PS

PS

2.0E 10V Fünfylinder 85KW/115PS 1994cm³

Hubraum (ccm): 1.994
Bohrung x Hub (mm): 81,0 * 77,4
Leistung (kw/PS bei 1/min): 85/115 bei 5400
Drehmoment (NM bei 1/min): 172 bei 4000
Verdichtung: 10,0:1
Einspritzung: KE Jetronic
Zündanlage: VEZ
Ventilsteuerung: OHC 2 Ventile
Kraftstoff: 95 ROZ
Zündfolge: 1-2-4-5-3

Klopfregelung: ja
Eigendiagnose: nein
Lambdaregelung: ja
Katalysator: ja

Eö nach OT: 2°
Es nach UT: 31°
Aö vor UT: 31°
As vor OT: 2°

Ausschließlich im Audi 90 T89 verbaut. Teilweise mit K-Jetronic und Warmlaufregler, sowie TSZ-H Zündanlage gebaut.