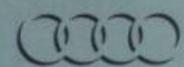




Audi Coupé



# Audi Coupé

## Inhalt

Seite 3:  
Willkommen bei Audi.

Seite 6:  
Geschichte eines Vorsprungs.

Seite 8:  
Das Programm für Sie.

Seite 12:  
Die Marke lebt.

Seite 14:  
Qualität auf Dauer.

Seite 16:  
Die vorderen Plätze.

Seite 22:  
Das Cockpit.

Seite 26:  
Raum im Fond.

Seite 30:  
Die Trielwerke.

Seite 32:  
Die Fahrwerke.

Seite 39:  
Die Sicherheitstechnik.

Seite 40:  
Der Audi Service.

Seite 44:  
Polster und Lacke.

# Das Automobil als Bewußtseinserklärung.

**Das Neue zu schaffen  
ist eine Frage der Kraft.  
Aber auch der Vernunft.**

Es gibt immer Menschen, die bei veränderten Rahmenbedingungen sensibler und schneller handeln. Sie machen sich auf die kreative Suche nach Lösungen, sobald sie erkannt haben, daß ein Wechsel zum Besseren dringend notwendig ist. Für Audi ist die Besinnung auf das Notwendige nicht neu. Als einer der innovativen Automobilkonstrukteure haben wir den Lauf der Geschichte des Autos schon oft entscheidend beeinflußt. Das war so beim cw-Wert, beim permanenten Allradantrieb für Serienfahrzeuge und der Vollverzinkung der Karosserie.

**Die Einsicht wächst: Automobiles  
Format erklärt sich nicht in  
Zentimetern.**

Will man heute Erfolg haben, bedeutet das auf die Technik bezogen, daß man ihre Entwicklung um mindestens ein Jahrzehnt voraussagen muß. Dann kann man vorausschauend planen. Dazu muß man als Automobilhersteller die Einbahnstraße des Denkens in



Das Audi Coupé:  
Technik, Design,  
Dynamik.  
In dichter, kraft-  
voller Form.

konventionellen Leistungsdimensionen verlassen. Man muß sich von Vorstellungen lösen, daß Größe zugleich Format bedeutet oder viel Gewicht mehr Qualität. Mit diesem anderen Denken gerät die scheinbar festgefügte Hierarchie der Automarken durcheinander. Und allseits erhöht sich die Sensibilität für das Verhältnis von Status, Wert und Nutzen.

**Das Coupé. Ein typischer Audi.  
Aber eben doch anders.**

Wir haben uns nicht darauf verlassen, daß ein Coupé allein durch seine Form den eigenen Standpunkt deutlich macht. Das Audi Coupé erfüllt hohe Ansprüche an die Fahrfreude in kompakter, dichter Form. Seine enorme Wendigkeit, die straffe, aber komfortable

Abstimmung des Fahrwerks, überzeugende Fahrleistungen, hervorragende Bremsen und auf Wunsch der permanente Allradantrieb quattro laden zu bewußter sportlicher Fahrweise ein. Doch wie die hochentwickelte Motorleistung sind seine Tugenden ganz an Alltagstauglichkeit orientiert. In der eleganten Welt der Coupés erreicht das Audi Coupé einen Vorsprung durch Technik – niemals als Selbstzweck, sondern zum Nutzen des Menschen. Zur Verringerung der Umweltbelastung haben Audi Ingenieure sich mit Erfolg den ökologischen Herausforderungen unserer Zeit gestellt. Und das nach dem Grundsatz: Wer Ressourcen sparen will, darf an einem ganz sicher nicht sparen – an der Intelligenz der Technik.





# Ein Vorbild seiner Zeit. Zu jeder Zeit.

Sechs Jahrzehnte  
Audi Dynamik:  
von Rennsport-  
wagen der 30er  
Jahre zum Audi  
Coupé von heute

Audi Automobile waren zu jeder Zeit vorbildlich. Mit dem sportlichen Geist, besser zu sein, feierten sie im Zeichen der vier Ringe schon früher einen Triumph nach dem anderen. So wie der schnittige 16-Zylinder-Rennsportwagen in der revolutionären Mittel-motorbauweise.

Damals wie heute ist unser Credo, daß dauerhafter Erfolg immer nur aus der Verbindung von Leistung und Kreativität entsteht.

Genau so entstand der siegreiche „Audi quattro“ von 1980, das erste Serienautomobil mit permanentem Allradantrieb. Und sein stolzer Nachfolger: das 169 kW (230 PS) starke Audi Coupé S2 – ebenfalls mit quattro Antrieb und Sportfahrwerk. Oder die Sportwagenstudie Audi Avus quattro aus den 90er Jahren. Eine Studie aus Aluminium. Ein Unikat, das in die Zukunft weist.

Es sind Fahrzeuge, von denen jedes auf seine Weise die Grenzen des Sinnvollen absteckt und unseren Ingenieuren zugleich als Basis und Bestätigung für neue Technologien dient.

## **Die Audi Technik: Innovationen als Maßstab des Handelns.**

Es ist ein ganz wesentlicher Teil unserer Tradition, Automobile zu bauen, mit denen wir anspruchsvollen Fahrern zeigen, daß die Möglichkeiten der Technik schon weiter reichen. Immer haben wir dazu vorausschauend die tragfähigsten Grundlagen entwickelt: für die Konstruktion und die Fertigung, aber auch für die formale Darstellung eines modernen Automobils in Größe, Art und Motorisierung.

So ist im Grunde jeder Audi dem anderen ähnlich und dennoch ganz anders. Geredeso, wie eine Übereinstimmung besteht zwischen jenen, die einen Audi konstruieren und bauen und denen, die einen Audi fahren – ob Rennfahrzeug, Studie oder Serienprodukt Audi Coupé.





# Das Programm: Ein Audi als Coupé verspricht die größte Sinnlichkeit.

Design mit eigenem  
Gesicht und un-  
verwechselbarem  
Abschluß

Gewöhnlich beginnt mit dem Sehen die erste Beziehung zu einem Auto. Und sogar wenn die inneren Vorzüge uns sehr beeindrucken: Es sind Form, Gestalt und Farbe, die den ersten sinnlichen Eindruck vermitteln – und der ist entscheidend.

Nun ist das Auto ein Produkt, dessen Gestaltung in hohem Maße funktionell sein muß. Niemand akzeptiert Fehlfunktionen oder Schwächen mit formaler Begründung. Aber das allein reicht nicht. Design muß dazu Emotionen auslösen.

**Weder Sportwagen noch Limousine können den Coupé-Fahrer wirklich glücklich machen.**

Dezenter als ein Sportwagen, aber doch sportlicher als eine Limousine soll der Wagen sein. Mit klaren Proportionen, feingezeichneten Linien und einem schönen Dachabschluß. Nicht zu groß, niemals schwerfällig und auf keinen Fall klassisch eng. Solche Wünsche erfüllt das Audi Coupé. Wer gewohnt ist, den Erlebniswert Automobil vernunftbetont, aber nicht ratio-

nal zu begründen, für den ist das Coupé der schönste und eleganteste Audi.

Doch bevor wir Ihnen erzählen, wie seidenweich und kraftvoll die Motoren arbeiten, wie angenehm und sicher das Fahrwerk anspruchsvolle Fahrsituationen meistert, wie bequem die Sitze im Audi Coupé sind oder wie durchdacht der Platz für den Fahrer ist, und bevor wir von Leder, freundlichen Farben und Paßgenauigkeit schwärmen, erst einige grundsätzliche Informationen.

