

ABT

Inhaltsverzeichnis

- [1 Einbauorte](#)
- [2 Bauteile prüfen](#)
- [3 Schubabschaltung prüfen](#)
- [4 Tankgeber prüfen](#)
- [5 Spannungsversorgung prüfen](#)
- [6 Drosselklappensteller prüfen /Innenwiderstand prüfen](#)
- [7 Ansaugluftvorwärmung prüfen](#)
- [8 Heizwiderstand prüfen](#)
- [9 Zündspule & Leistungsstufe prüfen](#)
- [10 Leistungsstufe prüfen](#)
- [11 Aussenlufttemperatursensor prüfen](#)
- [12 Kühlmitteltemperatursensor prüfen](#)

ABT

2.0 8V Vierzylinder 66KW/90PS 1984cm³

Hubraum (ccm): 1.984

Bohrung x Hub (mm): 82,5 x 92,8

Leistung ([kw/PS](#) bei 1/min): 66/90 bei 5400

Drehmoment ([NM](#) bei 1/min): 148 bei 3000

Verdichtung: 8,9:1

Einspritzung: Mono-Motronic

Zündanlage: Motronic

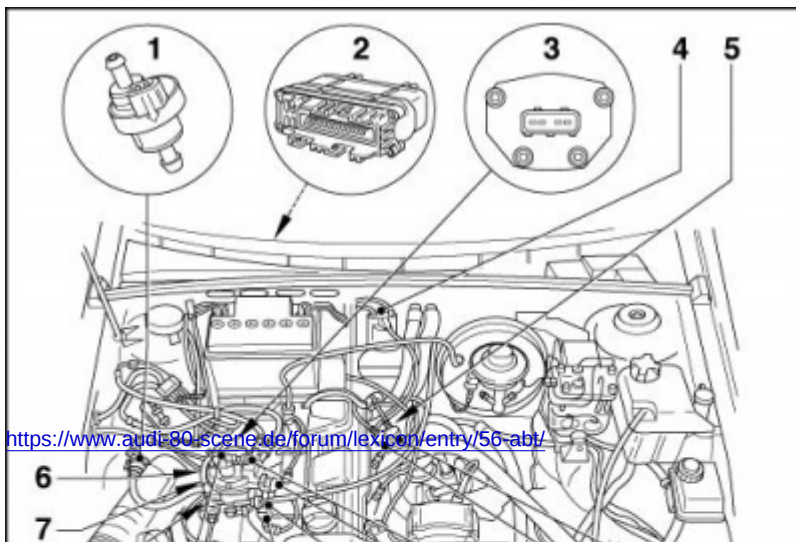
Gemischaufbereitung: Mono-Motronic

Ventilsteuerung: OHC 2 Ventile

Kraftstoff: 91 ROZ

Zündfolge: 1-3-4-2

1 Einbauorte



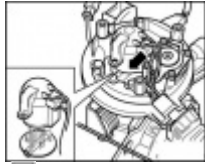


NummerBauteil Teilenummer

- 1 Magnetventil 058 133 517
- 2 Motorsteuergerät #8A0 997 311 X
- 3 Drosselklappenpoti
- 4 Zündtrafo 8A0 905 105
- 5 Zündverteiler 048 905 237 X
- 6 Steckverbindung für Lambdasonde 048 906 265
- 7 Lambdasonde mit Heizung für Lambdasonde 048 906 265
- 8 Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung 026 129 893
- 9 Einspritzventil 048 133 025
- 10 Steckverbindung für Drosselklappensteller
- 11 Drosselklappensteller 048 133 031
- 12 Steckverbindung für Einspritzventil 050 133 029
- 13 Kraftstoff-Druckregler
- 14 Sensor für Kühlmitteltemperatur (Multifuzzi) 053 919 501 A
- 15 Sensor für Kühlmitteltemperatur (Steuergerät) 025 906 041 A

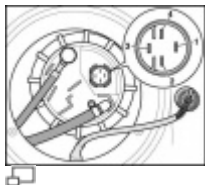
2 Bauteile prüfen

3 Schubabschaltung prüfen



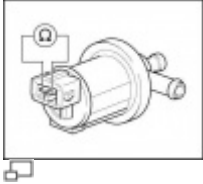
- Luftfilterdeckel abbauen
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen
- Einspritzstrahl (Pfeil) beobachten
- Motordrehzahl auf über 3000U/min erhöhen und dann das Gas schlagartig abfallen lassen
- Der Abspritzstrahl muss kurzzeitig unterbrochen werden

4 Tankgeber prüfen



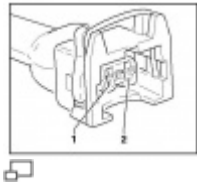
- Rechte Rücksitzbank nach vorne klappen
- Kofferraumauskleidung demontieren
- Unter der Verkleidung die Abdeckung des Verschlussflansches abschrauben
- Elektrische 4-fach Verbindung (-3-) entriegeln und abziehen
- Am Geber zwischen Kontakt 2 & Kontakt 3 den Widerstand messen
- Sollwerte : Tank voll :40 Ohm Tank leer :280 Ohm

== Magnetventil prüfen/**Innenwiderstand prüfen** ==



- Steckverbindung vom Ventil abziehen
 - Multimeter zur Spannungsmessung am Ventil anschließen
 - Sollwert: 20 ... 28 Ohm
- Wenn der Sollwert nicht erreicht wird muss das Ventil ersetzt werden.

