

7A

7A

7A/1 2.3E 20V Fünfzylinder 125KW/170PS 2309cm³

7A/2 2.3E 20V Fünfzylinder 123KW/167PS 2309cm³

Nachtrag:

7A ist aus dem Audi 90 ([Typ89](#)) inkl. Coupe

Hubraum: 2309 ccm

Leistung [kW](#) bei 1/min: 125 / 6000

Drehmoment [Nm](#) bei 1/min: 220 / 4500

Bohrung mm: 82,5

Hub mm: 86,4

Verdichtung: 10,0

ROZ mind.: 95

Vollelektronische Motorsteuerung (MPI) mit Klopf-/ und Lambdaregelung, Katalysator

Zündfolge: 1-2-4-5-3

Zündzeitpunkt: 0°-OT

Steuerzeiten:

Einlass öffnet nach OT 6 Grad

Einlass schließt nach UT 38 Grad

Auslass öffnet vor UT 42 Grad

Auslass schließt vor OT 3 Grad

Hub Einlass: 10,2mm

Hub Auslass: 9,6mm

Manche 7A Motoren sind mit 2282ccm³ angegeben. Diese haben aber dennoch 2309cm³. Hierdurch wurde für den Kunde eine Steuerersparnis erzielt.

Desweiteren gibt es einen alten 7A Motor mit 170PS und einen neueren mit 167PS.

Der alte Motor hatte leicht andere Ansaugbrücke, Fächerkrümmer und ein Hitzeschutzblech für den Krümmer, da einem sonst das Drosselklappenpoti weg lief bei hoher Temperatur. Die neuere Variante hat den Vorteil einer verbesserten Diagnosefähigkeit, diese kann schnelle Datenübertragung und ist per Diagnosegerät auslesbar, im gegensatz zur alten Variante, die nur Blinkcode wie der [NG](#) konnte.

mfg

Erik M.