**Das Audi Coupé.  
Sieben mal anders.**

Im Audi Coupé kommen vier verschieden starke Motoren zum Einsatz: ein 2,0-Liter-4-Zylinder mit 85 kW (115 PS), ein 2,3-Liter-5-Zylinder mit 98 kW (133 PS), ein 2,6-Liter-6-Zylinder-V-Form mit 110 kW (150 PS) und ein 2,8-Liter-V6 mit Schaltsaugrohr-Technik und 128 kW (174 PS).

Drei Modelle – ab 2,3-Liter-5-Zylinder – sind für höchste Anforderungen an Fahrverhalten und Fahrsicherheit auf Wunsch mit dem permanenten Audi Allradantrieb quattro ausgerüstet.

Diese sieben Modelle der Audi Coupé-Reihe haben serienmäßig ein tadellos zu schaltendes Fünfganggetriebe. In allen vier Leistungsstufen ist im Audi Coupé mit Frontantrieb außerdem eine moderne 4-Stufen-Automatic mit Wandlerüberbrückung erhältlich.

Weil man selbst das Besondere noch unterschiedlich interpretieren kann, hat Audi zwei Highlights für Sie entwickelt. Das Audi Coupé colour edition – und in absoluter Hochform, mit den Vorzügen des permanenten Allradantriebs: das Audi Coupé S2. Den Katalog hierzu hält Ihr Audi Partner für Sie bereit.





Der Mensch macht die Marke.



Bei aller Vergleichbarkeit von Leistung oder Qualität der Ausführung unterscheidet sich ein Coupé vom anderen durch seinen eigenen Charakter. Eine logische Folge davon, daß es von Menschen mit eigenen Einstellungen und Überzeugungen entworfen und gebaut wird. Wenn wir das Audi Coupé also so bauen, wie wir es tun, haben wir den denkbar besten Maßstab: die Menschen, die es fahren. Darum ist unser Erfolg letztlich Ihrer.

**Bei Audi finden Sie die Ruhe, die Kraft, die Überzeugung.**

Es sind große Qualitäten in überschaubaren äußeren Abmessungen, die den Reiz eines Audi ausmachen. Es sind die innovativen Konzepte, tragfähige Ideen und der Mut zu Neuem. Die Leistungsfähigkeit und sichtbare Dynamik. Nicht mehr Verzicht, sondern mehr Tatkraft.

Darum ist die Entscheidung für einen Audi inzwischen zur Entscheidung für Aktivität und Freude an feinsten Technik geworden – sowie für Verantwortungsbewußtsein und den bedachten Umgang mit der Kraft, die ein Audi verfügbar macht. Audi Fahrer sind schließlich auch jene, die nicht nur an sich selbst, sondern ebenso an die Gemeinschaft und die Umwelt denken: Vorsprung durch Technik als Forderung bewußter Fahrerinnen und Fahrer also.

Die Besinnung auf das Wesentliche und Understatement im Umgang mit dem Automobil werden immer deutlicher zum Zeichen unserer Zeit.

Audi Leistung macht gelassen. Audi Qualität macht sicher. Gibt es eine schönere Einladung, eigene Identität im Auto wiederzufinden?

**Willkommen bei Audi.**

Triebwerke mit vier, fünf oder sechs Zylindern gibt es auch für das Audi Coupé colour edition

# Ideen rosten nicht.

Eine Investition in die Qualitäten eines Audi zahlt sich aus. Sofort und auf Dauer.

**Audi ist der erste deutsche Automobilhersteller, dem der TÜV erstklassige Qualität in allen Unternehmensbereichen bescheinigt hat.**

Die strengsten Anforderungen der neugeschaffenen Qualitätsnorm DIN ISO 9001 kann man nur erfüllen, indem man sich bestens darauf vorbereitet. Und zwar in jedem Bereich: in der Produktion, in der Forschung und Entwicklung, in der Qualitätssicherung, in der Schulung, im Kundendienst und im Umweltschutz. Audi hat das getan und dafür die Bestätigung der unabhängigen Sachverständigen und Prüfer des TÜV-CERT erhalten. Das beweist, was viele schon seit Jahren täglich erfahren: Audi Qualität ist Spitze.

**Große Qualität entsteht immer in der Entwurfsphase.**

Jedes kleinste Detail muß so erdacht, konstruiert und verfeinert werden, daß es schließlich zur Audi Gesamtqualität beiträgt. Die entscheidenden Werkzeuge dafür sind heute Rechnersysteme - und noch wichtiger: die Software dazu. Mit viel Erfahrung hat Audi die enge Verbindung von CAD (Computer-Aided-Design) und CAM (Computer-Aided-Manufacturing) zu einer geschlossenen Kette erreicht. Das führt zu höherer Qualität, die schneller entsteht - vom Entwurf bis zur Fertigung.

**Und manchmal spielt Zeit keine Rolle.**

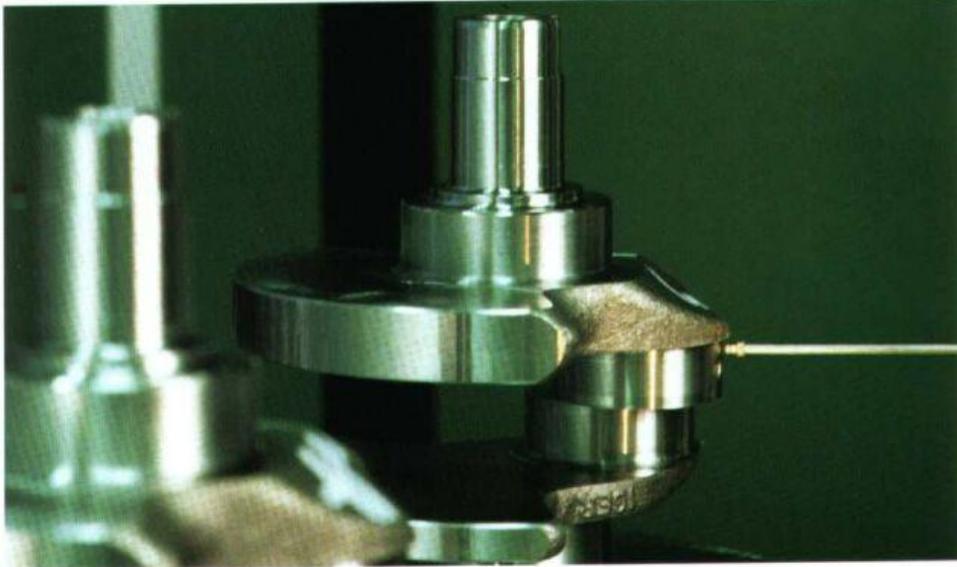
In jeder Fertigungsstufe gibt es auch Phasen, in denen sich Audi Techniker Zeit nehmen: Dann prüfen sie Spaltmaße, testen die Wasserdichtigkeit, vermessen Achsen und Lenkgeometrie, kontrollieren alle elektronischen Systeme noch einmal nach ihrem Einbau oder untersuchen die Innenraumakustik.

Abschließend unternehmen sie Fahrttests - viel kritischer, als Sie es mit Ihrem Audi je sein werden

**Von kluger Technik profitieren nicht nur die Fahrer.**

Für den ersten deutschen Hersteller, der vom Kraftfahrt-Bundesamt die Betriebserlaubnis für ein Auto mit Katalysorteknik erhielt, ist es natürlich, daß jeder Audi mit Benzinmotor ihn auch heute hat. Die Audi TDI Dieselmotoren arbeiten sehr effizient und nutzen die Vorteile von Abgasrückführung und Oxydationskatalysator.

