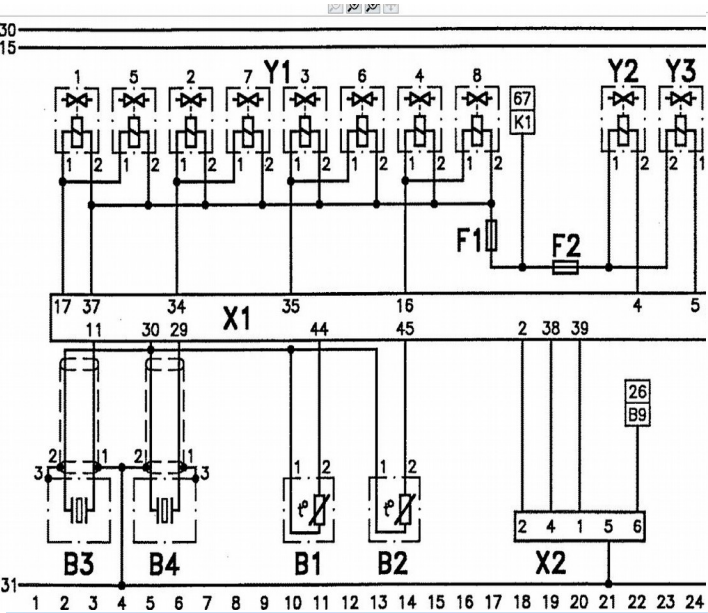
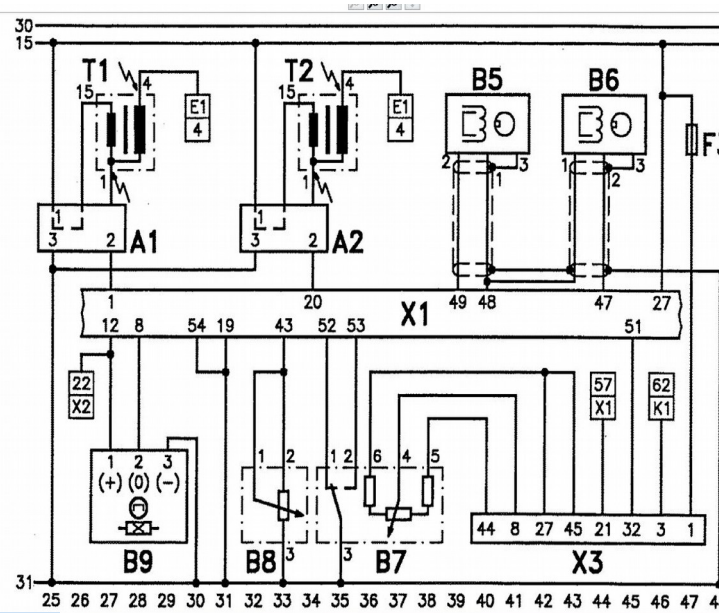




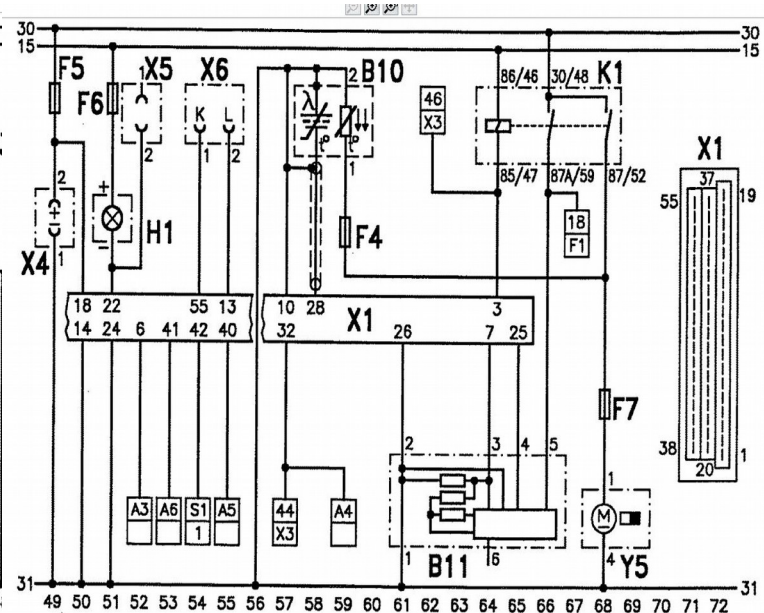
ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

- A 3 = Schalttafeleinsatz
- A 4 = Anzeigeeinheit mit Computer
- A 5 = Steuergerät Magnetkupplung
- A 6 = Bedien-und Anzeigeeinheit
Klimaanlage
- B10 = Lambda-Sonde
- B11 = Luftmassenmesser
- F 1...F7 = Sicherungen
- H 1 = Fehlerlampe
- K 1 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
- S 1 = Positionsschalter (Getriebe)
- X 1 = Motronic-Steuergerätestecker
- X 3 = Getriebesteuerung - SG-Stecker
- X 4...X6 = Diagnose-Steckanschluß
- Y 5 = Elektrokraftstoffpumpe



ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

- B1 = Temperaturfühler (Luft)
- B2 = Temperaturfühler (Motor)
- B3 = Klopfsensor 1
- B4 = Klopfsensor 2
- B9 = Zündimpulsgeber
(Zylindererkennung)
- F1 = Sicherung Nr. 23
- F2 = Sicherung Nr. 24
- K1 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
- X1 = Motronic-Steuergerätestecker
- X2 = Variantencodierstecker
- Y1 = Elektroeinspritzventil Zyl. 1...8
- Y2 = Leerlaufsteller
- Y3 = Tankentlüftungsventil



ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

- A1...A2 = Schaltgerät
- B5 = Bezugsmarkengeber
- B6 = Drehzahlgeber
- B7 = Leerlauf- und Volllastschalter bzw.
Drosselklappenpotentiometer
- B8 = CO-Potentiometer (ohne KAT)
- B9 = Zündimpulsgeber
- E1 = zum Zündverteiler
- F3 = Sicherung Nr. 29
- K1 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
- T1...T2 = Zündspule
- X1 = Motronic-Steuergerätestecker
- X2 = Variantencodierstecker
- X3 = Getriebesteuerung-
Steuergerätestecker