

Audi 80.

Serienmäßig mit Katalysator.



Audi - Maßstäbe in Serie.

Der Name Audi steht für innovative Kraft im Automobilbau. Für Neuerungen, die dem Autofahrer einen nachvollziehbaren Nutzen bieten. So ist Audi weltweit einziger Fahrzeughersteller, der in jeder Modellreihe sowohl mit dem wirtschaftlichen, ständig optimierten Frontantrieb aufwarten kann als auch mit dem sicheren und gleichzeitig erfahrensten permanenten Allradantrieb - quattro. Mit einem hochmodernen Motorenkonzept ist bewiesen.



daß temperamentvolle Fahrleistungen durchaus mit Wirtschaftlichkeit vereinbar sind. Unterstützt von einer konsequent gewichtsgünstigen Bauweise ohne Sicherheitskompromisse und einer außergewöhnlichen Aerodynamik. Audi Qualität ist der Grund für den bei allen Audis auf 30.000 km gelegten Service-Schwerpunkt. Und mit den ersten vollverzinkten Limousinen hat Audi eines der größten Automobilprobleme – die Korrosion – über-

zeugend gelöst. Immer wieder ist es gelungen, trotz kompakter Formen in Verbindung mit einem eigenständig ästhetischen Design, ein hervorragendes Raumangebot zu verwirklichen. Und schließlich leistet Audi mit serienmäßig schadstoffarmen Modellen einen beispielhaften Beitrag zur Verringerung der Schadstoffbelastung. In allen Audi Modellen finden Sie hochmoderne, leistungsstarke Motoren mit geregelter bzw. unregelmäßigem Katalysator

oder den besonders wirtschaftlichen Diesel. Unter anderem einen 1,9-Liter-83-kW-(113-PS-) Motor mit der zylinderselektiven Klopfregelung, die es ohne Umschalten ermöglicht, wahlweise bleifreies Super- oder – wenn einmal nicht vorhanden – bleifreies Normalbenzin zu tanken. Als jüngster Beweis der zukunftsweisenden Audi Entwicklungen steht stellvertretend der Audi 80. Wiederum mit einer Innovation, einer genialen Erfindung zum Thema Sicherheit:

dem Audi Sicherheitssystem procon-ten (Sonderausstattung gegen Mehrpreis).

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Prospekt zusammengefaßt sind.



Die meisten Argumente werden Ihnen
neu vorkommen.



Der Audi 80 hat eine zeitlos schöne Kompaktform. Mit der eleganten, leicht keilförmigen Seitenansicht, der weit hochgezogenen Motorhaube, die beide Scheibenwischerachsen verdeckt, mit der harmonisch ausgeformten, kräftig wirkenden Heckpartie und der außenbündig zur Karosserie liegenden, grüngetönten Wärmeschutzverglasung. Er besitzt viele Vorteile, die hinter der gelungenen Form zu finden sind. Besonders wichtig ist die voll-

ständig verzinkte Karosserie. Der derzeit beste Langzeitschutz gegen Korrosion. Wertvoll sind auch seine unübertroffenen aerodynamischen Qualitäten. Das macht ihn noch wirtschaftlicher. Und noch leiser. Komfortabel ist sein großzügiger Innenraum. Mit dem längsten Innenraummaß der Klasse (gemessen von den Pedalen bis zur Rückbanklehne) und einem modern gestalteten Cockpit, das sich bis in die Türverkleidungen hinein fortsetzt.

Für Fahrkomfort und Sicherheit sorgt das Fahrwerk mit 14-Zoll-Rädern und einer entsprechend großzügig dimensionierten Bremsanlage. Auf schnellen Autobahnfahrten wie auch auf kurvenreichen Landstraßen begeistert der Audi 80 durch hervorragende Handlichkeit und ein bestechendes Fahrverhalten. Und dann ist da auch seine Vielseitigkeit. Denn Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen schadstoffarmen Vierzylindern. Mit dem Audi 80-Motoren-

programm können Sie wählen zwischen Diesel-, Vergaser- und Einspritzmotoren – die Ottomotoren in jedem Fall mit serienmäßigem Katalysator. Von 1,6 Liter Hubraum bis 1,9 Liter. Von 40 kW (54 PS) bis 83 kW (113 PS). Audi bietet Ihnen auch in dieser Klasse das umfangreichste Service- und Gewährleistungspaket und Deutschlands größtes Händlernetz. Sie sehen, es gab noch nie so viele Argumente. Vergleichen Sie den Audi 80. Aber womit?



Schließen Sie ruhig von
außen auf innen.

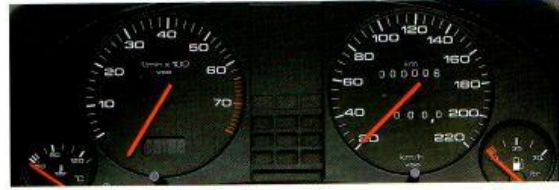
Was der neue Audi 80 von außen verspricht, hält er auch von innen: Funktion in schönster Form.



Erster Blickfang ist natürlich die völlig neu gestaltete Armaturentafel. Ihre Form setzt sich harmonisch bis in die Türverkleidungen hinein fort. Das verschafft auch dem Fahrer das



Gefühl, vollkommen integriert zu sein. Alles sitzt in Reichweite. Schön. Sachlich. Perfekt. Die große Mittelkonsole endet erst zwischen den Vordersitzen in einem zusätzlichen Ablagefach vor dem kurzen, griffgünstig platzierten Schalthebel. Das neu konstruierte Heizungssystem wird luftseitig gesteuert. Es arbeitet damit unabhängig von Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit. Temperaturänderungen erfolgen augenblicklich auf die neue Einstellung über die feinfühlig bedienbaren Drehknöpfe in der Mittelkonsole. Das vierstufige Gebläse ist besonders wirkungsvoll und



dennoch leiser geworden. Eine Vielzahl von Variationsmöglichkeiten schafft eine individuell abstimmbare Innenraumtemperatur. Innerhalb von 60 Sekunden wird die gesamte Luft des Innenraums bis zu viermal ausgetauscht. Zug- und geräuschlos durch die im Heck installierte Zwangsventilation.

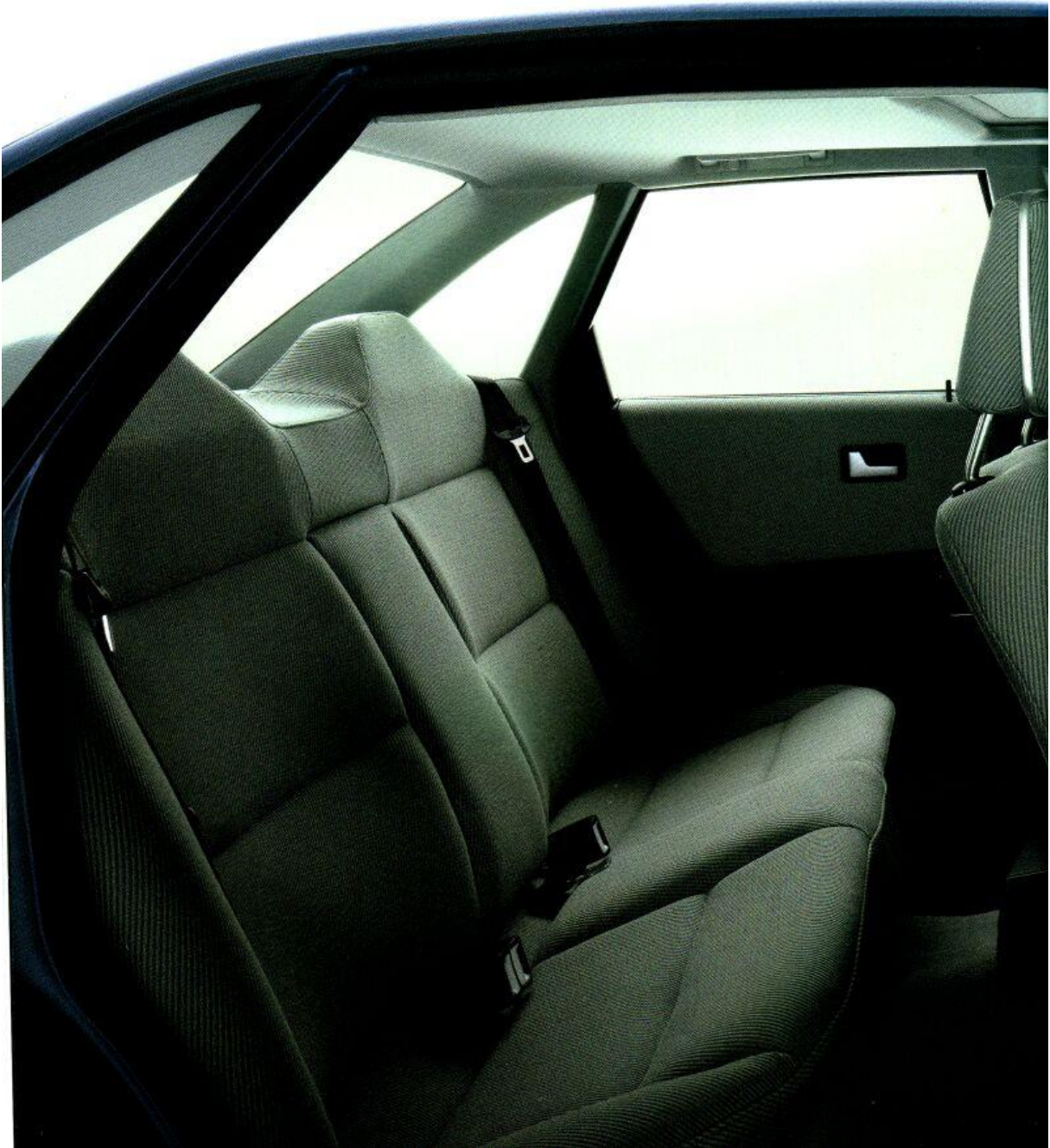
Die neue aerodynamische Form des Audi 80, die außenbündig zur Karosserie liegenden Scheiben und eine sorgfältige Schallsolierung sorgen für entspannende Ruhe. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten machen sich Wind- und Motorgeräusche deutlich weniger bemerkbar.

