7A

7A

7A/1 2.3E 20V Fünfzylinder 125KW/170PS 2309cm³

7A/2 2.3E 20V Fünfzylinder 123KW/167PS 2309cm³

Nachtrag:

7A ist aus dem Audi 90 (Typ89) inkls. Coupe

Hubraum: 2309 ccm
Leistung kW bei 1/min: 125 / 6000
Drehmoment Nm bei 1/min: 220 / 4500
Bohrung mm: 82,5
Hub mm: 86,4
Verdichtung: 10,0
ROZ mind.: 95
Vollelektronische Motorsteuerung (MPI) mit Klopf-/ und Lambdaregelung, Katalysator
Zündfolge: 1-2-4-5-3
Zündzeitpunkt: 0°-OT

Steuerzeiten:

Einlass öffnet nach OT 6 Grad
Einlass schließt nach UT 38 Grad
Auslass öffnet vor UT 42 Grad
Auslass schließt vor OT 3 Grad
Hub Einlass: 10,2mm
Hub Auslass: 9,6mm

Manche 7A Motoren sind mit 2282ccm³ angegeben. Diese haben aber dennoch 2309cm³. Hierdurch wurde für den Kunde eine Steuerersparnis erzielt.
Desweiteren gibt es einen alten 7A Motor mit 170PS und einen neueren mit 167PS.
Der alte Motor hatte leicht andere Ansaugbrücke, Fächerkrümmer und ein Hitzeschutzblech für den Krümmer, da einem sonst das Drosselklappenpoti weg lief bei hoher Temperatur. Die neuere Variante hat den Vorteil einer verbesserten Diagnosefähigkeit, diese kann schnelle Datenübertragung und ist per Diagnosegerät auslesbar, im gegensatz zur alten Variante, die nur Blinkcode wie der NG konnte.

mfg

Erik M.