Radlager VA wechseln T89

Inhaltsverzeichnis

- 1 Material / Werkzeug
- 2 Wichtig
- 3 Anleitung
- 4 Drehmomentwerte (ohne Gewähr)

Kleine Anleitung zum Radlagerwechsel an der Vorderachse beim Typ 89

1 Material / Werkzeug

Neues Radlager + Zentralschraube/-mutter
Traggelenkklemmschraube + Mutter (unbedingt 10.9)
Fett
Schleifpapier
Kleiner Schlitzschraubenzieher
Schlagschrauber
1/2 Zoll Ratsche + Nüsse (evtl Inbusnüsse bei Zentralschraube)
Schraubenschlüssel
Gummihammer + Hammer
Durchschlag
Kugelgelenkabzieher
Sägeringzange
Drehmomentschlüssel

2 Wichtig

Fahrzeuge mit der FIN bis 89-J-373599 (Baujahr bis 04/88) haben kleinere Radlager (Außendurchmesser 68mm)
Spätere Fahrzeuge haben dann welche mit 75mm Außendurchmesser

3 Anleitung

-Fahrzeug gegen wegrollen sichern und mit Hebebühne oder Wagenheber aufbocken (Ich bevorzuge den Wagenheber, weshalb erkläre ich später)
-Räder demontieren

-Bremssattel, sowie Scheibe und Beläge abnehmen (Bremssattel entweder auf den Boden legen oder mit einem Draht an der Antriebswelle festmachen damit der Bremsschlauch nicht kaputt geht)
-Zentralschraube/-mutter an der AW lösen (Am besten mit einem kräftigen Schlagschrauber) und dannach wieder ein paar Gewindegänge reindrehen
-Bei Fahrzeugen mit ABS, den Sensor im Motorraum abstecken und zusammen mit dem Federbein rausnehmen, da dieser nahezu immer kaputt geht wenn man versucht ihn aus dem Achsschenkel zu bekommen
-Die lange Schraube, wo das Traggelenk im Achsschenkel befestigt ist lösen (Geht manchmal schwer raus, einfach nen Hammer und nen Durchschlag nehmen)
-Koppelstange vom Stabi lösen

Jetzt muss man das Traggelenk irgendwie aus dem Achsschenkel bekommen
Ich hab ein Holz unter die Radnabe gelegt und dann den Wagenheber langsam abgelassen, sodass sich das Traggelenk aus dem Achsschenkel bewegt

-Zentralschraube/-Mutter komplett lösen und Federbein von der AW trennen (falls das schwer gehen sollte Schraube/Mutter wieder etwas reindrehen und mit nem Gummihammer ein paar Schläge draufgeben)

Jetzt kommts drauf an ob euer Audi noch das einteilige Federbein hat oder schon das zweiteilige

Einteilig:
-Spurstange vom Federbein lösen (Man braucht meistens einen Abzieher, da man mit nem Hammer wenig Platz hat)
-Mutter am Federdom aufmachen und das Federbein herausnehmen (Aufpassen das es nicht auf den Boden fliegt)

Zweiteilig:
-Achsschenkel vom Federbein lösen

-Radnabe vorsichtig mit einer Nuss vom Achsschenkel klopfen
-Sägeringe (falls vorhanden) entfernen
-Altes Lager auspressen (mit einer Presse gehts natürlich am einfachsten, geht aber auch mit Hammer und Geduld)
-Lagerflägen und Sägeringnuten reinigen
-Den hinteren Sägering einsetzen und schauen ob er richtig sitzt
-Lagerfläche und Lager fetten
-Neues Lager vorsichtig einpressen/-klopfen
-Zweiten Sägering einsetzen und Sitz auch überprüfen
-Radnabe einklopfen

Und alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

Beim Traggelenk sollte man aufpassen das man die Klemmschraube durch die dafür vorgesehene Nut steckt weil man sonst den ABS-Ring glättet

4 Drehmomentwerte (ohne Gewähr)

-Koppelstange an Stabi 40Nm
-Spurstange an Federbein 30Nm
-Achsschenkel an Federbein (bei zweiteiligen Federbein) 110Nm + 90°
-Traggelenk an Achsschenkel 50Nm
-Zentralschraube/-mutter Siehe hier