 4 Hinweis
- 5 Steckerbelegungen A4
- 6 Hinweis 2
- 7 Endergebnis
- 8 Siehe auch

A4-Kombiinstrument

1 Einleitung

Dies ist eine kleine Sammlung an Punkten aus verschiedensten Quellen für den Einbau eins A4-KI´s in einen beliebigen Audi 80

2 Typen

T89 und B4

3 Benötigte Werkzeuge

- Lötkolben
- Stromlaufpläne
- Steckerbelegungen
- Kombiinstrument aus einem A4
- Handwerkliches Geschickt
- Elektronisches Wissen

4 Hinweis

Das Kombiinstrument muss vor MJ00 verbaut worden sein!
Ab diesesm Zeitpunkt wurde beim B5 der CAN-Bus eingeführt und
somit wird das Kombiinstrument nurnoch von diesem Versorgt. Funktioniert
ensprechend also nicht mehr im Audi 80

5 Steckerbelegungen A4

Kontakte an der Mehrfachsteckverbindung blau, 26-fach am Schalttafeleinsatz

- 13 - ? Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 12 (Anhänger-Blinker/Standlicht/Airbag/Motorelektronik)
- 14 - nicht belegt
- 15 - Minus für Kraftstoffvorratsanzeige
- 16 - Plus für elektronischen Geschwindigkeitsmesser, verbunden mit Spannungskonstanter und Lampen in den Leuchtenfeldern Nr. 9, *10, 12, 13, 15, 17
- 17 - Plus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 2 (Blinker rechts)
- 18 - Geschwindigkeitssignal (Ausgang)
- 19 - nicht belegt
- 20 - Geschwindigkeitssignal (Eingang vom Wegsensor)
- 21 - Minus für Lampen für Beleuchtung für Schalttafeleinsatz, verbunden mit elektronischem Geschwindigkeitsmesser, mit Spannungskonstanthalter und Lampe im Leuchtenfeld Nr. 16 (Fernlicht)
- 22 - regelbares Plus von Regler für Beleuchtung für Schalttafeleinsatz, verbunden mit Lampen für Beleuchtung für Schalttafeleinsatz, mit Lampe für Beleuchtung für Digitaluhr, mit Mehrfachsteckverbindung (gelb, 26-fach, Kontakt 1 und 4, Steckerleiste 6-fach)
- 8 - ? Minus, verbunden mit Lampen für Beleuchtung für Schalttafeleinsatz, mit Lampe im Leuchtenfeld Nr. 7 (Blinker links), mit Lampe für Beleuchtung für Digitaluhr, mit Digitaluhr, mit Lampe im Leuchtenfeld Nr. 2 (Blinker rechts) und mit Steckerleiste 5-fach
- 9 - Plus, verbunden mit Lampe im Leuchtenfeld Nr. 7 (Blinker links)
- 10 - Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 5 (Kühlmitteltemperatur zu heiß)
- 11 - Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 4 (Bremskontrolle)
- 12 - nicht belegt
- 13 - Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 9 (Ladekontrollampe), verbunden mit Anzeigeeinheit Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur zu heiß und Bremskontrolleuchte
- 14 - nicht belegt
- 15 - nicht belegt
- 16 - nicht belegt
- 17 - nicht belegt
- 18 - nicht belegt
- 19 - Plus (Klemme 30) für Analoguhr/Digitaluhr, Steckerleiste 6-fach
- 20 - ? nicht belegt
- 21 - nicht belegt
- 22 - Signal-Eingang für Drehzahlmesser
- 23 - Minus für Drehzahlmesser, nur bei 5-Zylinder-Motor (Codierung)
- 24 - Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 10 (Wegfahrsicherung/CAT 6-Zylinder-Motor)
- 25 - Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 13 (Bremse/Handbremse)
- 26 - Minus für Lampe im Leuchtenfeld Nr. 11 (Diesel-Choke/CAT)

Fahrzeuge (KI) > 1997

- 13 - Parklicht rechts
- 14 - Zündschloß, S-Kontakt
- 15 - Gongauslösung
- 16 - frei
- 17 - frei
- 18 - Öldruck 1,8 bar
- 19 - Klemme 58d
- 20 - Kühlmittelstand

- 21 - Blinker rechts
- 22 - Fernlicht
- 23 - Tachometereingang
- 24 - Bremsflüssigkeit
- 25 - Bremsbelag
- 26 - Parklicht links

- 13 - Blinker links
- 14 - frei
- 15 - frei
- 16 - Gurtschlosschalter
- 17 - frei
- 18 - Klemme 31
- 19 - Klemme 31
- 20 - Diagnoseleitung
- 21 - frei
- 22 - frei
- 23 - Vorglühkontrolle
- 24 - Wegfahrsicherung
- 25 - Tankgeber
- 26 - Kühlmittel-Temperaturgeber

Mehrfachsteckverbindung, schwarz, 4-fach

- 1 - Öltemperaturgeber
- 2 - frei
- 3 - frei
- 4 - frei

Fahrzeuge 1998 >

- 17 - Fernlicht
- 18 - Blinker links
- 19 - ABS
- 20 - Klemme 58s
- 21 - Türkontakt Fahrerseite
- 22 - Kühlmittelmangel
- 23 - Klemme 30
- 24 - Klemme 31 (Lastmasse)
- 25 - K-Leitung
- 26 - Parklicht rechts
- 27 - Parklicht links
- 28 - Tachometer-Eingang
- 29 - Bremsflüssigkeitsstand/-druck
- 30 - S-Kontakt
- 31 - Gurtschloß
- 32 - ESP

- 17 - Transponder 2
- 18 - frei

- 19 - frei
- 20 - frei
- 21 - Öltemperatur
- 22 - frei
- 23 - frei
- 24 - frei
- 25 - frei
- 26 - frei
- 27 - frei
- 28 - frei
- 29 - Klemme 58d (externer Dimmpoti)
- 30 - Tachometer Ausgang 2
- 31 - frei
- 32 - frei

Mehrfachsteckverbindung für Multifunktionsdisplay, 20-polig, rot

- 1 - Verbrauchssignal
- 2 - frei
- 3 - frei
- 4 - frei
- 5 - Außentemperatur
- 6 - Wählhebelanzeige
- 7 - frei
- 8 - frei
- 9 - Waschwasser
- 10 - Hydraulikdruck
- 11 - Bordcomputer Reset
- 12 - Clock-Signal für Radiofrequenzanzeige
- 13 - Data-Signal für Radiofrequenzanzeige
- 14 - Bordcomputer links
- 15 - Enable-Signal für Radiofrequenzanzeige
- 16 - Rücklicht/Abblendlicht (Lampenkontrolle)
- 17 - Glührelais (nur bei Dieselmotor wird während der Vorglühzeit die Unterspannungskontrolle im Schalttafeleinsatz unterdrückt)
- 18 - Bordcomputer rechts
- 19 - Bremslicht
- 20 - frei

Masse - Klemme 31

6 Hinweis 2

Im TDI funktioniert das Verbrauchssignal NICHT, dieser hat standartmäßig kein Verbrauchsignal, weshalb ein BC auch nicht nachgerüstet werden kann.

== Steckerbelegungen B4 ==
siehe Motortalk: http://www.motor-talk.de/forum….html?attachmentId=678313

7 Endergebnis


Ein A4 Ki im B4

8 Siehe auch

Kombiinstrument