Zum Cockpit: Sämtliche Kontrolllampen und Anzeigen, wie beispielsweise der elektronisch gesteuerte Tachometer, der Drehzahlmesser (ab 65-kW-Motor), die Zeituhr usw., sind in einem Instrument blendfrei in die Armaturentafel integriert und werden bei Dunkelheit in Durchleuchttechnik sichtbar gemacht. Was ebenso zum insgesamt hohen Niveau des Interieurs beiträgt wie die hochwertigen Materialien und deren erstklassige Verarbeitung.



Sich reinsetzen und wohl fühlen.

Trotz seiner kompakten Außenform bietet Ihnen der Audi 80, was vielen Autos seiner Klasse fehlt: außergewöhnlich viel Platz. Da fühlt man sich nicht nur als Fahrer wohl. Sondern genießt auch auf den hinteren Plätzen viel Freiraum. Durch die geschickte Raumausnutzung hat der Audi 80 das mit Abstand längste Innenraummaß seiner Klasse. Man mißt den Abstand zwischen der Pedalerie vorn und der Rückenlehne hinten.

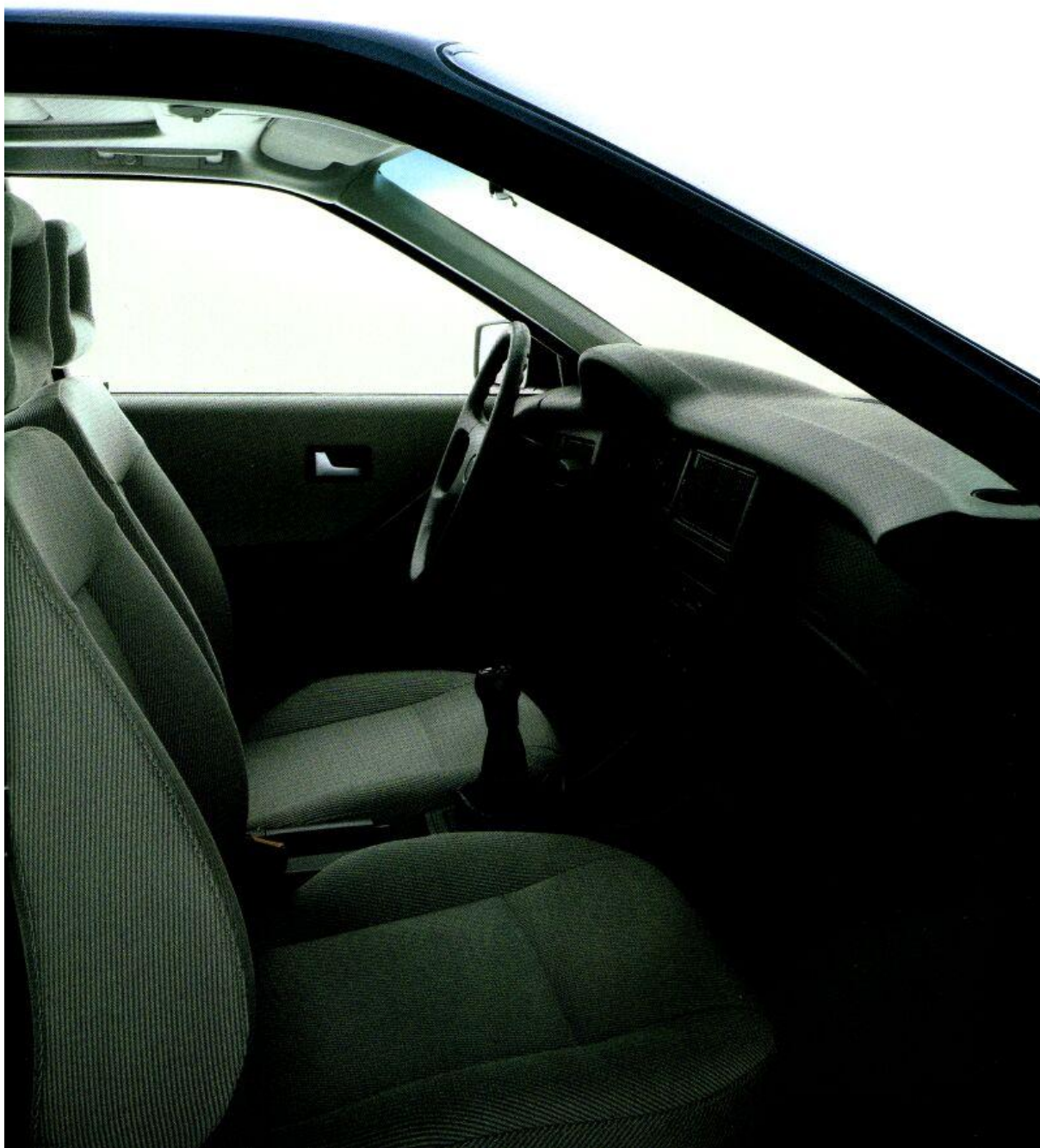


Beim Audi 80 sind es 1,90 Meter. Vergleichen Sie mal. Auch die großzügige Kopf- und Beinfreiheit vorn wie hinten trägt entscheidend zum beispielhaften Langstreckenkomfort für fünf Personen bei. Natürlich sitzen Sie auch besonders gut. Die nach anatomischen Gesichtspunkten geformten Vollschaumsitze erhalten ihre optimale Sitzform durch die Verwendung von Mehrzonenschäum. Das heißt in der Mittel-

bahn weicher und in den seitlichen Sitzwangen härter. Der Vorteil: die Sitze bleiben auch über Jahre hinaus in Form. Und damit bequem. Die schräg nach oben laufende Sitzschiene erlaubt eine noch weitaus körpergerechtere Einstellung als herkömmlich. Weiter nach vorn bedeutet gleichzeitig höher, weiter nach hinten tiefer. Die vorderen Kopfstützen sind in Höhe und Neigung einstellbar. Und die Gurthöheneinstel-

lung vorn sorgt für größtmöglichen Tragekomfort. Schließlich noch ein Wort zum Stauraum für die kleineren und größeren Reise-Utensilien. Für die kleineren gibt es eine Menge Ablagemöglichkeiten. Auf der Fahrerseite, in den vorderen Türen, in der Mittelkonsole und im abschließbaren Handschuhfach auf der Beifahrerseite. Für die größeren gibt es den verkleideten Kofferraum. Durch den bis zum Stoßfänger her-

untergezogenen Gepäckraumdeckel ergibt sich eine besonders gute Zugänglichkeit. Eventuelle Beschädigungen der Koffer sind durch die außen liegenden Doppelgelenkscharniere ausgeschlossen. Ein weiterer Pluspunkt zum Thema Langstreckenkomfort ist der 68-Liter-Tank (beim Audi 80 quattro 70 Liter), der zusammen mit den wirtschaftlichen Motoren für eine große Reichweite ohne lästigen Tankstopp sorgt.



Da sehen Sie die Welt,
bevor Sie die Werkstatt sehen.