Audi entlastet die Umwelt durch kluge Auswahl der Werkstoffe, schonende Technologien und bedachten, sparsamen Umgang mit Luft, Wasser und Energie in den Fertigungsstätten. Denn wir wollen, daß im langen Leben eines Audi auch die Qualität des Lebens lange hält.



Glänzende Kurbelwellen, die zeigen, daß wir es mit der Qualität von Anfang an sehr genau nehmen



Zur Vollendung unserer Automobile brauchen wir das beste Werkzeug: unser Fingerspitzengefühl

# Eine Landschaft für Genießer.

Bild außen:  
Sonderausstattung  
Schalthebelknopf  
in Holz, Leder-  
manschette

Bild innen:  
die exquisite Aus-  
stattung der colour  
edition, jeweils  
passend auf die  
Außenfarbe abge-  
stimmt

In einem Audi Coupé sollen es Fahrer und Beifahrer so bequem wie möglich haben. Die Türen sind groß und lassen sich weit öffnen. Die Sitzfläche ist großzügig ausgelegt – genügend Platz für entspanntes Fahren und Reisen. Durchdachte Details garantieren die tadellose Funktion. Hochwertige Materialien bekunden den exklusiven Charakter. Und Hochwertigkeit heißt in einem Audi immer auch mehr Erlebnisdichte und -qualität. Ein Coupé muß innen Gelassenheit vermitteln. Deshalb beginnt das umfassende Komfortkonzept für dieses Coupé bei der Fahrwerksabstimmung, die so gewählt ist, daß unerwünschte Schwingungen nicht bis zu den Passagieren gelangen. Hinzu kommt die entspannende Ruhe. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten machen sich Wind, Antrieb und Fahrgeräusche kaum bemerkbar.

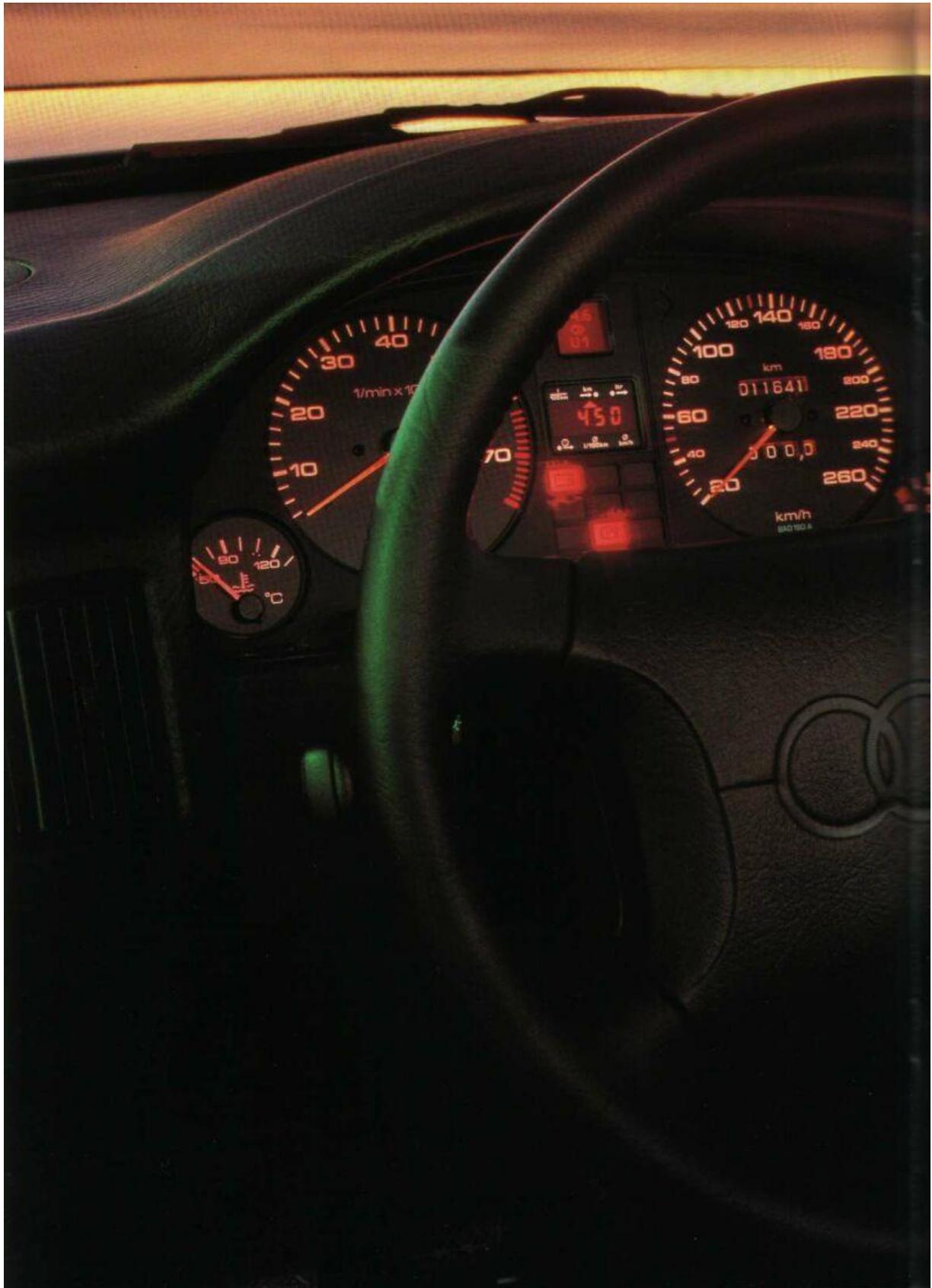
**Es gibt viele Annehmlichkeiten. Hier sind die meisten serienmäßig.**

Das Cockpit wölbt sich dachartig über die Instrumente und schützt vor direkter Sonneneinstrahlung und Blendung – genauso wie der grüne Colorstreifen in der Windschutzscheibe oder die Wärmeschutzverglasung ringsum. Es ist auch außergewöhnlich angenehm, wenn sich an den Berührungspunkten zwischen Mensch und Auto neben der technischen die atmosphärische Qualität offenbart. Einlagen aus Nußbaum-Wurzelholz z. B. als Verblendung in der Mittelkonsole, in der Armaturentafel und den Seiten- und Türverkleidungen – im Audi Coupé 2.8 E sind sie serienmäßig, bei den anderen Modellen auf Wunsch erhältlich. In allen Coupé-Modellen erwarten Sie Sitzbezüge aus edlem Jacquard-Satin mit eingewebtem quattro-Schriftzug im Sitzmittelteil der quattro-Modelle.

Oder als Sonderausstattung Leder auf allen Sitzen, an den Kopfstützen, für das Lenkrad. Der Fahrzeughimmel: mit Stoff bezogen. Fensterbrüstungspolster, Armlehnen, Zuziehgriffe – alles ist genau mit kleinem Spaltmaß montiert.

Was Ihre Befindlichkeit am neuen Platz darüber hinaus verbessern könnte, erfahren Sie aus der Liste unserer Sonderausstattungen.







# Die Instrumente handelnder Personen.

Mittelkonsole mit Sonderausstattung Wurzelholz-Verblendung (Serie bei Audi Coupé 2.8 E) und Radio gamma CC mit Cassettenteil

## Die Cockpitgestaltung ist bei engagierten Automobilherstellern eine „Philosophie“.

Da macht Audi keine Ausnahme. Unsere Automobile soll man leicht und gerne fahren können. Also haben sie eine Cockpit-Technik, die man gleich versteht: Sie erklärt sich selbst. Die runden Instrumente arbeiten mit Durchlichttechnik, damit die analogen Ziffern auch bei Dunkelheit deutlich lesbar bleiben. Im oberen Lenkradausschnitt befinden sich die Anzeigen für Motordrehzahl und Geschwindigkeit, Temperatur der Kühlflüssigkeit, Kraftstoffmenge und Uhrzeit. Die Sekundäranzeigen Öltemperatur, Öldruck und Batteriespannung sind in der Mittelkonsole zusammengefaßt. Zeitanzeige sowie Informationen vom Bordcomputer und dem Auto-Check-System (auf Wunsch für jedes Modell zu haben) erfolgen digital.

