3A

Inhaltsverzeichnis

- 1 Technische Daten
- 2 Zündzeitpunkt
- 3 Einstellwert
- 4 Einspritzventile
- 5 Volllastmessung

3A

1 Technische Daten

MKB: 3A - 2,0 8V

Land: RDW
Zylinder: 4
Hubraum: 1984cm³
Leistung: 83/113 (5300)
Drehmoment: 170 (3500)
Bohrung: 82,5 * 92,8mm

Verdichtung: 10,5

Einspritzanlage: ??
Einlass öffnet _° vor OT:
Einlass öffnet _° nach OT:
Einlass schließt _° nach UT:
Auslass öffnet _° vor UT:
Auslass schließt _° vor UT
Auslass schließt _° nach OT :

Zündzeitüunkt in ° vor OT: 6 ± 1 °
(U/min), Unterdruckschlauch:
Kraftstoff ROZ mindestens: 95
Abgasreinigung: ja
Abgasrückführung: nein
Lambda-Reglung: ja
Freiläufer: nein

Motor-Kennbuchstabe 3 A

2 Zündzeitpunkt

Prüfwert 4 ... 8° vor OT
Einstellwert 6 ± 1 ° vor OT

== **Leerlaufdrehzahl** ==
Drehzahl nicht einstellbar, wird durch Leerlaufstabilisierung geregelt. 780 ... 900/min

== **CO-Gehalt** ==
Prüfwert (am CO-Meßrohr) 0,2 ... 1,2 Vol. %

3 Einstellwert

(Einstellung erfolgt über Drucksteller-Steuerstrom-Einstellung) 0 ... 5 mA (schwankend)

== **Steuergerät Teile-Nr.** ==
893 907 404

== **Drehzahlbegrenzung** ==
Kraftstoffabschaltung durch Steuerstromumkehrung am Drucksteller 6300 ... 6500/min

== **Drosselklappenschalter** ==
Schaltpunkte Schalter I Leerlaufschalter 0,15 ... 0,5 mm zwischen Betätigungs -und Drosselklappenhebel
Schalter II Vollastschalter 10 ± 2° vor Vollgasanschlag

== **Systemdruck** ==
6,1 ... 6,5 bar Überdruck

== **Differenzdruck** ==
1. Stecker vom Drucksteller abgezogen ca 0,3 ... 0,5 bar unter Systemdruck
2. Stecker am Drucksteller aufgesteckt

Anlasser ca. 3 s betätigt ca 1,3 ... 1,6 bar unter Systemdruck

== **Haltedruck** ==
nach 10 Minuten mind. 3,3 bar Überdruck
nach 20 Minuten mind. 3,2 bar Überdruck

4 Einspritzventile

Abspritzdruck 3,7 ... 4,8 bar Überdruck
Einspritzmengentoleranz innerhalb eines Satzes

== **Leerlaufmessung** ==
(1. Arretierstufe)
-bei 20 ml Kraftstoffmenge -

5 Volllastmessung

(2. Arretierungsstufe)
- bei 80 ml Kraftstoffmenge -

max. 2,0 ml

max. 8,0 ml

Drucksteller

Widerstand

15 ... 25 ?

== **Temperatur für Einspritzanlage** ==
Widerstand

- Widerstand abhängig von der Kühlmitteltemperatur
- Widerstand zwischen den Kontakten

siehe Abbildung (noch nicht Verfügbar)

== **Kaltstartventil** ==
Widerstand
ca. 10 ?