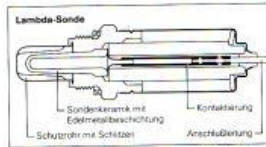
Das gesamte Audi 80-Motorenprogramm ist mit aller Konsequenz auf Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit konzipiert. Eine logische Folge dieser Qualitäten sind die zeit- und kostensparenden Inspektionsintervalle. Der Service-Schwerpunkt liegt bei 30.000 km. Mit den serienmäßigen Katalysatoren sind die Audi Motoren schadstoffarm. Und durch modernste Technik können Sie wahlweise bleifreies Super- oder – falls einmal nicht vorhanden – bleifreies Normalbenzin tanken. Durch die zylinderselektive



Klopfregelung des 1,9-Liter-83-kW-(113-PS-)Motors wird die elektronische Zündanlage automatisch auf die entsprechende Kraftstoffqualität eingestellt. Ein weiterer Erfolg unserer intensiven Entwicklungsarbeiten ist das robuste Schaltgetriebe. Es läßt sich wesentlich exakter schalten, ist geräuscharm und zeichnet sich durch Langlebigkeit aus. Auch der Rückwärtsgang ist synchronisiert, und die Kupplung wird zur Komfortverbesserung hydraulisch betätigt. In das Getriebe integriert ist ein Impulsgeber für den

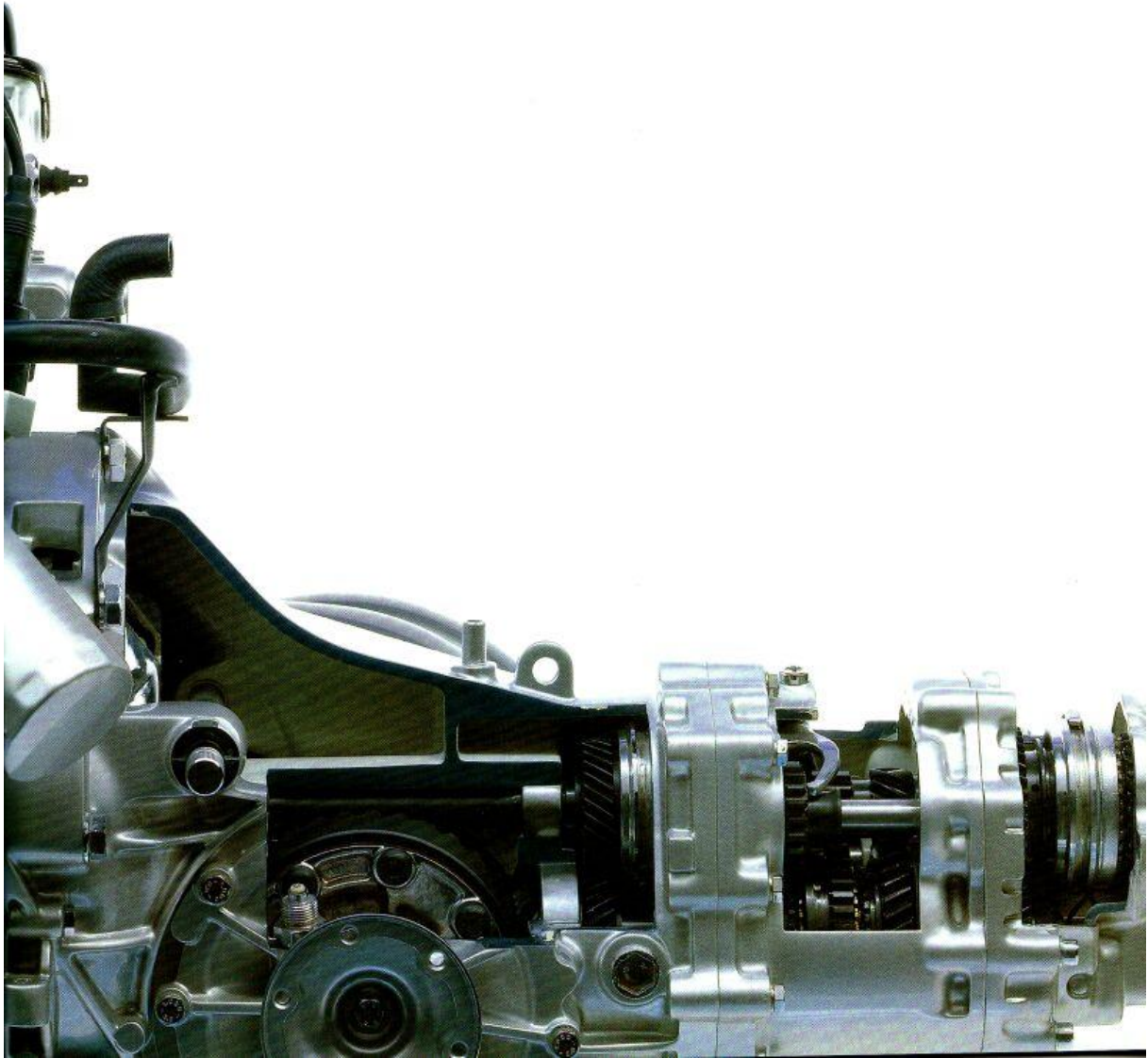


elektronisch gesteuerten und präzise arbeitenden Tachometer. Bei der Motorisierung des Audi 80 gibt es verschiedene Konzepte: Besonders sparsam im Verbrauch, bei dennoch hervorragender Durchzugskraft ist zum Beispiel der besonders wirtschaftliche und schadstoffarme 1,6-Liter-Dieselmotor



mit 40 kW (54 PS). Bei dem leistungsstärkeren Einspritzmotor zeigt sich sportliche Leistungsentfaltung in Verbindung mit zeitgemäßer Zurückhaltung beim Kraftstoffkonsum. Mit abgasentgifteten 83 kW (113 PS) aus 1,9 Liter Hubraum. Eine gelungene Synthese aus Temperament und Sparsamkeit zeigt

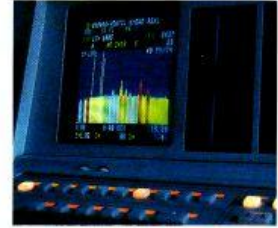
sich auch bei den weiteren Triebwerken, von 55 kW (75 PS) bis 66 kW (90 PS). Um Ihnen die für Sie beste Wahl ein wenig zu erleichtern, finden Sie in den technischen Daten eine ausführliche tabellarische Übersicht. Natürlich kommen Sie beim Audi 80 durch die schadstoffarmen Motoren auch in den Genuß der derzeit geltenden Steuererleichterungen. Am besten aber, Sie lassen sich von Ihrem V.A.G. Partner beraten und machen eine ausgiebige Probefahrt im Audi 80.



An dem werden Sie länger Ihre Freude haben.

Mit vollverzinkten Karosserien setzte Audi als erster Hersteller von Großserien-Limousinen völlig neue Akzente für die Langzeit-Qualität bei Automobilen. Durch das aufwendige und wirkungsvolle Verfahren gegen Korrosion trug Audi in entscheidendem Maße zu mehr Werterhalt und einem höheren Wiederverkaufswert bei. Dieses konsequente Qualitätskonzept setzt Audi auch in der Klasse des Audi 80 fort, der sich ebenfalls mit vollverzinkter Karosserie im Markt präsentiert. Und damit über den besten Korrosionsschutz verfügt. Besonders gefährdete Stellen wie Falze, Schnittkanten, Bördelungen sind zusätzlich durch Epoxidverklebungen bzw. PVC geschützt. Und alle Hohlräume im Bodenbereich erhalten eine Heißwachs-Flutkonservierung. Es ist die Qualität bis ins Detail,

die einen Audi auszeichnet. Qualität, die mit modernsten Technologien und Fertigungsverfahren erzielt wird, streng kontrolliert in der Verarbeitung und mit der Auswahl erstklassiger Materialien. Ein paar Beispiele für Audi Detail-Qualität: die Kanten der Türen und Klappen werden mit PVC versiegelt. Der Türinnenaufbau ist in Aluminium ausgeführt und bietet somit großen Schutz vor Korrosion auch unter extremen Bedingungen. Eine erhöhte Paß-



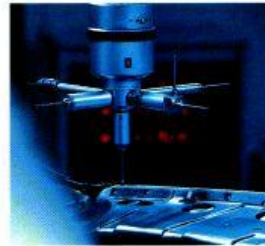
genauigkeit aller Teile führt zu einer noch besseren Qualität. Hinzu kommen die sorgfältige und aufwendige Grundierung und Lackierung. Das Audi Lackierwerk ist nach den derzeit neuesten technischen Erkenntnissen konzipiert und sorgt auch in diesem Punkt für kaum zu übertreffende Qualität. In 27 verschiedenen Bearbeitungsphasen wird aus der vollverzinkten Rohkarosserie eine montagefertige Karosserie. Zunächst wird im kombinierten Spritz- und Volltauchverfahren die Karosserie entfettet und gespült. Alle Flächen und Hohlräume werden gründlich vorbehandelt. Das sind die wichtigsten Voraussetzungen für eine qualitativ hochwertige Lackbeschichtung. Zusätzlich erhält die Karosserie eine Zinkphosphat-schichtauflage zum weiteren Schutz gegen Korrosion.



