Radlager

Inhaltsverzeichnis

- 1 Wissenswertes zum Radlager
- 2 Anzugsmoment
- 3 Hinweis zum Frontangetriebenem:

1 Wissenswertes zum Radlager

Gilt für alle T89 & B4. Es wird aber unterschieden zwischen Quattro & Frontantrieb

2 Anzugsmoment

Vorne:

- Schraube M14 - 120Nm + 90°
- Schraube M16 - 200Nm + 90°
- Mutter 260Nm

Hinten:

- 280Nm (Quattro)
- Handfest (Frontantrieb)

3 Hinweis zum Frontangetriebenem:

Die hinteren Radlager müssen eingestellt werden, da hilft es nicht, die nur Handfest einzustellen. Sechskanntmutter leicht lösen und wieder festziehen (Rad dabei drehen). Das Radlagerspiel ist richtig eingestellt, wenn sich die Druckscheibe mit einem Schraubendreher durch Fingerdruck noch verschieben läßt (Schraubendrehen darf nicht durch Dreh- oder Hebelwirkung unterstützt werden).