Der Audi Bordcomputer informiert über Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und momentanen Verbrauch, zeigt die verbrauchte Kraftstoffmenge, den Durchschnittsverbrauch und die aktuelle Reichweite an. Das Auto-Check-System bestätigt vor Fahrtantritt mit einem „OK“, daß alle überwachten Systeme fehlerfrei arbeiten. Treten Störungen auf, oder werden Füllwerte unterschritten, erscheinen sie als Meldungen auf dem Display.

## Wir bringen Sie direkt in eine ausgezeichnete Position.

Das griffige Lenkrad liegt angenehm in der Hand. Gemeinsam mit der geschwindigkeitsabhängig geregelten Servolenkung vermittelt es ein zielgenaues, direktes Lenkgefühl. Aber vor allem ist es ein intelligentes, verantwortungsvolles Stück Technik: Es schützt den Fahrer mit neuer, fortschrittlicherer Airbag-Technologie. In Kombination mit Gurtstraffern vorn ist es ein System, das innerhalb von Sekundenbruchteilen ein Höchstmaß an Sicherheit entfaltet.

## Die Verwandlung des Klimas.

Das Belüftungs- und Heizsystem im Audi Coupé besitzt 7 einzeln einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Fußraumausströmer vorne und Fondraumheizkanäle für den Fußraum hinten, links und rechts. Die Heizung arbeitet weitgehend unabhängig von Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit, da ständig Motorkühlflüssigkeit durch den Wärmetauscher strömt. Auf Wunsch ist eine Klimaanlage (FCKW-frei) erhältlich, wahlweise mit manueller oder automatischer Regelung, beide mit der Funktion Umluftbetrieb – im Stau oder bei hoher Luftfeuchtigkeit fast unverzichtbar.



In einem Audi Coupé ist man selten allein. Deshalb hat es für fünf Personen Platz



#### Maßarbeit.

Der Qualität des Sitzens haben wir besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Sie sehen es sofort, alles wirkt wie aus einem Guß. Und Sie spüren es, sobald Sie einen unbefestigten Weg befahren. Kein Geräusch, das auf mangelnde Sorgfalt bei der Montage schließen ließe.

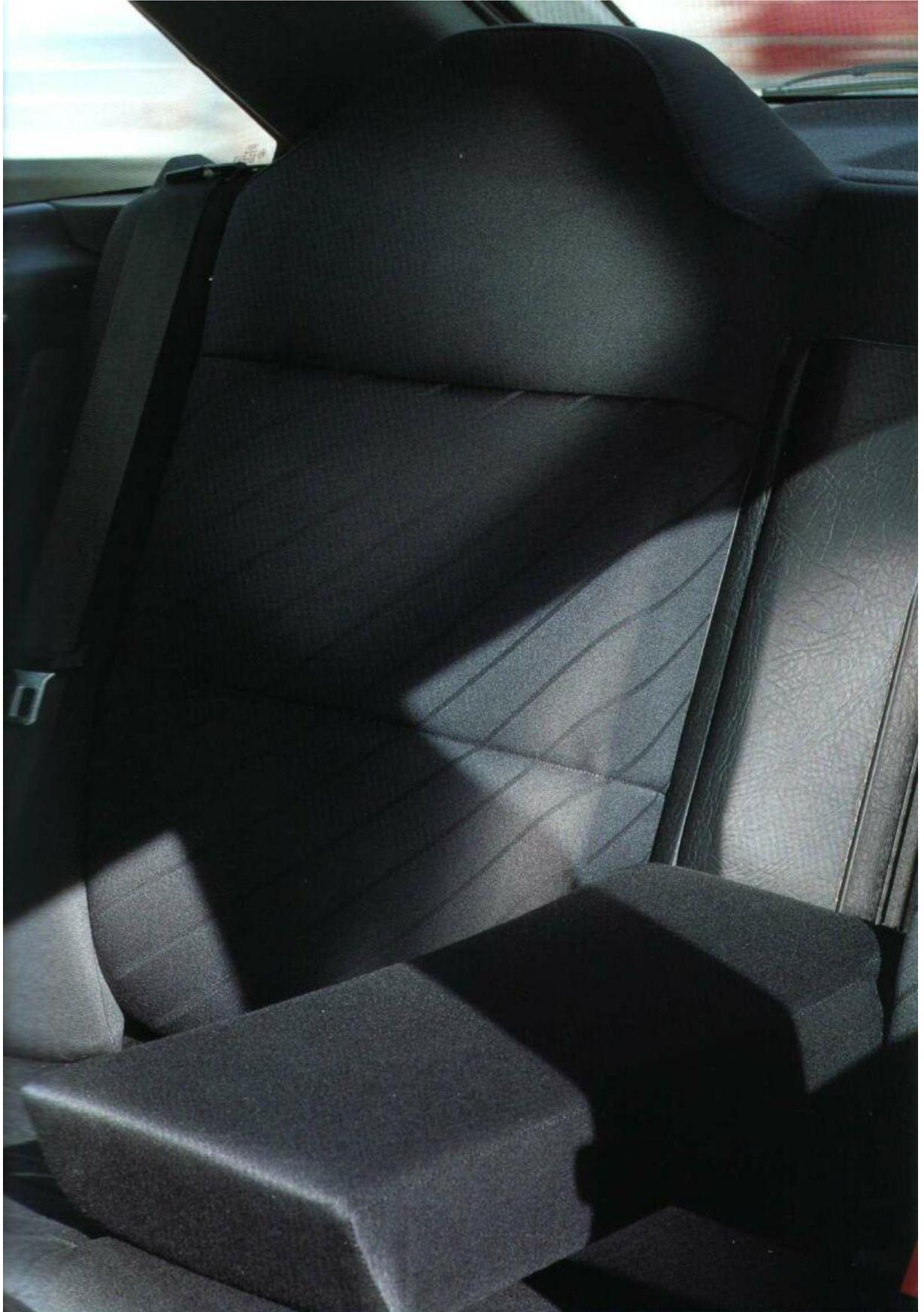
Gestaltung und Platzierung der Sitze sind vorbildlich. Sie bieten viele Verstellmöglichkeiten und sind körpergerecht geformt.

Auf Wunsch läßt sich an den Vordersitzen außer Sitzhöhe oder Lehnenneigung auch die Unterstützung der Wirbelsäule einstellen.

Viele Coupéfahrer schätzen elegante Ledersitze. Sie haben die Wahl. Recaro-Sportsitze mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneinstellung sind als Sonderausstattung ebenfalls erhältlich. Und Sie können für die Vordersitze auch eine Sitzheizung bestellen. Ein Extrakomfort, den an kalten Tagen auch Beifahrer sehr genießen.

Natürlich ist das Audi Coupé in erster Linie ein Automobil für Fahrerinnen und Fahrer. Aber hier ist es leicht, sich ebenso im Fond wohl zu fühlen. Die klappbare Mittelarmlehne gibt es serienmäßig. Und dazu unerwartet viel Platz. Man sitzt entspannt und in Kurven mit gutem Seitenhalt.