Der nächste Schritt ist die Tauchgrundierung, Elektrokataphorese genannt. Ecken, Kanten und Hohlräume profitieren ganz besonders von diesem intensiven Beschichtungsverfahren. Und Unterboden und Radhäuser erhalten sogar eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser Kunststoffschalen. Der elastische Steinschlagschutzfüller verhindert zusätzlich korrosionsträchtige Absplitterungen im naturgemäß gefährdeten Unterbodenbereich. Zum Ab-

schluß werden dann in der automatischen Wachsflutanlage die Hohlräume im Bodenbereich mit Heißwachs schützend beschichtet.

Damit die Wirksamkeit all dieser



Maßnahmen ständig kontrolliert und weiterentwickelt werden kann, hat Audi ein Zentrum für Korrosionsforschung eingerichtet. In der Simulation verschiedenster klimatischer Verhältnisse (Hitze, Kälte, Luftfeuchtigkeit) und unterschiedli-

cher Fahrbahnbedingungen (nasse Fahrbahn, Rollspitt, Eis oder Streusalz) eröffnen sich die besten Erkenntnisse für optimalen Korrosionsschutz.

Ein weiteres Resultat dieses Aufwandes: die Abgasanlage des Audi 80 ist an allen wichtigen Stellen aus Edelstahl gefertigt.

Hinter jedem dieser Schritte steckt ein Ziel: die Freude am Auto entscheidend zu verlängern. Wir haben dieses Ziel erreicht. 6 Jahre Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung und 3 Jahre Garantie auf den Lack sind die logische Folge.



Sicherheit zuerst. Audi 80.

Sicherheit spielte eine große Rolle bei der Entwicklung des Audi 80. In diesem Punkt kamen natürlich nicht allein jahrzehntelange Erfahrungen zum Tragen, sondern auch neueste Ergebnisse der intensiven Audi-Forschung. Trotz gewichtsgünstiger Bauweise verfügt der Audi 80 über besonders hohe passive Sicherheitsreserven. Seine stabile selbsttragende Ganzstahlkarosserie schützt die Insassen durch eine formstabile Passagierzelle. Vorn und hinten umgeben mit energieverzehrenden Verformungszonen. An den Seiten verstärkt durch mehrere Querträger im Bo-



denbereich und die stabile Ausführung der mittleren Dachsäule, der Türschweller und der Fensterschächte. Die massiven Türscharniere sind in zwei Ebenen verschraubt und erlauben damit auch nach starken Beschädigungen im Front- oder Heckbereich ein problemloses Öffnen der Türen. Die außenhautbündigen Türgriffe verhindern ein ungewolltes Aufklappen der Türen. Auch das Sicherheitsgurtsystem ist nach modernsten Erkenntnissen konzipiert. Sowohl im Hinblick auf den Gurtbandverlauf als auch in bezug auf Stabilität und Gurtverankerung an der mitt-

leren Dachsäule bzw. den Sitzen. Die vorteilhafte Höheneinstellung für die vorderen Gurte sorgt für guten Tragekomfort und den richtigen Sitz der Gurte. Einen wesentlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit leistet das Frontantriebsfahrwerk. Gute Traktion durch die vom Motor belasteten Antriebsräder, hohe Richtungsstabilität und geringe Seitenwindempfindlichkeit sind die konzeptbedingten Vorteile. Das hervorragende Fahrverhalten dagegen ist ein Resultat aufwendiger Audi Technik. Ein Beispiel dafür sind die auch optisch eindrucksvollen 14-Zoll-Räder. Entsprechend

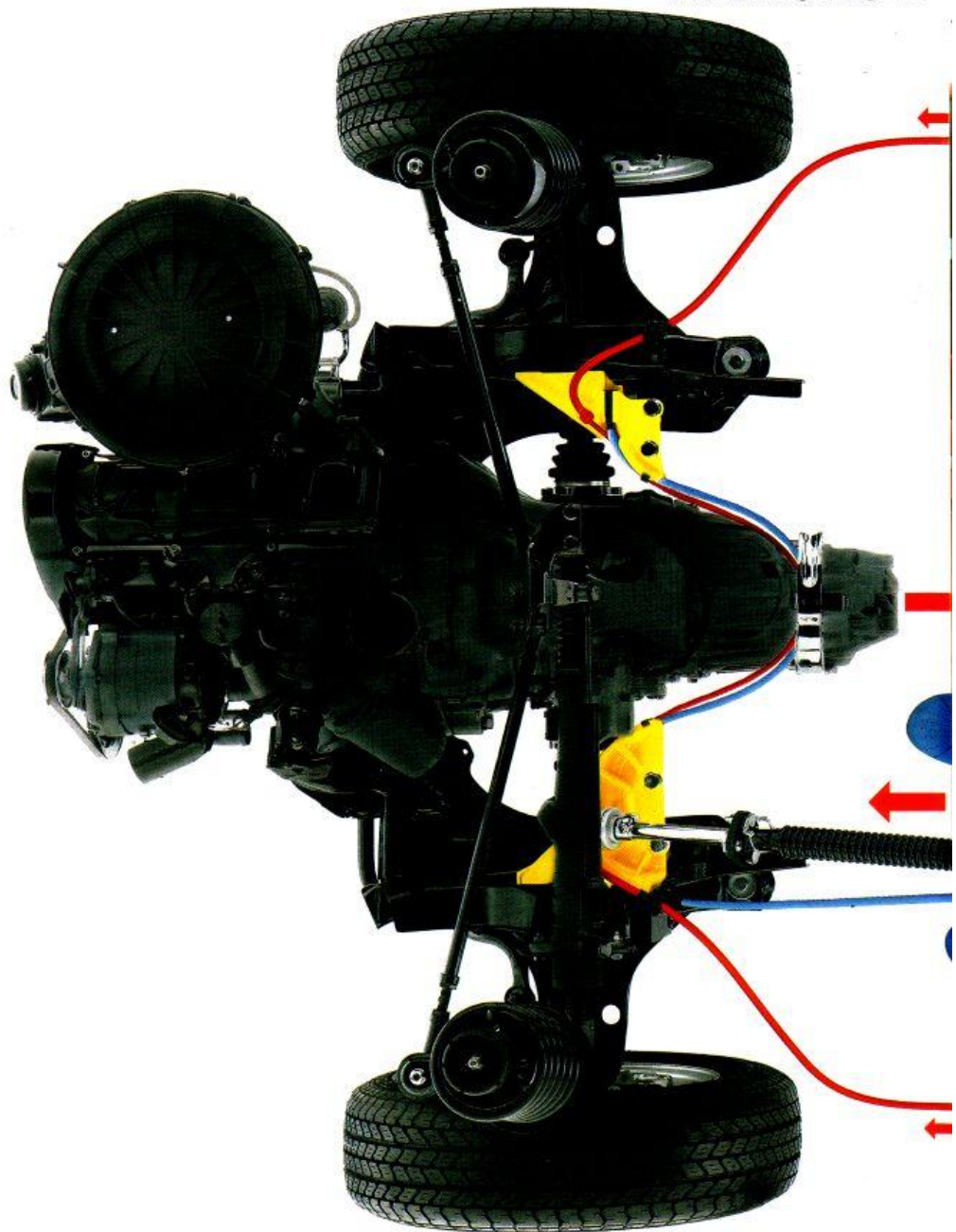
großzügig dimensioniert sind die Bremsen. In Verbindung mit dem serienmäßigen Bremskraftverstärker überzeugt der Audi 80 durch eine bessere Verzögerung auch bei geringen Pedalkräften. Wie bei Audi üblich, ist das Bremssystem diagonal in zwei unabhängig voneinander arbeitende Kreise aufgeteilt (quattro-Version: Bremskraftaufteilung vorn und hinten). Sollte ein Bremskreis ausfallen, bleibt immer noch annähernd die halbe Bremswirkung erhalten. Im Audi 80 quattro ist das Anti-Blockiersystem (ABS) serienmäßig, in den anderen Modellen erhalten Sie es als Sonderausstattung.

Ein weiterer Sicherheitsvorteil ist die vordere Federbeinachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Diese Konstruktion verhindert weitgehend ein Ausbrechen des Wagens, wenn er mit den Rädern einer Seite auf losen Untergrund gerät oder wenn Sie auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen. Einige wesentliche Beispiele nur. Aber sie stehen stellvertretend für ein umfassendes Audi Sicherheitskonzept, das mit seinen aktiven und passiven Maßnahmen ganz auf die Erfordernisse der heutigen Zeit abgestimmt ist. Es ist schon beruhigend, einen Audi zu fahren.



