

Relais J339 (Entlastungsrelais II für X-Kontakt)

Relais J339 (Entlastungsrelais II für X-Kontakt)

Über das Relais J339 (Entlastungsrelais II für X-Kontakt) (oder einfach nur Entlastungsrelais II) wird geschaltetes Plus außerhalb der Zentralelektrik immer dann zur Verfügung gestellt, wenn die [Zündung](#) eingeschaltet ist, der Motor aber nicht gerade angelassen wird. Zweck ist das Abschalten von größeren Verbrauchern beim Anlassen des Motors, um die Batteriekapazität maximal für den Anlasser nutzen zu können.

Hiermit ist es auch nicht nötig das Licht beim Anlassen auszulassen, damit die Leuchtmittel vor Spannungsspitzen geschützt werden, diese Aufgabe übernimmt das Trennrelais.