# Klassik und Moderne in einem Raum.

**Weil wir Automobile mit Leidenschaft bauen, kennen wir Ihre Wünsche ziemlich genau.**

Der Innenraum des Audi Coupé entspricht auf seine Weise der Gesamtkonzeption dieses Fahrzeugs. Denn ein Audi Coupé ist vor allem immer ein vorbildlich gearbeiteter Audi. Alles um Sie herum ist stimmig, gut durchdacht und von einwandfreier Funktion. Das ist die Voraussetzung, die den Aufenthalt im Automobil zu einem Vergnügen macht. Jede Perspektive, alle Proportionen, die Funktion und die Wirkung jeder Einzelheit wurden gründlich geplant und in ausgiebigen Testfahrten erprobt. Das Öffnen und Schließen der Türen, die Sitzeinstellung, das Anlegen der Gurte und Justieren der Spiegel: Hier ist es mühelos. Nur eine Kleinigkeit: Der Schalter für die Warnblinkanlage läßt sich von beiden Vordersitzen gleich gut erreichen. Logisch, sicher.

**Die Verwandlung des Raums.**

Die Rücksitzlehnen können Sie serienmäßig komplett umklappen. Oder nur zu einem Drittel – dann bleibt immer noch Platz für zwei Fondpassagiere. Aber selbst bei aufrecht gestellten Lehnen haben Sie 296 Liter Ladevolumen (im quattro 232 Liter). Vollständig vorgeklappt und dachhoch beladen sind es 977 Liter (im quattro 912 Liter). Für den Skitransport haben wir als Sonderausstattung einen Durchladesack im Programm.

**Die Entdeckung der Größe.**

Mit sehr wirkungsvollen Details trägt Audi dazu bei, den Komfortanspruch auf die Belange unserer Zeit abzustimmen. Ein Beitrag zur Verbesserung des Innenraumklimas, der nicht nur Allergikern zugute kommt, ist der Staub- und Pollenfilter im Belüftungssystem: Der Filter scheidet Staub und Pollen bis zu einer Größe von 3/1000 Millimeter fast hundertprozentig ab. Damit bleibt auch die Frontscheibe innen länger sauber.

Und da jeder Schmutzpartikel als Kondensationskeim wirkt, verringert sich zugleich die Beschlagneigung.

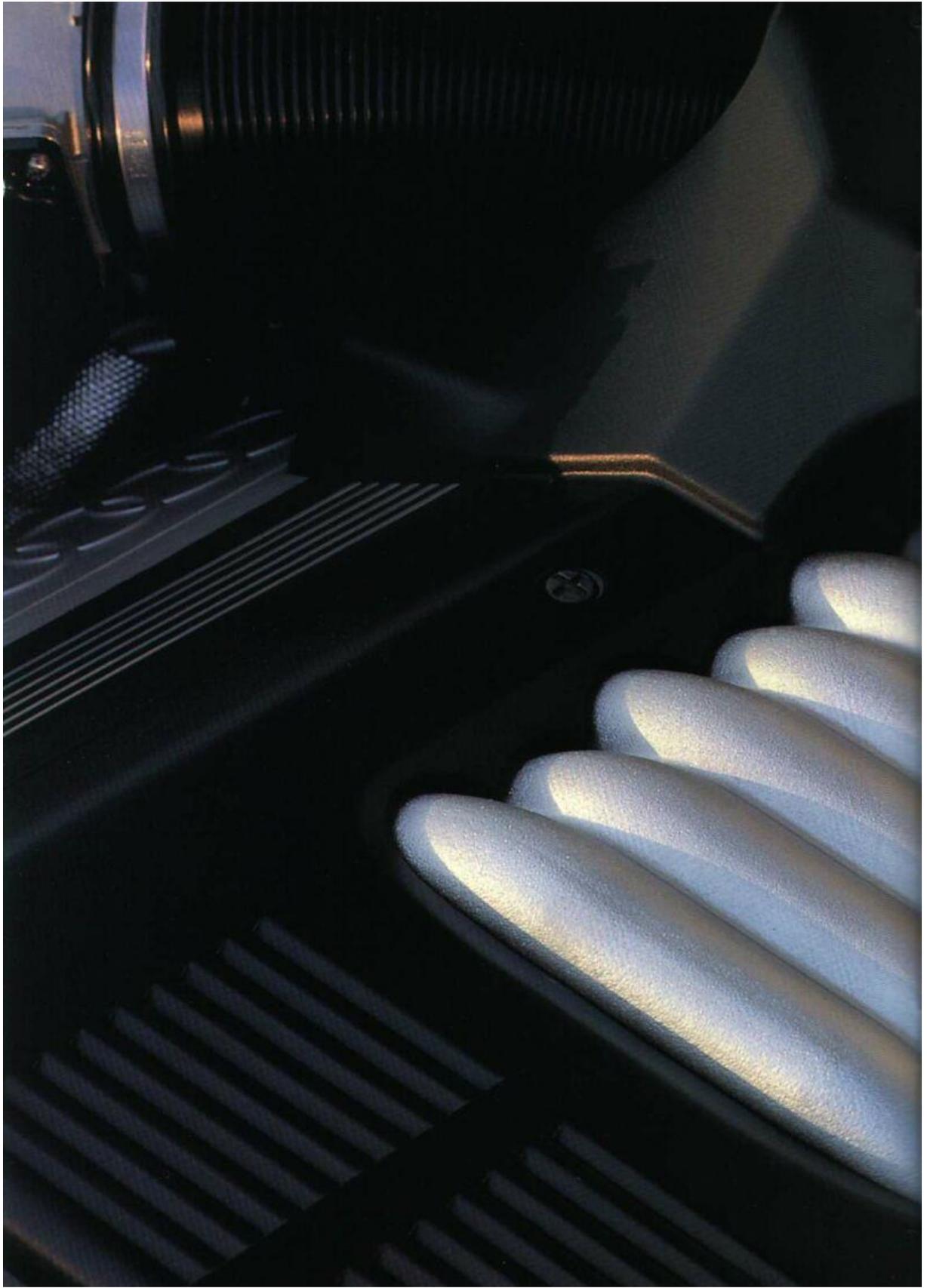
Das ist das Konzept eines zeitgemäßen Automobils: eine reichhaltige, gut funktionierende Technik und ein systematisch gestalteter Raum. Dabei sind Abmessungen zwar wichtig, aber eigentlich zweitrangig. Der Eindruck, der zählt, ist der: Im Audi Coupé haben sich Klassik und Moderne verbündet.



Auf Wunsch lassen sich die hinteren Seitenscheiben elektrisch ausstellen



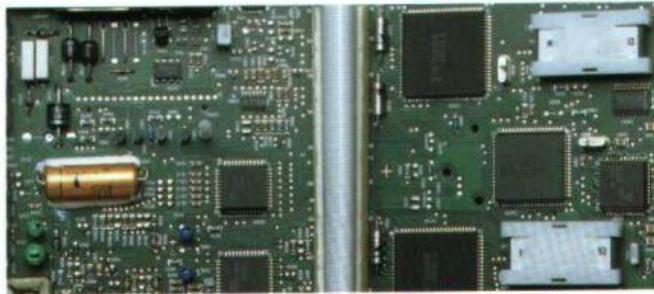
Die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne ist im Audi Coupé serienmäßig, den Durchladesack erhalten Sie auf Wunsch





# Die Drehmoment-Motoren.

Die konstruktive Verbindung von präzisen mechanischen Details und innovativer Elektronik setzt Audi auf allen Gebieten der Fahrzeugtechnik systematisch ein