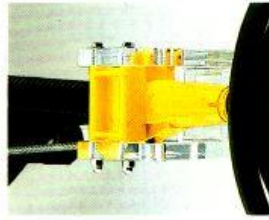
Eine geniale Erfindung zum Thema Sicherheit. Das Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Wie alle genialen Erfindungen funktioniert es ganz einfach. Ohne teure Elektronik ist es gelungen, das Verletzungsrisiko für den angegurten Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall noch weiter zu reduzieren. Durch Edelstahlseile, die – um den Antriebsblock geführt – Verbindung zu dem Lenkrad und den Sicherheitsgurten vorn haben. Bei einem Frontalaufprall mit mehr als 25 km/h wird procon-ten aktiviert – der Antriebsblock verschiebt sich nach hinten. Die Energie wird genutzt,





um über Edelstahlseile in Sekundenbruchteilen das Lenkrad nach vorn wegzuziehen und die Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer zu spannen.

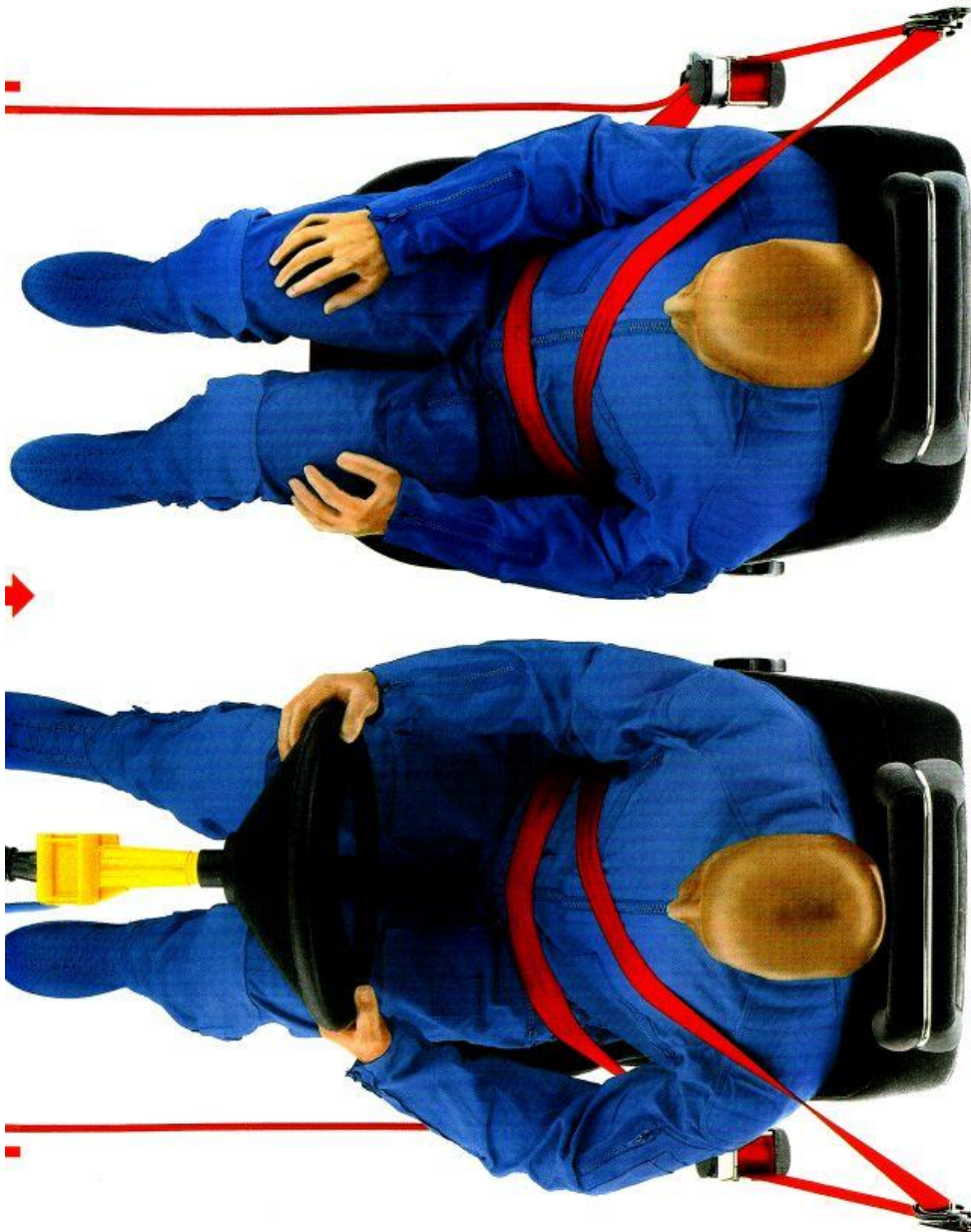


So erklärt sich auch der Name procon-ten. Er kommt aus dem Englischen von programmed contraction and tension. Was soviel bedeutet wie unfallpro-



grammiertes Zusammenziehen (der Lenksäule) und Vorspannung (der Sicherheitsgurte). Eine wenig aufwendige und damit auch erschwingliche Tech-

nik. Und eine entscheidende Pionierleistung zum Thema Sicherheit, die neben weiteren Preisen am 19.1.1987 mit dem Deutschen Verkehrssicherheitspreis in Gold ausgezeichnet wurde. Das Audi Sicherheitssystem procon-ten ist wieder ein Beweis dafür, daß Sie von einem Audi 80 mehr als gute Fahrleistungen verlangen können. Sprechen Sie also auf jeden Fall einmal mit Ihrem V.A.G Partner über die zusätzliche Ausstattung Ihres Audi 80 mit procon-ten.



Fernab vom Standard: die Ausstattung im Innenraum.

Wann sagen Sie, daß Ihnen ein Auto gefällt? Sicher nur dann, wenn Sie sich darin auch wohl fühlen. Und neben einer geschmackvollen Farbabstimmung und Stoffauswahl auch eine sorgfältige Verarbeitung im Detail vorfinden.

Wie das bei einem Audi 80 aussehen kann, zeigt sich bereits, wenn Sie einsteigen. Die Verkleidung der Türen entspricht in Struktur und Farbe den Sitzbezügen. Die Sicherheitsgurt-





Automaten und die Gurthöhen-einstellung sind verkleidet. Der gesamte Fußraum ist mit Velours ausgelegt. Im Fond haben Sie

eine im Kopfraum angeformte Rückenlehne mit Mittelarmstütze, und der Gepäckraum ist ausgekleidet, aber das Wichtigste: Sie können zwischen drei verschiedenen Stoffausführungen wählen:

- die serienmäßige und besonders strapazierfähige „Crayon“-Ausstattung im Fischgrätmuster;
- die sportlich-elegante Wollstruktur-Ausführung „Pirell“, für die das gerippte Muster charakteristisch ist

- und die exklusive Velours-Ausstattung „Serret“, die Sie dann wählen, wenn Sie eine klassisch-luxuriöse Innenraumatmosphäre bevorzugen.

Bei jeder Ausstattung können Sie zwischen fünf verschiedenen Farben wählen, die Sie mit einer der zwei Farben der Armaturentafel kombinieren können. Bei „Pirell“ und „Serret“ haben Sie zusätzlich mit Teppich verkleidete Türablagekästen. Eine genaue Auflistung aller De-

tails, die Stoffbezüge, Lackierungen und eine Kombinationstabelle finden Sie am Schluß des Katalogs.

Und noch etwas: Jede Ausstattung läßt sich mit einem Sportpaket kombinieren (ab 65 kW/88 PS). Was Sie dabei wie zusammenstellen können, erfahren Sie aus einem separaten Prospekt; zu haben bei Ihrem V.A.G Partner.



Der Audi 80 im sportlichen Look.



Für sportlich ambitionierte Fahrer hat Audi ein besonderes Ausstattungspaket (ab 65 kW/88 PS) zusammengestellt. Äußerlich zu erkennen an dem

in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler zeigt sich der Audi 80 im sportlichen Design. Am interessantesten ist die Sportausstattung natürlich in

Verbindung mit den stärkeren Motorisierungen wie beispielsweise mit dem 1,9-Liter-83-kW-(113-PS-)Einspritzer. Und auch für die quattro-Model-

le ist das Audi 80-Sportpaket – wie auf der nächsten Seite zu sehen – eine gelungene Aufwertung.



Edel: der sportlich-verfeinerte Innenraum.



