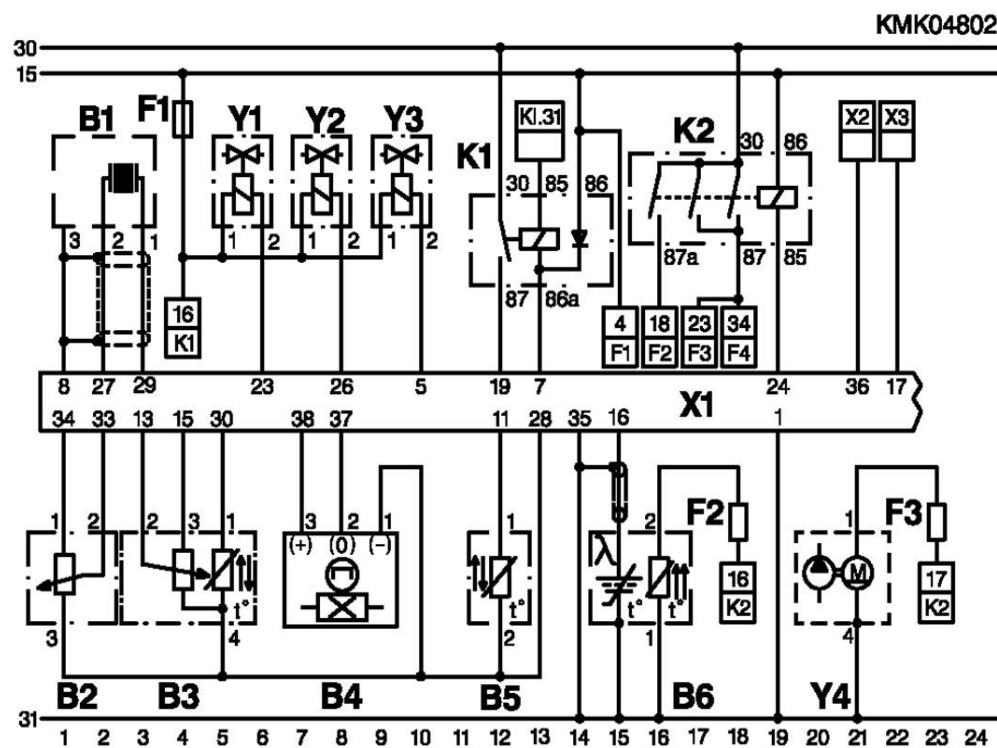


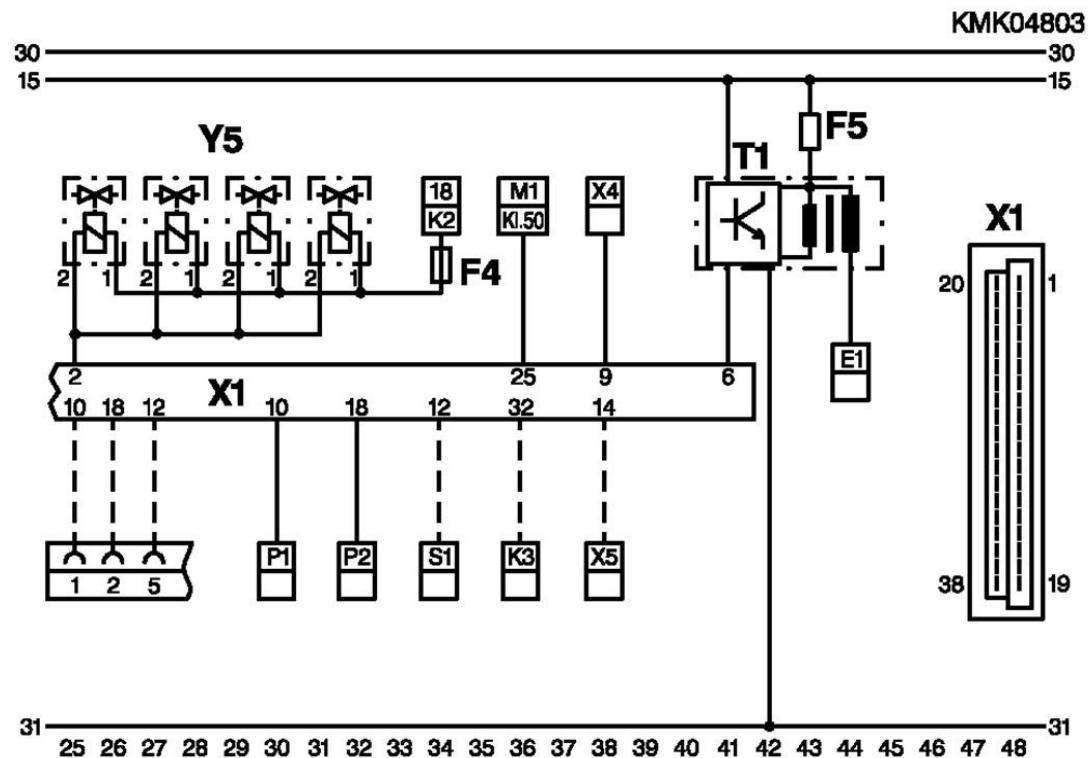


ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

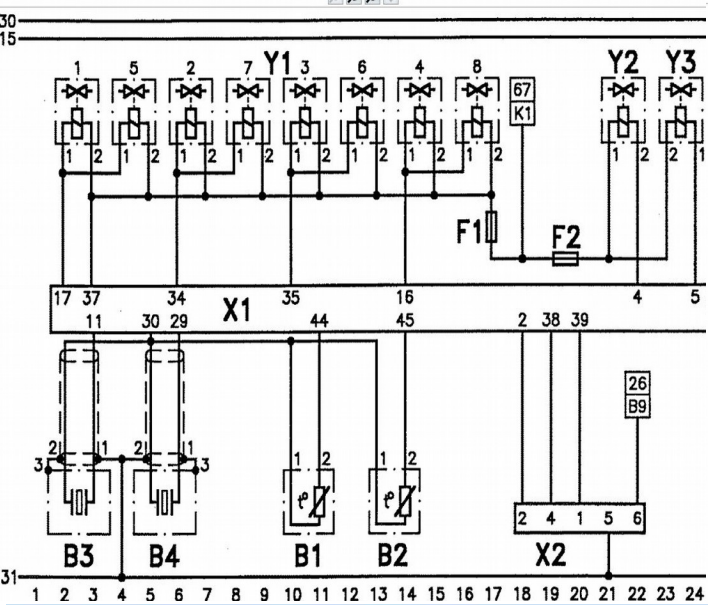
B1 = Klopfsensor
 B2 = Drosselklappenpotentiometer
 B3 = Luftmengenmesser mit Temperaturfühler Ansaugluft
 B4 = Drehzahl- und Zündimpulsgeber
 B5 = Temperaturfühler Kühlmittel
 B6 = Lambdasonde beheizt
 F1 = Sicherung 27
 F2 = Sicherung 25
 F3 = Sicherung 13
 K1 = Hauptrelais
 K2 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
 X1 = DIGIFANT-Steuergerätestecker