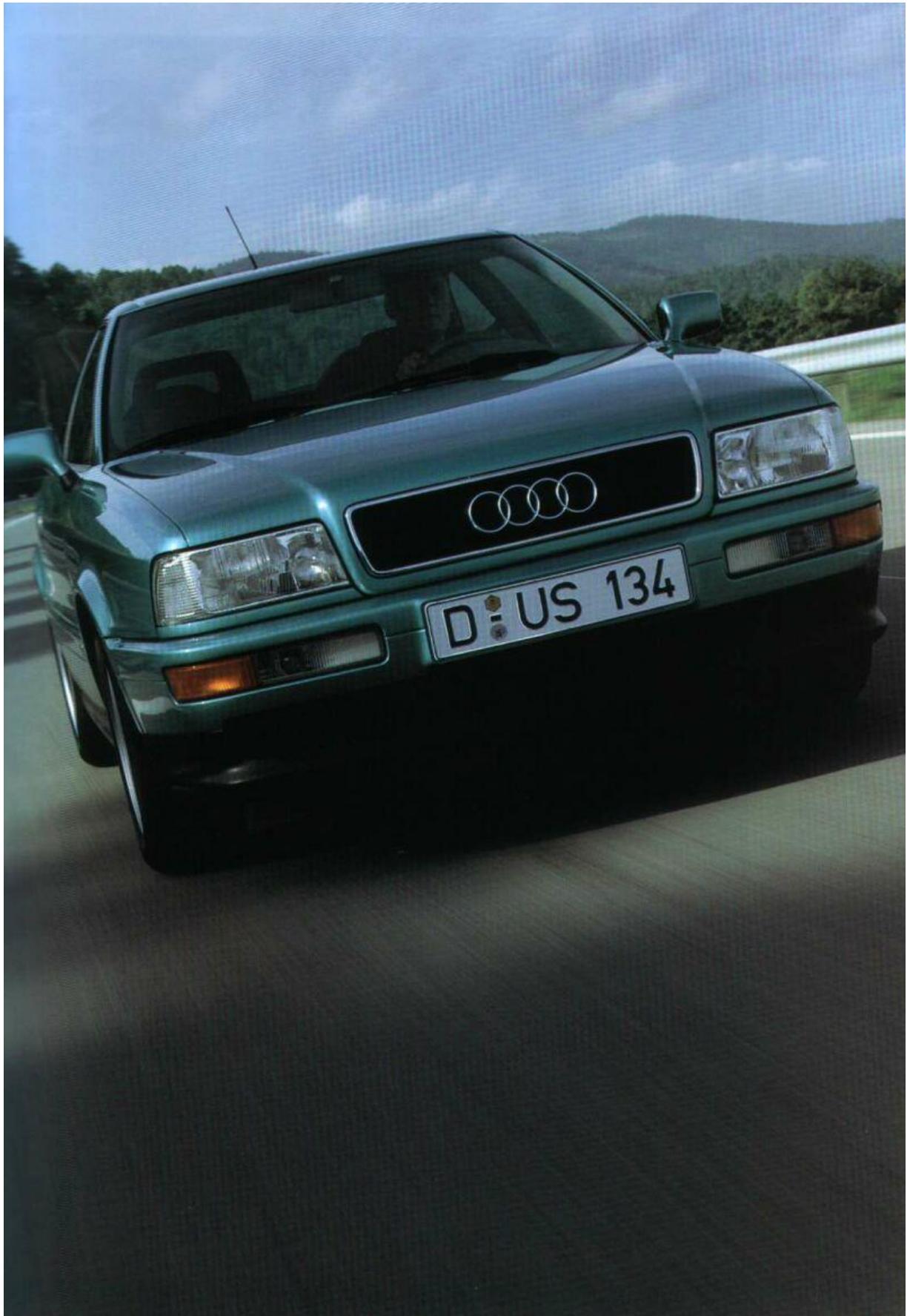
**Fast fünfzig Prozent aller Audi Coupé-Käufer entscheiden sich für den Audi V6.**

Sechszylindermotoren bestechen durch ihre Ausgewogenheit von Leistung und Nutzen. Sie lassen sich in V-Form sehr kompakt konstruieren. Deshalb passen sie gut in kompakte Automobile. Und die kurze, dichte Bauform erlaubt es, sie zu hoher Leistung bei sparsamem Umgang mit Kraftstoff zu erziehen. Wenn man es richtig macht.

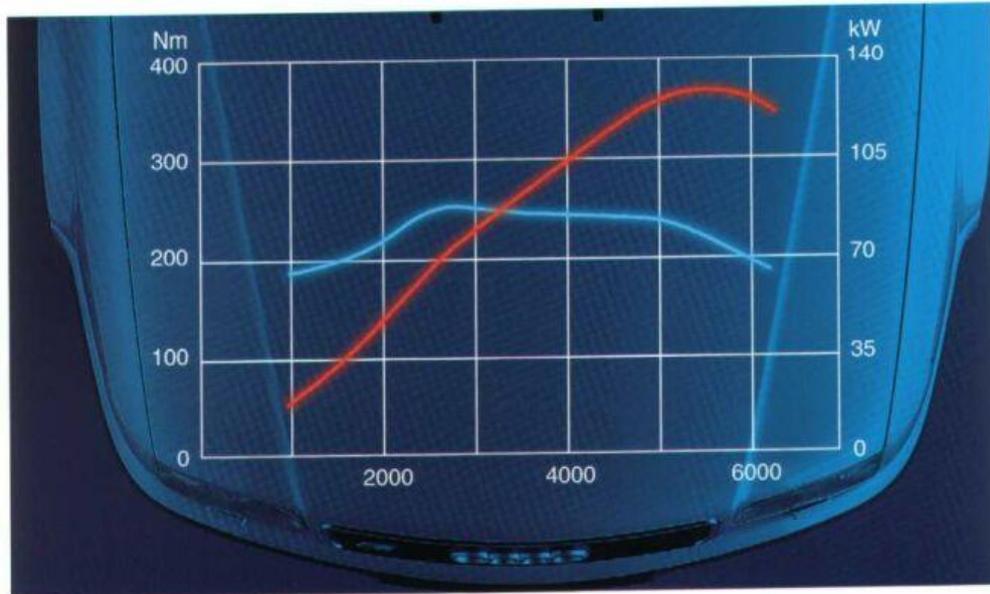
Audi baut den V6 in zwei Größen. Der kleinere entwickelt aus 2,6 Litern Hubraum 110 kW (150 PS), der größere aus 2,8 Litern Hubraum 128 kW (174 PS). Beide Audi Sechszylinder sind durchzugstarke Triebwerke mit erstklassigen Elastizitätswerten – ein idealer Antrieb für kultiviertes Reisen.

Die Leichtmetall-Zylinderköpfe stehen in einem Winkel von 90° zueinander und kommen mit je einem Ein- und Auslassventil aus. Der kompakte Motorblock in Verbindung mit der kurzen, biegesteifen Kurbelwelle ermöglicht den seidenweichen Lauf.

Alle Funktionen des Motors und des Dreiwegekatalysators steuert eine zentrale Motorelektronik. Um den Wirkungsgrad hoch und die Emissionen niedrig zu halten, errechnet das Steuergerät die Kraftstoffmenge, den Einspritz- und den Zündzeitpunkt für jeden Zylinder einzeln. Elektronik kontrolliert auch die Zündanlage mit der verteilerlosen, „ruhenden“ Hochspannungsverteilung über drei Doppelzündspulen. Ein Eigendiagnosesystem überwacht den Motorlauf, die zylinderselektive Klopfregelung mit 2 Sensoren stellt bei jeder Kraftstoffqualität automatisch die richtigen Werte ein. Und da diese Motorsteuerung mit „lernfähigen“ Programmen arbeitet, sind keinerlei Einstellarbeiten notwendig.