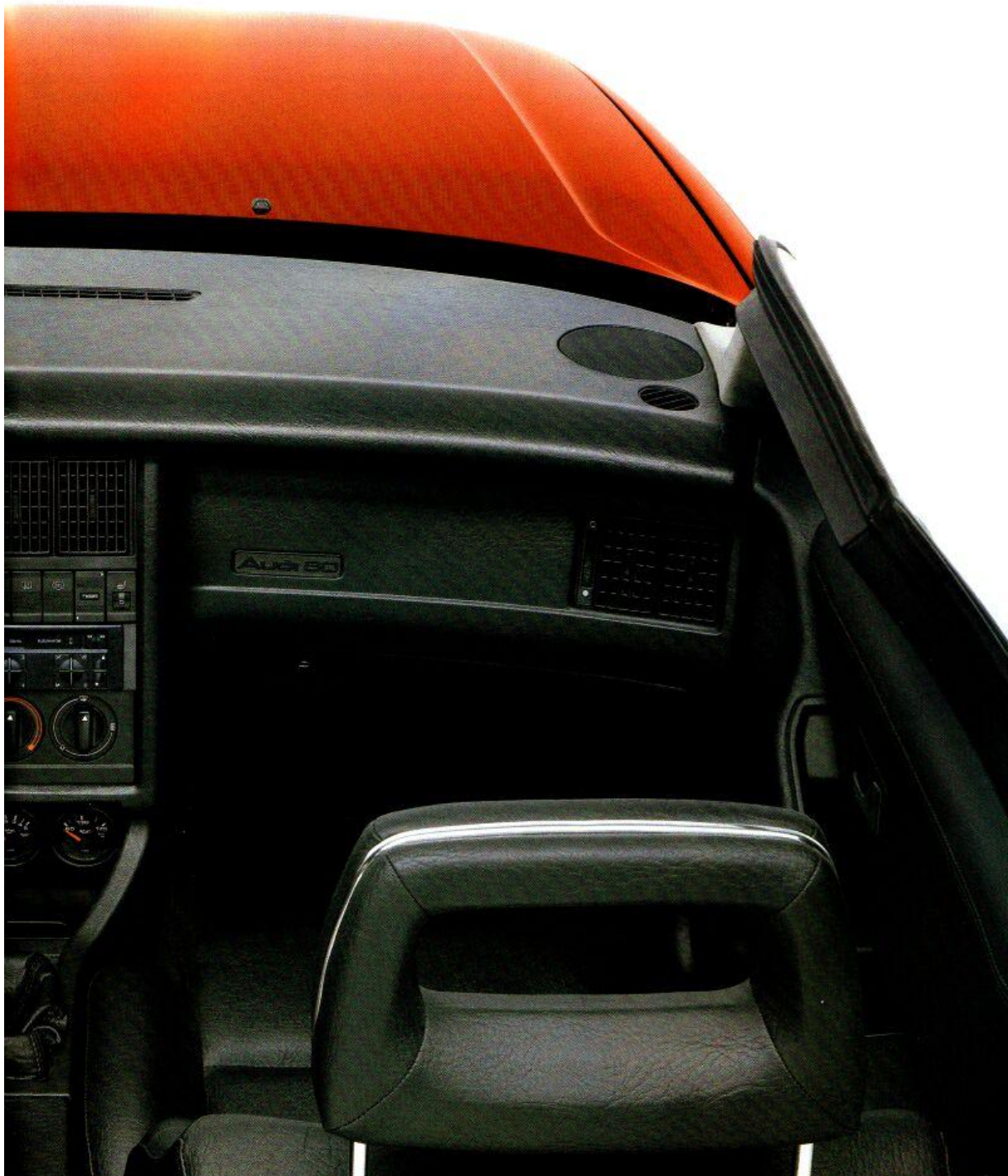
Alles ist aufeinander abgestimmt und verleiht dem Audi 80 einen sportlich-dynamischen Charakter.

Ein griffiger, lederummantelter Lenkradkranz, ein lederbezogener Schalthebelknopf und die Schalthebelmanschette aus

Leder gehören ebenso zum Ausstattungsumfang wie die aufwendig konstruierte Sport-
sitzgarnitur vorn. Ihre nach anatomischen Gesichtspunkten entwickelte Form mit den Seitenwangen für besseren Kurvenhalt vereinen eine sport-

liche Sitzposition mit hohem Langstreckenkomfort. Der Fahrersitz ist auch in der Höhe einstellbar. Die Sportausstattung ist ab 65 kW (88 PS) mit den Konfektionierungen Crayon, Pirell-Struktur, Serret-Velours oder Lederausstattung lieferbar.

Darüber hinaus ergibt sich in Kombination mit dem Sonderausstattungsprogramm eine nahezu unbegrenzte Variationsvielfalt für Ihren Audi 80.



Der erfahrenste Allradantrieb der Welt: quattro.

Kein anderer Allradantrieb konnte sich in den letzten Jahren so erfolgreich durchsetzen wie der quattro-Antrieb. Über 100.000 Autofahrer haben sich für ihn entschieden. Und bisher gibt es kaum einen Automobilhersteller, der die Idee eines serienmäßigen Allradsystems nicht aufgegriffen hätte. Eine Bestätigung und ein Kompliment für Audi als Pionier der quattro-Technik. Denn der quattro-Antrieb wird längst nicht mehr als Traktionshilfe für Extratouren gesehen, sondern als eine verblüffend wirkungsvolle Lösung für den alltäglichen Einsatz

auf der Straße. Und damit auch im Audi 80. Das souveräne Fahrverhalten des Audi 80 quattro ergibt sich aus der variablen Verteilung der Antriebskräfte auf die vier Räder. Denn je weniger Kraft ein Rad übertragen muß, desto geringer wird der Schlupf, d.h., das einzelne Rad dreht weniger leicht durch. Der Audi 80 quattro hat dadurch eine höhere Spurstabilität als Fahrzeuge herkömmlicher Antriebsart. Und auch in Kurven bleiben ihm mehr Reserven für die Seitenführung. Dieser zusätzliche Sicherheitsaspekt sollte Sie allerdings nicht davon ab-



halten, Ihre Fahrweise weiterhin den jeweiligen Witterungsverhältnissen anzupassen. Denn auch einem Audi 80 quattro sind physikalische Grenzen gesetzt. Die eigentliche Stärke des quattro-Antriebes ist, daß er permanent im Einsatz ist, in jeder Fahrsituation also. Bei plötzlichen Ausweichmanövern ermöglicht Ihnen der Audi 80 quattro in Verbindung mit ABS einen schnelleren und sicheren Fahrbahnwechsel ohne Lastwechselreaktionen.

Auch gegenüber Fahrzeugen, bei denen der Allradantrieb manuell zugeschaltet werden muß, sind

Sie permanent im Vorteil. Denn da setzt der Allradantrieb erst ein, sobald es zu einer extremen Fahrsituation kommt. Das heißt, bei plötzlicher Verschlechterung des Fahrbahnkontakts müßten Sie sich auch noch auf ganz andere, ungewohnte Fahreigenschaften umstellen. Und das alles in Sekundenbruchteilen. Sie sehen, mit dem quattro-Antrieb fahren Sie immer souverän. Denn sein permanenter Einsatz heißt auch permanent mehr Sicherheit. Und garantiert mehr Mobilität und Fahrfreude. Ganz gleich, ob Sie dabei auf griffigem Asphalt, nassen, ver-

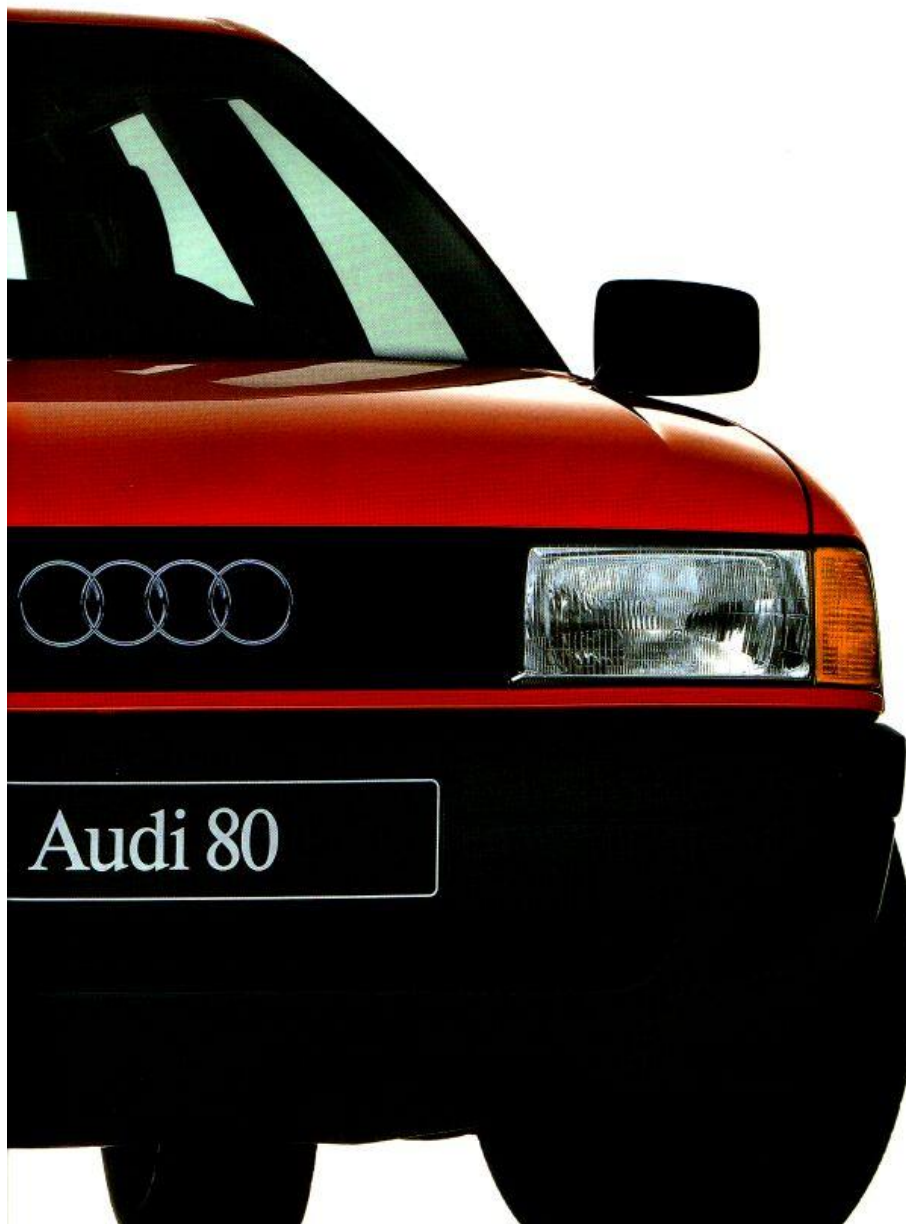
schneiten oder vereisten Fahrbahnen fahren.