F4 = Sicherung 27
 E1 = Zündverteiler
 K2 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
 K3 = Klimakompressor (sofern vorhanden)
 M1 = Starter
 P1 = Tachometer
 P2 = Drehzahlmesser
 S1 = Klimaschalter (sofern vorhanden)
 T1 = Zündspule/Schaltgerät
 X1 = DIGIFANT-Steuergerätestecker
 X4 = 5fach Stecker; Verbrauchssignal
 X5 = Stecker automatisches Getriebe (sofern vorhanden)
 X6 = Kodierstecker
 Y5 = Elektroeinspritzventile



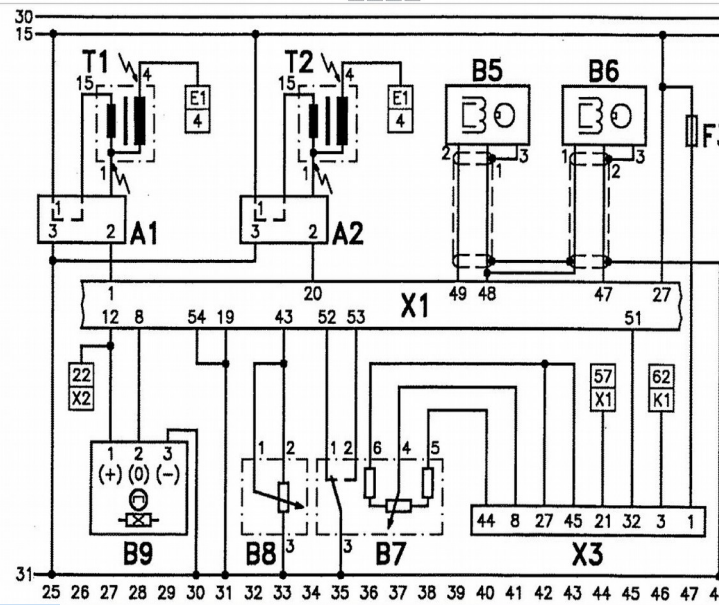
ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