Drehmomentverlauf und Leistungsentwicklung beim Audi Coupé 2.8 E



**Mit Blick für das Wesentliche: die 2,0-Liter-Maschine.**

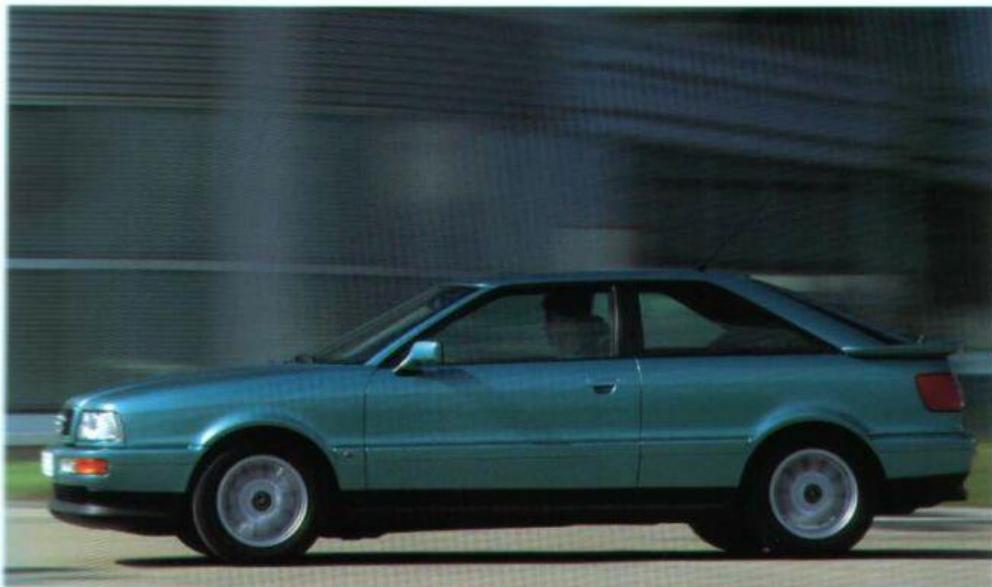
Der Reihen-Vierzylinder leistet 85 kW (115 PS). Seine spontane, unmittelbare Leistungsentfaltung garantiert ein ausgezeichnetes Durchzugsvermögen und eine Endgeschwindigkeit von 196 km/h mit 5-Gang-Schaltgetriebe. Die elektronische Motorsteuerung kontrolliert nicht nur Kraftstoffeinspritzung, Kennfeld-Zündung und zylinderselektive Klopfregelung, Schubabschaltung und Leerlauf. Sie kontrolliert sich auch selbst und speichert mögliche Fehler.

**Nach Art des Hauses: der 2,3-Liter-5-Zylinder.**

So macht man große Geschichte. Man baut erstmals den Motor mit fünf Zylindern in Reihe. Eine obenliegende Nockenwelle. Zwei-ventiltechnik. Das Resultat: Knapp über Leerlaufdrehzahl präsentiert der wettbewerbsfähige Motor stolze 150 Nm Drehmoment und erreicht mühelos in einer flach und gleichmäßig ansteigenden Kurve bei 4000 1/min seine Drehmomentspitze von 186 Nm. Die Nennleistung: 98 kW (133 PS). Nebenbei: Mit dem Audi Fünfzylinder holten wir uns schon Anfang der 80er Jahre vier Weltmeistertitel im Rallyesport.

**Woher wir die Kraft nehmen: der V6 mit Schaltsaugrohr.**

Der 2,8-Liter-V6 erweitert das Bild mechanischer Kultiviertheit um den Aspekt des hohen Drehmoments bei niedrigen Drehzahlen. Sein beeindruckender Drehmomentverlauf wird durch ein Schaltsaugrohr erreicht, das die Luft – drehzahlabhängig und von sechs Klappen gesteuert – auf verschiedenen langen Wegen zu den Zylindern führt. Lange Saugrohre für hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl, kurze für hohe Leistung bei hohen Drehzahlen.



Sechszylinder-Klasse - mit Allrad- oder Frontantrieb. Und bei Frontantrieb auf Wunsch mit Vierstufen-Automatic.



Variables Schaltsaugrohr beim 2.8 E zur Erzielung eines starken Drehmoments im unteren Drehzahlbereich mit langem Ansaugweg (weiße Pfeile). Und gesteigerter Leistung im Drehzahlbereich über 4100 1/min durch kurzen Ansaugweg (blaue Pfeile).  $v_{90}$



# Wir haben die Erdanziehung verbessert.

zuschaltbare  
Differentialsperre  
in: Anfahrhilfe

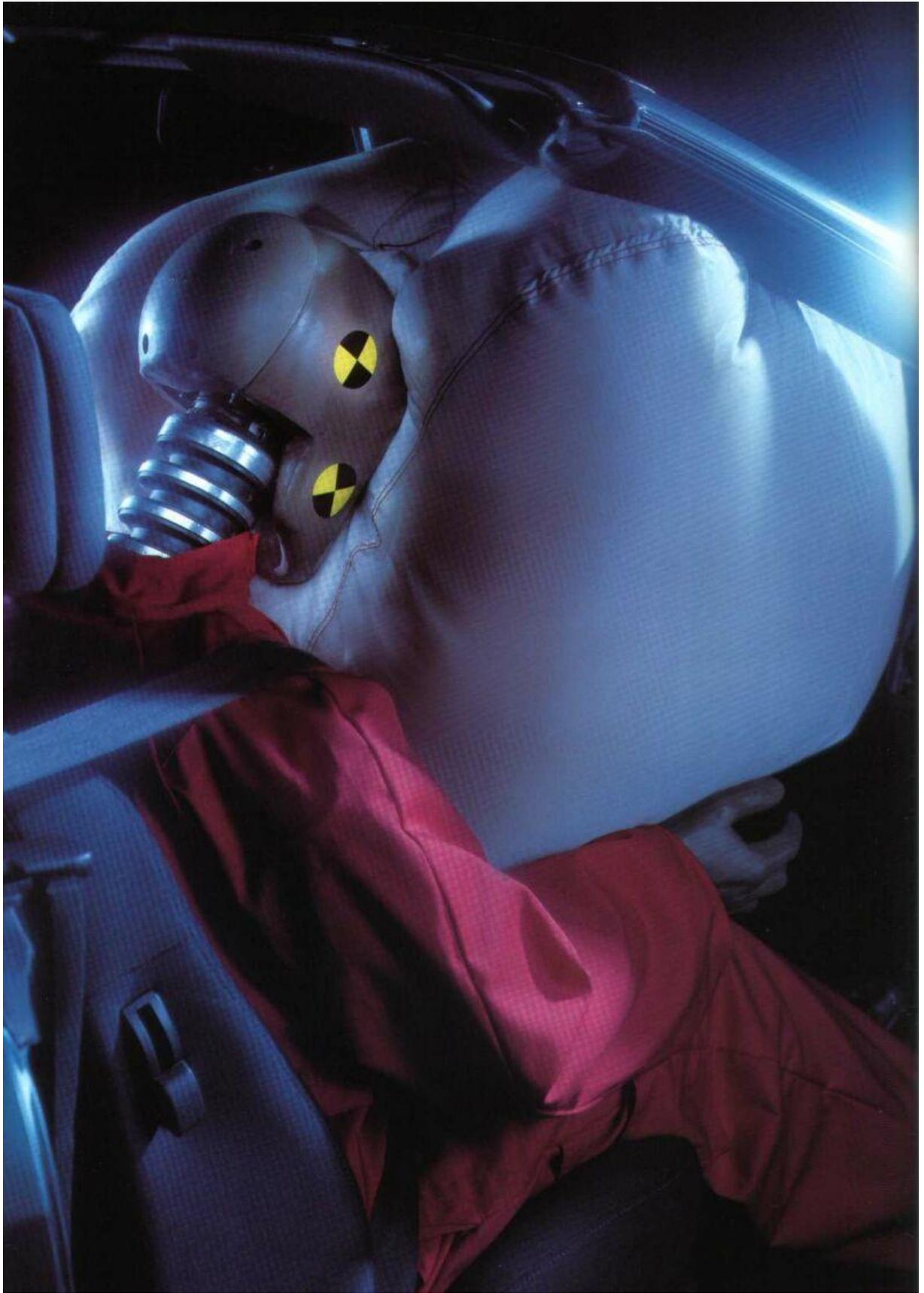
Grundlage der Fahrdynamik im Audi Coupé ist sein exzellentes Fahrwerk. Die straffe, aber komfortable Abstimmung sichert meisterhafte Beweglichkeit mit sicherem Handling. Die Gründe sind ein harmonisches Verhältnis von Spurweite und Radstand, die ausgewogene Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse sowie die feine Abstimmung von Federbein-Vorderachse und Torsionskurbel-Hinterachse. Der Audi Frontantrieb ergänzt fahrdynamische Qualitäten wie hohe mögliche Querschleunigung und geringe Lastwechselreaktionen durch hervorragende Richtungsstabilität bei jeder Geschwindigkeit und neutrales Eigenlenkverhalten.