Eine weitere Eigenschaft des quattro-Antriebes ist das Torsen-Zwischendifferential.

(Tor = torque; Antriebsmoment/sen = sensitive; erfüllend).

Dieses System regelt die Kraftverteilung zwischen den Achsen automatisch, je nach Fahrsituation. Beim Beschleunigen beispielsweise teilt das Torsen-Zwischendifferential automatisch der Hinterachse mehr Kraft zu, weil diese stärker belastet wird. Die Regelmöglichkeiten reichen stufenlos von einem Kräfteverhältnis von 25:75 (Vorder-

achse:Hinterachse) bis 75:25. Das bedeutet mehr Sicherheit beim Beschleunigen, verhindert weitgehend ein Durchdrehen der Räder, schont dabei die Reifen. Als zusätzliche Anfahrhilfe dient ein manuell sperrbares Hinterachsdifferential, das man dann betätigt, wenn das Fahrzeug z.B. im Schnee festsitzen sollte. Die Sperrwirkung wird ab 25 km/h automatisch aufgehoben. Das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS), das man ja beim Anfahren nicht braucht, ist dann wieder voll einsatzfähig.



Ein Grund mehr für den Audi 80 quattro.

Was könnte faszinierender und zugleich sicherer sein als die souveräne quattro-Technik in einem Auto wie dem Audi 80. Der Audi 80 quattro überzeugt durch seine Handlichkeit, sein aufwendiges Fahrwerk mit der hochwirksamen Brems-



anlage, das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS), durch seine gewichtsgünstige Bauweise in Verbindung mit den temperamentvollen Motoren und natürlich durch den erfahrensten Allradantrieb der Welt – quattro. Er hat ein neues leicht zu

schaltendes 5-Gang-Schaltgetriebe. Und Sie haben die Wahl zwischen drei dynamischen 1,8-Liter- bzw. 1,9-Liter-Vierzylindern mit serienmäßigem Katalysator. Von 65 kW (88 PS) bis 83 kW (113 PS). Vergleichen Sie einmal selbst.

Wer sonst bietet Ihnen den überlegenen permanenten Allradantrieb, eine so konsequent kompakte Form, das längste Innenraummaß dieser Klasse, eine vollverzinkte Karosserie mit einem unübertroffenen c_w -Wert in seiner Klasse und ein derart

vielfältiges Motorenprogramm. Dieses Angebot kann Ihnen mit Sicherheit nur einer machen: Ihr V.A.G Partner.



Die Ausstattung.

Serienausstattung „Crayon“

Stoffsitzbezüge in Crayon
Einstellbare Kopfstützen vorn
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraum angeformter Rücksitzlehne
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne

Komfortausstattung Wollstruktur „Pirell“ gegen Mehrpreis

Stoffsitzbezüge in Pirell-Struktur
Einstellbare Rahmenkopfstützen vorn
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraum angeformter Rücksitzlehne
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne
Türablagekästen vorn mit Teppich verkleidet

Komfortausstattung „Serret“ gegen Mehrpreis

Stoffsitzbezüge in Serret-Velours
Einstellbare Rahmenkopfstützen vorn
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraum angeformter Rücksitzlehne
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne
Türablagekästen vorn mit Teppich verkleidet

Sportpaket (ab 65-kW-Motor) gegen Mehrpreis für Crayon-Ausstattung

Sportsitzgarnitur mit einstellbaren Kopfstützen vorn
Höheneinstellbarer Fahrersitz

Vierspeichen-Sicherheitslenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz
Schalthebelknopf mit Lederbezug
Schalthebelmanschette (bei Schaltgetriebe) in Leder
Heckspoiler in Wagenfarbe

Sportpaket (ab 65-kW-Motor) gegen Mehrpreis für Pirell- und Serret-Ausstattung

Sportsitzgarnitur vorn mit Rahmenkopfstützen
Höheneinstellbarer Fahrersitz
Vierspeichen-Sicherheitslenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz
Schalthebelknopf mit Lederbezug
Schalthebelmanschette (bei Schaltgetriebe) in Leder
Heckspoiler in Wagenfarbe

Serien-Außenausstattung

Grüne Wärmeschutzverglasung
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Kunststoffummantelte Stoßfänger in Front- und Heckschürze integriert
Stoßfänger und Schürzen vorn und hinten dunkelgrau
Breite seitliche Stoßprofileiste mit Audi Emblem
Luftleitschaufel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite (ab 65-kW-Motor)
Schriftzug „quattro“ im Kühlergrill (bei quattro)
Blanke Audi Ringe im Kühlergrill und auf dem Gepäckraumdeckel
Schwarze Türschweller
Schwarze Abdeckung der mittleren



Dachpfosten
In das Dach eingelassene Regenrinne
Schwarze Dachrand-Zierleiste
Türäußengriffe schwarz
Radvollblenden

Serien-Innenausstattung

5 Innenausstattungsfarben
Gepolsterte Armaturentafel
2 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung
Umschäumtes 4-Speichen-Sicherheitslenkrad
Liegeseiteinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze mit Gurthöheneinstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Ablagefach neben dem Handbremshebel
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder, Radioeinbaumöglichkeit, Heizungs- und Frischluftbetätigung und Ablage
Ablagekästen vorn in den Türen
1 Ascher vorn, 1 Ascher hinten
Haltegriff auf der Beifahrerseite

2 Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
Türverkleidungen mit angeformten Armlehnen und integrierten Zuziehgriffen
Türverkleidungen mit Stoffbesatz
Verkleidung aller Dachpfosten
Verkleidung der Sicherheitsgurt-Automaten und der Gurthöheneinstellung
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Geschäumter Schalthebelknopf
Schalthebelmanschette in Kunstleder
Schutzleiste für Türeinstieg
Gepäckraumauskleidung
Ladekantenabdeckung

Serien-Funktionsausstattung

Halogen-Breitband-Hauptscheinwerfer
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Anti-Blockier-System, ABS (nur bei quattro-Modellen)
Warnblinkanlage
Doppeltonfanfare (ab 65-kW-Motor)
Beheizbare Heckscheibe (bei quattro-Modellen mit Schriftzug „quattro“ im Heizdraht)
Gepäckraumdeckelschloß in rechter Heckleuchteinheit
2 Gasdruckfedern für die Gepäckraumklappe
Elektrische Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer

Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik
Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter
Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit luftseitiger Wärmersteuerung und 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Heizkanal für den Fußraum hinten (nur bei 40-kW-Dieselmotor und bei Automatikgetriebe)
Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, große Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige (bei 40-kW- und 55-kW-Motor), Digital-Zeituhr und Drehzahlmesser (ab 65-kW-Motor)
Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Motorelektronik (bei 83-kW-Motor), Blinker, Fernlicht, Vorglühen (Diesel), Warnblinkanlage, Kühlmittel, Heckscheibenheizung und angezogene Handbremse
Choke bei 55-kW-, 65-kW- und 66-kW-Vergasermotoren
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Parklichtschaltung
Regelbare rötliche Instrumentenbeleuchtung

Drucktaste für Differentialsperre hinten mit Symbolik und Kontrollleuchte (nur quattro-Modelle)
1 Innenleuchte mit Türkontaktschalter an allen Türen
Leuchtkennzeichnung der Schalter für die Heizungs- und Frischluftbetätigung
Zigarettenanzünder und Aschervorn mit Leuchtkennzeichnung
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite
Kindersicherung an den hinteren Türen
Reserverad in Fahrbereifung
Radhausschale in den vorderen Kotflügeln
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung
Langzeit-Abgasanlage
Vollverzinkte Ganzstahl-Karosserie

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren V.A.G Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Prospekt zusammengefaßt ist.