F4 = Sicherung 28
 F5 = Sicherung 32
 X2 = Diagnoseanschluß K-Leitung
 X3 = Diagnoseanschluß L-Leitung
 Y1 = Leerlaufsteller
 Y2 = Tankentlüftungsventil
 Y3 = Kaltstartventil
 Y4 = Elektrokraftstoffpumpe



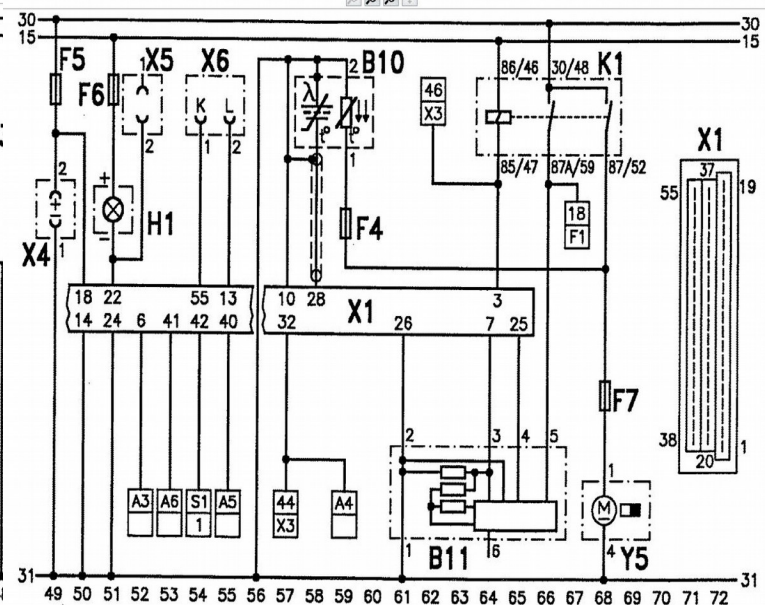
ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

- A 3 = Schalttafeleinsatz
- A 4 = Anzeigeeinheit mit Computer
- A 5 = Steuergerät Magnetkupplung
- A 6 = Bedien-und Anzeigeeinheit
Klimaanlage
- B10 = Lambda-Sonde
- B11 = Luftmassenmesser
- F 1...F7 = Sicherungen
- H 1 = Fehlerlampe
- K 1 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
- S 1 = Positionsschalter (Getriebe)
- X 1 = Motronic-Steuergerätestecker
- X 3 = Getriebesteuerung - SG-Stecker
- X 4...X6 = Diagnose-Steckanschluß
- Y 5 = Elektrokraftstoffpumpe



ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

- B1 = Temperaturfühler (Luft)
- B2 = Temperaturfühler (Motor)
- B3 = Klopfsensor 1
- B4 = Klopfsensor 2
- B9 = Zündimpulsgeber
(Zylindererkennung)
- F1 = Sicherung Nr. 23
- F2 = Sicherung Nr. 24
- K1 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
- X1 = Motronic-Steuergerätestecker
- X2 = Variantencodierstecker
- Y1 = Elektroeinspritzventil Zyl. 1...8
- Y2 = Leerlaufsteller
- Y3 = Tankentlüftungsventil



ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

- A1...A2 = Schaltgerät
- B5 = Bezugsmarkengeber
- B6 = Drehzahlgeber
- B7 = Leerlauf- und Vollastschalter bzw.
Drosselklappenpotentiometer
- B8 = CO-Potentiometer (ohne KAT)
- B9 = Zündimpulsgeber
- E1 = zum Zündverteiler
- F3 = Sicherung Nr. 29
- K1 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
- T1...T2 = Zündspule
- X1 = Motronic-Steuergerätestecker
- X2 = Variantencodierstecker
- X3 = Getriebesteuerung-
Steuergerätestecker