Deshalb gibt das Audi Coupé in schwierigen Fahrsituationen keine Rätsel auf.

**Wenn Sie maximale Fahrsicherheit unter allen Bedingungen suchen, läßt Ihnen ein Systemvergleich nur eine Wahl: permanenten Allradantrieb.**

Für die meisten Autofahrer ist Allradantrieb ein Winterthema. Aber alles spricht dafür, ihn permanent, also ständig zu nutzen. Denn die einzig haftende Verbindung zur Straße, die Aufstandsflächen der Reifen, ist so groß wie vier Kinderhände. Bei jedem Wetter und allen Geschwindigkeiten. In Kurven müssen diese vier Flächen alle Antriebs- und Seitenführungskräfte übertragen. Allradantrieb verteilt Antriebsleistung auf vier Räder. Jedes einzelne überträgt bei normalen Straßenverhältnissen also nur ein Viertel der Kraft. Je weniger Kräfte ein Rad übertragen muß, um so kleiner wird der Schlupf und um so höher sind die Sicherheitsreserven.

Im Gegensatz zum zuschaltbaren Allradantrieb werden beim Audi quattro Antrieb alle vier Räder ständig angetrieben. Das bedeutet ständig bessere Haftung auf staubigen und verschmutzten Straßen, auf Kopfsteinpflaster, auf nassem Laub und bei Regen; das bedeutet besseren Geradeauslauf und noch geringere Seitenwindempfindlichkeit in einem Audi mit quattro Antrieb. Im Winter kann ein quattro die meisten Traktionsprobleme ohne Schneeketten bewältigen. Und er liefert hohe Fahrstabilität auch beim Bremsen.



# Gewißheit, die alle Bedenken zerstreut.

**Die Rückhaltesysteme im Audi Coupé: Airbag, Beifahrer-Airbag, Gurtstraffer vorn.**

Serienmäßig ist der großvolumige Fahrer-Airbag. Er entfaltet sich bei einer heftigen Frontalkollision in wenigen Millisekunden, um Kopf und Oberkörper vor dem Aufprall auf Lenkrad oder Cockpit zu schützen. Auf Wunsch ist das Fahrzeug auch mit einem Beifahrer-Airbag ausgestattet – wieder ein ausgezeichnetes Beispiel für den Fortschritt, den Audi bei der Sicherheit initiiert. Dieser Airbag arbeitet nach einer von Audi entwickelten Technik, wobei der in zwei Stufen sich aufblasende

Beifahrer-Airbag äußerst sanft entfaltet wird, ohne an Schutzwirkung einzubüßen. In den Airbag eingearbeitete Fangbänder sorgen für einen kontrollierten Entfaltungsvorgang und stabilisieren Form und Lage des Luftsacks.

Die serienmäßigen Gurtstraffer vorn ziehen bei einem heftigen Frontalaufprall die Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer sofort an den Körper. Damit wird einer ungünstigen Vorverlagerung des Oberkörpers entgegengewirkt.

**Die Passagierzelle zeigt, daß passive Sicherheit vorbildlich und schön sein kann.**

Um bei einem Unfall den Überlebensraum der Passagiere zu sichern, haben wir der Karosserie eine hohe Formstabilität gegeben. Die Deformations-Charakteristik für Vorbau und Heckbereich ist genau definiert. Dach und Dachsäulen sind überrollsicher. Die Seitenaufprallsteifigkeit konzentriert sich nicht nur auf Türverstärkungen, sondern wird durch Querträger im Bodenbereich und die hohe Stabilität von mittlerer Dachsäule und Türschwelleren zusätzlich gesteigert. Für die Sitze und die Sicherheitsgurte sind feste Verankerungen konstruiert. Der Kraftstofftank hat einen besonders geschützten Platz im Bereich der Hinterachse.

Sicherheit – da ist Vorsprung durch Technik besonders viel wert



Der Service  
im Zeichen der Ringe.



**Hier kennt man sich aus.**

Audi Qualität beginnt für Sie bei einem der 3700 Audi Partner in Deutschland. Einer ist ganz in Ihrer Nähe. Dort können Sie den Audi Ihrer Wahl probefahren.

**Wie wir Ihr Fahrvergnügen erhalten.**

- Ihr neuer Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.
- Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.
- Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosseriedurchrostung.
- Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Originalteile, Originalzubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner.
- Ihr neuer Audi braucht nur einmal im Jahr (nach 15 000 km) einen Inspektionsservice, mit dem wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate verlängern.
- Der Express-Service: Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten.
- Wenn Ihr Audi bei uns in der Werkstatt ist, stellen wir Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.

- Der Notdienst: Rufen Sie kostenfrei 0130/99 00 an.
- Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge und klare Rechnungen sind selbstverständlich.
- Audi Telecom: das Mobiltelefon und die Telefonkarte vom Audi Partner.

Von der Fertigung bis zum Service – Audi bietet Ihnen ein durchgängiges Qualitätskonzept.



Ihr Audi Partner überreicht Ihnen gerne eine kleine Broschüre, in der unser großes Serviceangebot beschrieben ist.

- Alle Audi Partner bieten Ihnen Zubehör mit 1 Jahr Gewährleistung an.
- Alle Audi Partner informieren Sie über den guten Versicherungs Service des VVD.
- Audi Leasing: bequem und wirtschaftlich im neuen Audi.
- Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi: Finanzierung durch die VAG Bank.
- Gute Konditionen, auch wenn Ihr Gebrauchter kein Audi ist.
- Mobilität rundum: Mit der Audi Card können Sie in 180 Ländern und bei 7 000 Audi Partnern in Europa bargeldlos zahlen.

**Wir laden Sie ein, uns zu besuchen.**

Wir tun alles für den guten Start und zeigen Ihnen gerne, wo Ihr neuer Audi gebaut wurde. Wenn Sie es wünschen, steht Ihr Audi im neuen Audi Auslieferungszentrum unseres Werkes in Ingolstadt zur persönlichen Übernahme bereit.