Die Sitzbezüge.

Stoff-Sitzbezüge, Crayon.



Marine

AB



Mandel

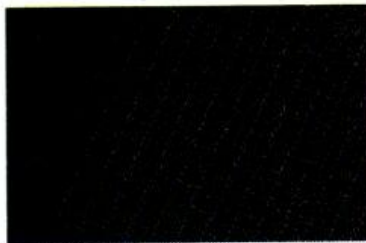
AC



Mint

AG

Stoff-Sitzbezüge, Pirell-Struktur.



Marine

AB



Mandel

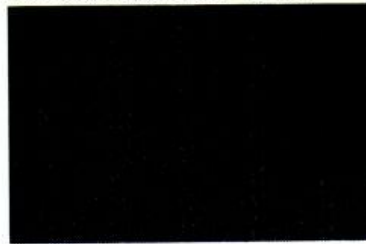
AC



Mint

AG

Stoff-Sitzbezüge, Serret-Velours.



Marine

AB



Mandel

AC



Mint

AG

Kunstleder-Sitzbezüge.



Mandel

AC



Graphit

AP

Kodiak-Leder-Sitzbezüge.



Nautic

AB



Mandel

AC



Mint

AG



Quarz

AN



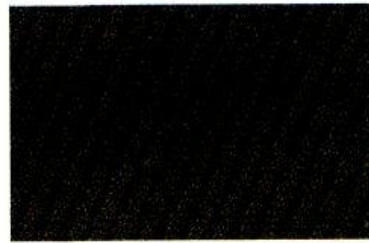
Graphit

AP



Quarz

AN



Graphit

AP



Quarz

AN



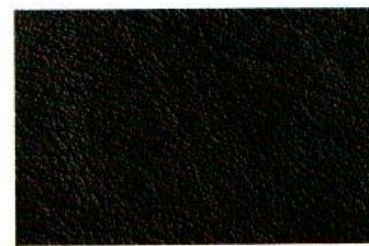
Graphit

AP



Platin

AN



Graphit

AP

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Sitzbezugmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Die Farben.

Lackfarben.



Santosbeige

B4



Malvenrot

G3



Azuritblau

K2

Sonder-Lackierungen.



Alpinweiß

P1



Tornadorot

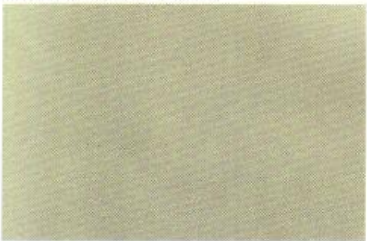
G2



Brillantschwarz

9004

Metallic-Lackierungen.



Zermattsilber metallic

L1



Saphir metallic

L5



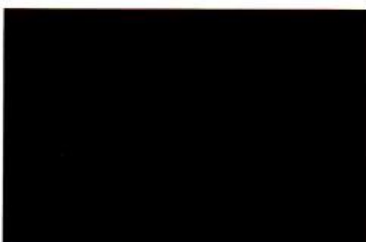
Satinschwarz metallic

Q1



Flamingo metallic

Q3



Maraschinrot metallic

Q4



Mandelbeige metallic

Q5



Nilgrün metallic

Q7



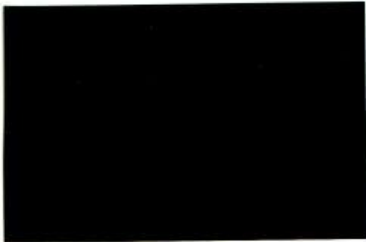
Steingrau metallic

U8



Tizianrot metallic

W4



Mintgrün

M6



Perlmutter-Effekt*

9019



Nautic metallic

Q2



Lago metallic

Q6

*Räder bzw. Radvollblenden in
Wagenfarbe.

Im Druck können die Farbtöne
nicht so genau wiedergegeben
werden wie im Original. Die Ori-
ginal-Lackmuster hat Ihr V.A.G
Partner.

Kombinationstabellen für Sitzbezüge und Lackierungen.

Audi 80 Audi 80 quattro		Lackfarben					Sonder-Lackierungen			Metallic-Lackierungen										
		B4	G3	K2	M6	P1	G2	9004	9019	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4
Crayon-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																				
Marine/Nautic	AB																			
Mandel/Graphit	AC																			
Mint/Graphit	AG																			
Quarz/Graphit	AN																			
Graphit/Graphit	AP																			
Pirell-Struktur-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																				
Marine/Nautic	AB																			
Mandel/Graphit	AC																			
Mint/Graphit	AG																			
Quarz/Graphit	AN																			
Graphit/Graphit	AP																			
Serret-Velours-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																				
Marine/Nautic	AB																			
Mandel/Graphit	AC																			
Mint/Graphit	AG																			
Quarz/Graphit	AN																			
Graphit/Graphit	AP																			

Audi 80 Audi 80 quattro		Lackfarben	B4	G3	K2	M6	P1	Sonder-Lackierungen	G2	9004	9019	Metallic-Lackierungen	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4
Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																							
Mandel/Graphit	AC																						
Graphit/Graphit	AP																						
Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																							
Nautic/Nautic	AB																						
Mandel/Graphit	AC																						
Mint/Graphit	AG																						
Platin/Graphit	AN																						
Graphit/Graphit	AP																						

-  Sitzbezüge + Lackfarben
serienmäßig
-  Sitzbezüge + Lackfarben
gegen Mehrpreis
-  Sitzbezüge serienmäßig
Lackfarben gegen Mehrpreis
-  Sitzbezüge gegen Mehrpreis
Lackfarben serienmäßig

Der Service.

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.320 V.A.G. Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Audi Ersatzteile, gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Audi ist so perfekt, daß er die ersten 3 Jahre keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Audi etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Audi Qualität unwahrscheinlich ist – dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Die V.A.G. Mobilitäts-Garantie.

Diese Garantie erwerben Sie beim Kauf Ihres Audi 80 und bei jeder Durchführung eines V.A.G. Inspektions Service, sie gilt maximal ein Jahr, d. h. bis zum nächsten V.A.G. Inspektions Service. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer Panne

rund um die Uhr weiter, damit Sie mobil bleiben – wenn notwendig mit Abschleppen zur nächsten V.A.G. Werkstatt. Falls die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann, bieten wir Ihnen einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung. Das alles zu Lasten des V.A.G. Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G. Partners.

Der V.A.G. Inspektions Service alle 12 Monate.

Ihr Audi ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie den ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

Der V.A.G. Express Service.

Kleine Mängel behebt der V.A.G. Express Service besonders schnell. Dazu ist eine Voranmeldung nicht notwendig. Kommen Sie vorbei, Sie können bei den Reparaturarbeiten sogar zuschauen.

Der V.A.G. Notdienst Service.

Hilfe rund um die Uhr.

Ein außergewöhnlicher Service im gesamten Bundesgebiet und West-Berlin für alle Audi Fahrer. Im Notfall helfen Ihnen über 500 V.A.G. Partner. Jeden Tag, also auch an Feiertagen, durchgehend von 0 – 24 Uhr: Abschleppen, Durchführung von dringenden Reparaturen, Organisation eines Mietwagens oder eines Hotelzimmers. Rufen Sie im Falle eines Falles einfach den nächstgelegenen V.A.G. Partner an. Dort erfahren Sie, wer Bereitschaftsdienst hat.

Klare Rechnungen.

Unsere Reparatur-Rechnungen sind klar überschaubar. Falls dennoch Fragen offen sind, erklären Ihnen unsere Kundendienstmitarbeiter gern die einzelnen Positionen und warum und wie lange einzelne Reparaturen durchgeführt werden mußten.

Termintreue.

Vereinbarte Termine sind für uns verbindlich. Sie können also sicher sein, daß zur vereinbarten Uhrzeit Ihr Auto fertig ist. Sollte dennoch etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommen, geben wir Ih-

nen natürlich umgehend Bescheid.

Die V.A.G. Finanzierung – Ihr leichter Weg zum neuen Auto.

Erfüllen Sie sich jetzt Ihren Autowunsch. Die V.A.G. Finanzierung bietet Ihnen interessante Bedingungen. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren. Fragen Sie uns – Ihren V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Versicherungs Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf.

Wenn Sie sich den Kaufpreis eines neuen Audi Modells ersparen wollen, ist Leasing eine interessante Alternative. Denn V.A.G. Leasing heißt: lediglich niedrige konstante Leasingraten zahlen, die Wertverlust plus Zinsen abdecken. Über Details informiert Sie Ihr V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Über die komplette Serienausstattung hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original Audi Zubehör. Original Audi Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modell-Varianten abgestimmt. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung Ihres Audi Modells. Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Vorsprung durch Technik

Ihr V.A.G. Partner:

