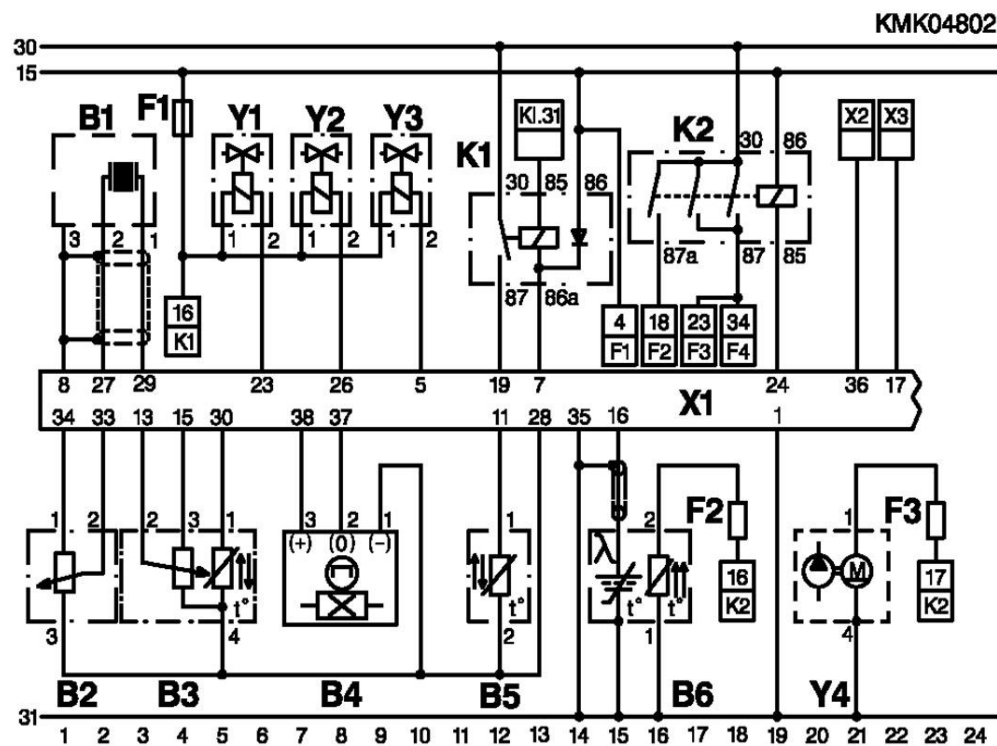
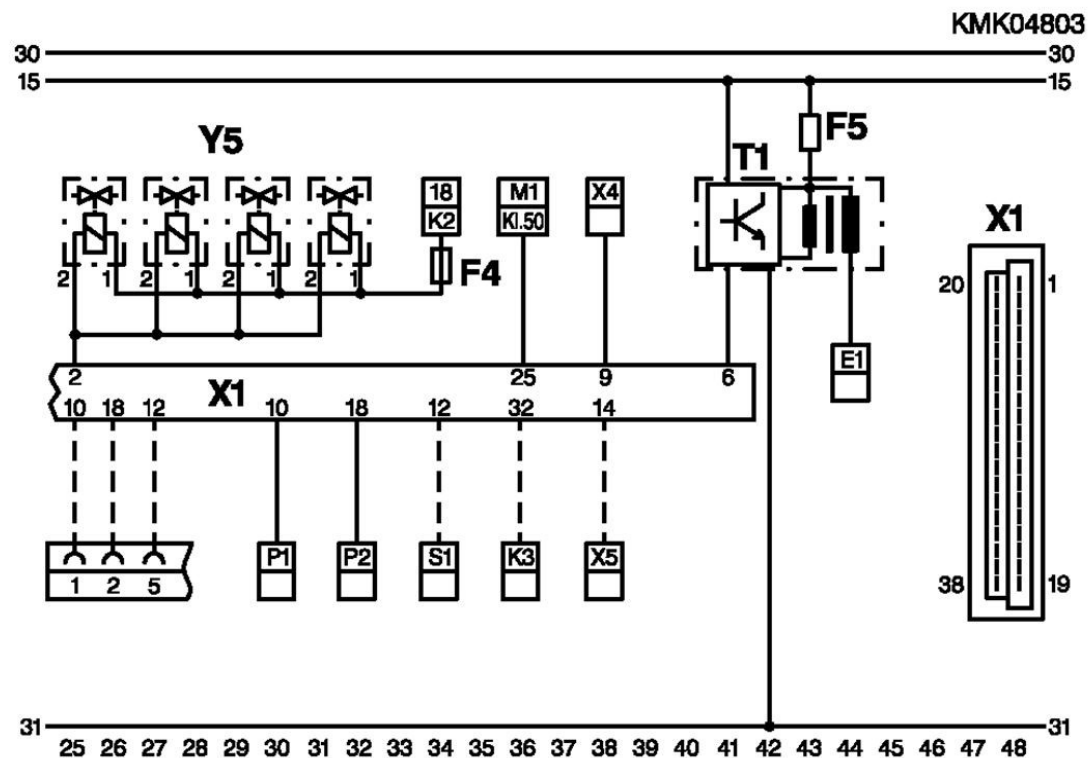




ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

B1 = Klopfsensor
 B2 = Drosselklappenpotentiometer
 B3 = Luftmengenmesser mit Temperaturfühler Ansaugluft
 B4 = Drehzahl- und Zündimpulsgeber
 B5 = Temperaturfühler Kühlmittel
 B6 = Lambdasonde beheizt
 F1 = Sicherung 27
 F2 = Sicherung 25
 F3 = Sicherung 13
 K1 = Hauptrelais
 K2 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
 X1 = DIGIFANT-Steuergerätestecker

F4 = Sicherung 27
 E1 = Zündverteiler
 K2 = Elektrokraftstoffpumpenrelais
 K3 = Klimakompressor (sofern vorhanden)
 M1 = Starter
 P1 = Tachometer
 P2 = Drehzahlmesser
 S1 = Klimaschalter (sofern vorhanden)
 T1 = Zündspule/Schaltgerät
 X1 = DIGIFANT-Steuergerätestecker
 X4 = 5fach Stecker; Verbrauchssignal
 X5 = Stecker automatisches Getriebe (sofern vorhanden)
 X6 = Kodierstecker
 Y5 = Elektroeinspritzventile



ELEKTRISCHER ANSCHLUSSPLAN

F4 = Sicherung 28
 F5 = Sicherung 32
 X2 = Diagnoseanschluß K-Leitung
 X3 = Diagnoseanschluß L-Leitung
 Y1 = Leerlaufsteller
 Y2 = Tankentlüftungsventil
 Y3 = Kaltstartventil
 Y4 = Elektrokraftstoffpumpe