5 Spannungsversorgung prüfen



Prüfvoraussetzungen:

- Sicherung für Ventil i.O.
- => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
- Kraftstoffpumpenrelais i.O. (die Spannungsversorgung für das Ventil erfolgt über das Kraftstoffpumpenrelais)

? Spannungsprüfer folgendermaßen anschließen:

- Anlasser betätigen

Auf dem Messgerät muss ein Spannungsaus Schlag sein

Wenn kein Ausschlag vorhanden ist, muss nach Stromlaufplan die Leitungsunterbrechung von Kontakt 1 zur Sicherung behoben werden.

6 Drosselklappensteller prüfen /Innenwiderstand prüfen



- Luftfilter abbauen
- Steckverbindung am Drosselklappensteller abziehen
- Multimeter zwischen Kontakt 1 & Kontakt 6 zur Widerstandsmessung anschließen (Schalter)
- Multimeter zwischen Kontakt 1 & Kontakt 2 zur Widerstandsmessung anschließen (Automatik)
- Sollwert: 3 – 200 Ohm

Wird der Sollwert nicht erreicht, so muss der Drosselklappensteller ersetzt werden.

7 Ansaugluftvorwärmung prüfen

Prüfvoraussetzung

- Motor kalt (Ansauglufttemperatur unter 35°C)
- Luftfilter abbauen und Filtereinsatz heraus nehmen
- Stellung und Leichtgängigkeit der Regelklappe prüfen
Klappe muss den Warmluftstutzen verschließen
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen
Klappe muss den Kaltluftstutzen verschließen
- Reagiert die Regelklappe nicht wie beschrieben
- Unterdruckschläuche am Temperaturregler abziehen und wieder zusammenstecken
- Bleibt der Warmluftstutzen geschlossen ist die Unterdruckdose defekt
- Verschließt die Klappe den Kaltluftstutzen, ist der Temperaturregler defekt

TemperaturStellung

unter 35°C Temperaturregler offen und Kaltluftstutzen offen

über 35°C Temperaturregler zu und Warmluftstutzen geschlossen

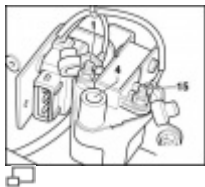
8 Heizwiderstand prüfen



Prüfvoraussetzung

- Motor kalt
- Steckverbindung (Pfeil) aus dem Halter nehmen und trennen
- Multimeter zur Widerstandsmessung zwischen Kontakt und Motormasse anschließen
- Sollwert: 0,25 – 0,5 Ohm (Raumtemperatur)

9 Zündspule & Leistungsstufe prüfen



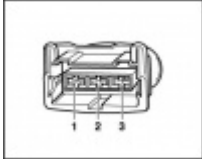
- Steckverbindung (Pfeil 1) von der Leistungsstufe und Steckverbindung (Pfeil 2) von der Zündspule

abziehen

- Schutzkappen (Pfeil 3) abnehmen
- Widerstand der Primärwicklung mit Handmultimeter zwischen Klemme 1 und Klemme 15 prüfen
- Sollwert: 0,5 - 1,5 KOhm
- Widerstand der Sekundärwicklung mit Handmultimeter zwischen Klemme 4 und Klemme 15 prüfen
- Sollwert: 5 - 9 KOhm

Wenn der Sollwert nicht erreicht, wird muss die Zündspule mit Leistungsendtufe ersetzt werden.

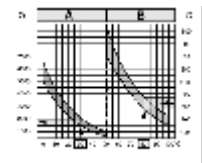
10 Leistungsendstufe prüfen



- Zündspule i.O.
- Sicherung 32 i.O.
- Steckverbindung (Pfeil 1) von der Leistungsendtufe anziehen
- Multimeter zur Spannungsmessung zwischen Kontakt 1 und Kontakt 3 anschließen
- Zündung einschalten
- Sollwert: ca. Batteriespannung

Wenn der Sollwert nicht erreicht wird, Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan beseitigen.

11 Aussenlufttemperatursensor prüfen

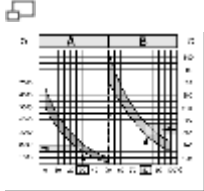
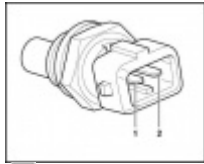


- Luftfilterdeckel abbauen
- Steckverbindung an der Einspritzpumpe abziehen
- Multimeter zur Widerstandsmessung zwischen Kontakt 1 und Kontakt 4 anschließen
- Sollwerte:

TemperaturWiderstand

30°C 1,5 – 2 KOhm
80°C 275 – 375 Ohm

12 Kühlmitteltemperatursensor prüfen



- Steckverbindung am Sensor anziehen
- Multimeter zwischen Kontakt 1 und Kontakt 2 am Geber anschließen
- Sollwerte:
TemperaturWiderstand

30°C 1,5 – 2 KOhm

80°C 275 – 375 Ohm

--[buddd](#) 17:55, 16. Mär. 2011 (CET)