ABK ruckelt

ABK ruckelt

Wenn der Motot „ruckelt“ können folgende Bauteile diesen Fehler verursachen:

- Spannungsversorgungsrelais Motorsteuergerät Relais Nr. 30 Steckplatz 14 Zusatzrelaisträger unter dem Lenkrad kalte Lötstelle / defekt
- Leitung zum Kraftstoffdrucksteller defekt bzw. Anschlussnippel an Drosselklappe zu
- Zündverteiler und / oder Finger
- Alte und / oder verschlissene Zündkerzen
- Defekter LMM
- Verschmutzte Drosselklappe
- Defektes DK-Poti
- Falschluft
- Alte/verschlissene/defekte Lambdasonde