

Der neue Audi 80.
Die Sonderausstattungen.



Die sportlich Kompakten u machen können.

Worauf achten Sie beim Auto-
kauf - auf die Marke, die Qualität der
Technik, die Form? Alles sollte stim-
men. Auch die individuelle Sonderaus-
stattung. Das Auto sollte zu Ihnen
persönlich passen. In diesem Katalog
finden Sie Wege zu einem Audi,

den es kaum ein zweites Mal gibt.
Und Sie bleiben damit in jedem Fall bei
Qualität. Mit dem Audi Sonder-
ausstattungs-Programm bekommen Sie
Maßarbeit statt Zubehör von der
Stange. Jedes Detail unterliegt streng-
sten Fertigungskontrollen, und Sie



nd was Sie daraus

haben selbstverständlich ein volles Jahr Garantie. Was in diesem Katalog abgebildet ist, können Sie über Ihren Audi Partner direkt ab Werk bestellen. Dann bekommen Sie einen individuellen Audi maßgerecht angeliefert. Die Verfügbarkeit der in dieser

Broschüre abgebildeten Sonderausstattungen hängt z. T. von der jeweiligen Modellausstattung und Motorisierung ab. Darüber gibt Ihnen Ihr Audi Partner gerne Auskunft, auch über weitere zusätzliche Ausstattungen.



Die Sonderausstattungen auf einen Blick.

| | Seite | 2.0 | diesel/ TDI | 2.0E/ quattro | 2.3E/ quattro | 2.8E/ quattro |
|--|-------|-----|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Airbag, Fahrerseite | 14 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anhängevorrichtung | 19 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anti-Blockier-System (ABS) | 14 | ○ | ○ | ○● | ○● | ● |
| Audio-Systeme und Antennen | 6/7 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Außenspiegel, asphärisch | 15 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar | 17 | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Außentemperaturanzeige | 10 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Auto-Check-System | 15 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatikgetriebe, 4-Gang | 8 | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Beckengut hinten | 14 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beheizbare Sitze vorn | 12 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bordcomputer | 10 | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Cassetteneinlage | 6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Diebstahlwarnanlage | 14 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Drehzahlmesser mit Digital-Zeituhr | 21 | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Fahrersitz elektrisch einstellbar | 12 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fensterheber vorn und hinten, elektrisch (vom Serie bei 128-kW-Motor) | 13 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feuerlöscher | 14 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fußmatten | 11 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gepäcknetz | 19 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geschwindigkeits-Regelanlage | 11 | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Hedflügelspoiler | 17 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Heizkanal im Fondraum (Serie bei Automatikgetriebe) | 10 | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Holzklenden | 24 | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Innenleuchte mit Abschaltverzögerung | 24 | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Klimaanlage, manuell | 10 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kopfstützen hinten | 13 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lackierungen | 25/27 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Leichtmetallräder | 18/19 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lenkräder, lederbezogen oder in Holz | 20 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

des Audi 80

| | Seite | 2.0 | diesel/ TDI | 2.0E/ quattro | 2.3E/ quattro | 2.8E/ quattro |
|---|-------|-----|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Leseleuchten | 24 | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Make-up-Spiegel | 24 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Nebelscheinwerfer, Halogen | 17 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Radschrauben, abschließbar | 19 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schalthebelknopf aus Edelholz | 21 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Scheibenwaschdüsen, beheizbar | 16 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | 16 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch | 16 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sitzbezüge, Stoff oder Leder | 22/23 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Skisack | 25 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonnenblende, ausziehbar | 25 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonnenschutzrollo | 25 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sportsitze vorn | 12 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Staub- und Pollenfilter | 7 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Türschließzylinder, beheizbar (ohne Abb.) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wärmeschutzverglasung | 16 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zentralverriegelung | 12 | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Zusatzinstrumente | 21 | ○ | - | ○ | ○ | ○ |

○ = Sonderausstattungen
 ● = Serienmäßige Ausstattungen
 - = Nicht lieferbar

Die Funktionsausstattung.

Radio „alpha“. Die Stereo-Radioanlage mit elektronischem Sendersuchlauf, manuelle Abstimmung auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung mit Wamton-einrichtung, Bereichskennungsanzeige, 4 Stationstasten für UKW, 4 Stationstasten für VF mit Rückmeldeanzeige im LC-Display, 2 Lautsprechern und Antenne.



Radio „beta“ mit elektronischem Sendersuchlauf auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Diebstahl-Sicherungs-Codierung, Höhen- und Baßregler, rastbaren Tipptasten für schnellen Vor- und Rücklauf, Spurwahlanzeige, Autoreverse. Mit 2 Lautsprechern vorn und Antenne.

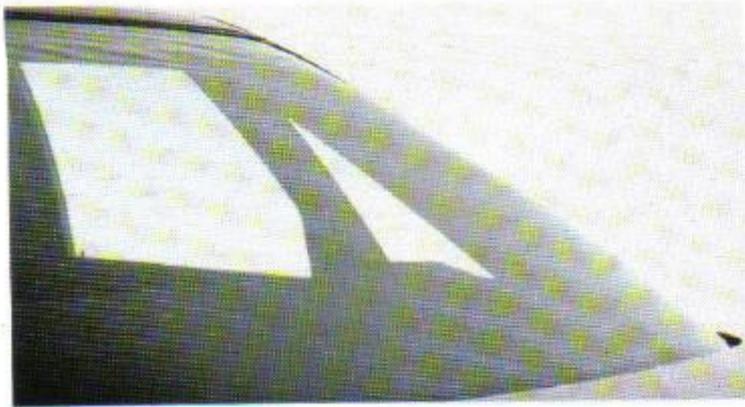


Radio „gamma CC“ mit elektronischem Sendersuchlauf auf- und abwärts, automatischer Störunterdrückung, VF-Taste für Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Radio Data System (RDS) mit Senderidentifikation, Diebstahl-Sicherungs-Codierung, automatische Lautstärkeregelung (GALA), Höhen- und Baßregler, rastbaren Tipptasten für schnellen Vor- und Rücklauf, Autoreverse. Mit 2 Lautsprechern vorn, 4 Lautsprechern hinten und Antenne.



Praktische **Cassettenablage** mit optischer Belegungsanzeige und Spulenanrettierung. Die Cassetten sind auf Knopfdruck schnell griffbereit.





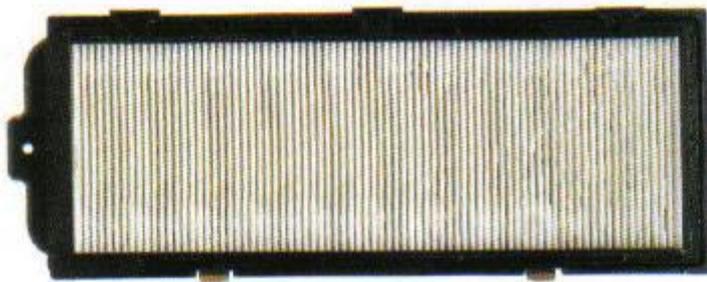
Praktisch, empfangsstark und beschädigungssicher – die kaum sichtbare Heckscheibenantenne.



Teleskop-Stabantenne für besten Empfang abgestimmt auf unsere drei Audio-Systeme.



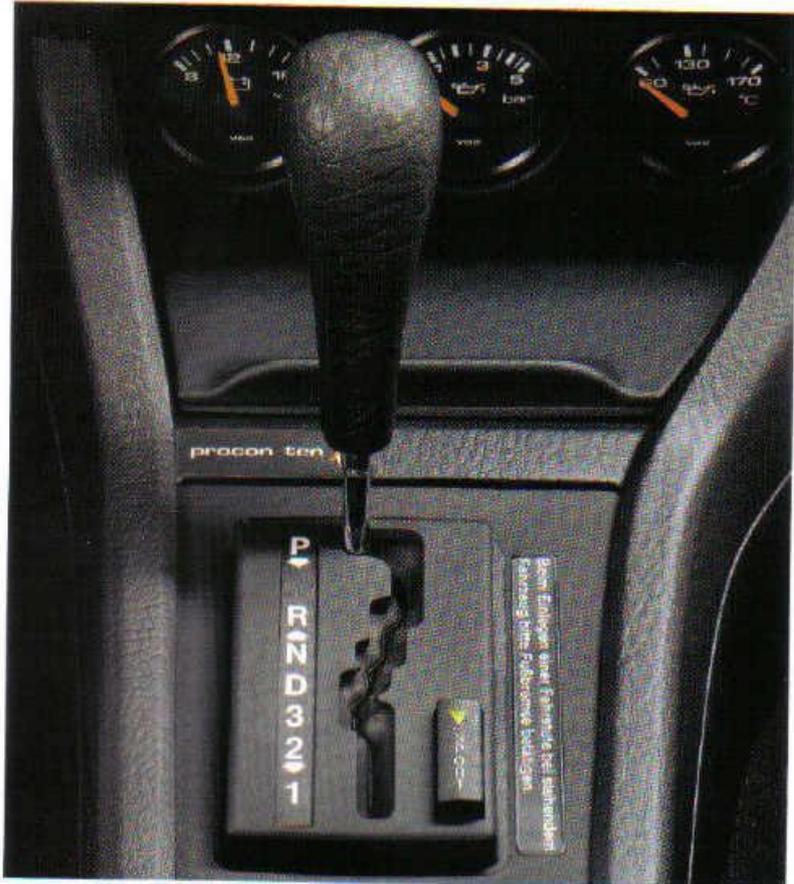
Die Automatikantenne.



Der Staub- und Pollenfilter. Für saubere Atemluft im Fahrzeug. Verhindert weitgehend das Eindringen von Staub, Ruß, Schwermetallen, Keimern und Blütenpollen. Der Filter sollte einmal im Jahr bzw. alle 15.000 km ausgewechselt werden.

Die Funktionsausstattung.

Elektronisch gesteuertes 4-Gang-Automatikgetriebe (nur in Verbindung mit Frontantrieb). Mit Wahlmöglichkeit zwischen normalem und sportlichem Fahrprogramm. Die Programmschaltung für den normalen Fahrbetrieb ermöglicht durch frühes Hochschalten und spätes Herunterschalten verbrauchsgünstiges Fahren. In der Programmstellung für sportlichen Fahrbetrieb können die Leistungsreserven des Motors durch spätes Hochschalten voll ausgenutzt werden.

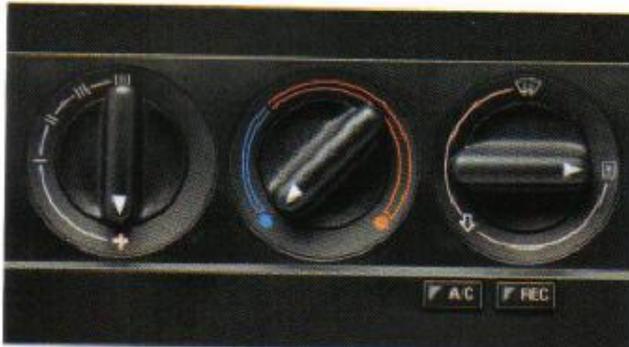


Die Komfortausstattung.

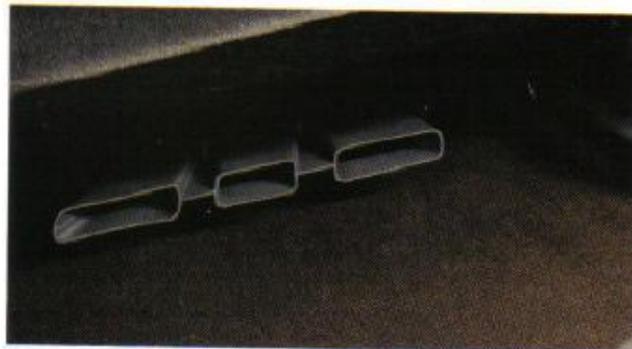
Bordcomputer mit digitaler Anzeige zur sekundenschnellen Überprüfung folgender Funktionen: Momentanverbrauch, Reichweite, verbrauchte Kraftstoffmenge, Fahrzeit (max. Anzeige 23 Stunden, 59 Minuten), durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch und durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit.



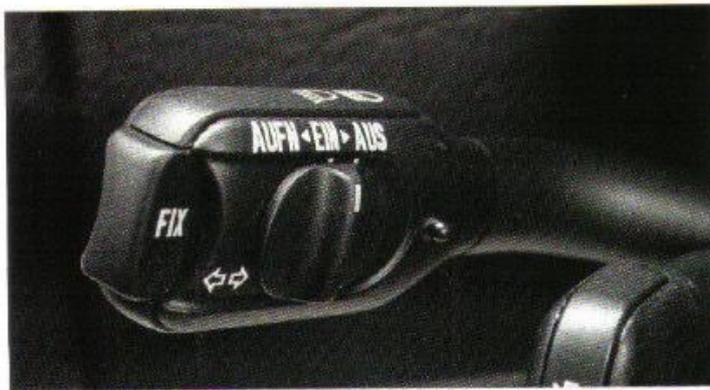
Außertemperatur-Anzeige im Kombiinstrument der Armaturentafel.



Manuell gesteuerte Klimaanlage für behagliches Innenraum-Klima. Die Luftmenge, die Strömungsrichtung der Luft und die gewünschte Temperatur lassen sich individuell einstellen.



Heizkanal für den Fondraum.



Geschwindigkeits-Regelanlage zur Programmierung der gewünschten Reisegeschwindigkeit. Eine komfortable Entlastung für den Fahrer, der jede gewünschte Geschwindigkeit über 35 km/h als Konstante einstellen kann.



Maßgeschneiderte Textil-Fußmatten mit Sicherheitsbefestigung gegen Verrutschen sind in 4 verschiedenen Farben erhältlich.

Die Komfortausstattung.



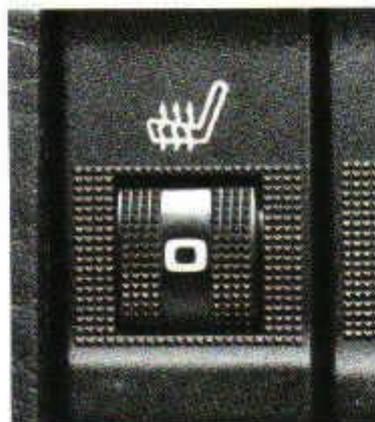
Sportsitze vorn, körpergerecht ausgeformt. Für optimalen Sitzkomfort und Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise durch die ausgeprägten Sitzwangen.



Schalter für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz. Jede gewünschte Sitzposition läßt sich individuell einstellen.

Beheizbare Sitze vorn. Die Sitz- und Lehnenflächen der Vordersitze können bei eingeschalteter Zündung stufenlos beheizt werden.

Zentralverriegelung für Türen, Tankklappe und Gepäckraum mit 2-Tür- und Heckklappenbedienung und Leuchteinrichtung für Zündschlüssel. Mehr Komfort und mehr Sicherheit beim Verschließen Ihres Fahrzeuges.





Praktisches Gepäcknetz an den Rückenlehnen der Vordersitze.



Rahmen-Kopfstützen hinten, Sicherheit auch für die Fondpassagiere.



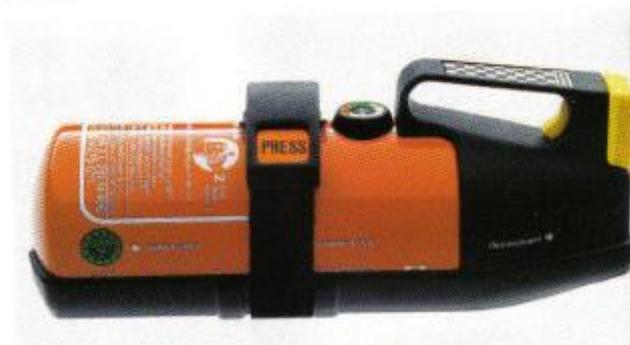
Bedienelemente für die elektrischen Fensterheber in der Fahrer-Armlehne vorn und hinten.

Die Sicherheitsausstattung.

Der Fahrer-Airbag, Besonders in Verbindung mit dem serienmäßigen Audi Sicherheitsystem procon-ten ist der im Lenkrad-Prallkopf integrierte Airbag ein Sicherheitsplus für jeden Fahrer.



Der Feuerlöscher ist griffgünstig an der Vorderseite des Fahrersitzes angebracht.



Beckengurt im Fond (Mitte) mit Aufrollautomatik.



Anti-Blockier-System ABS. Damit bleibt Ihr Auto auch bei einer Vollbremsung lenkfähig und spurstabil – unabhängig vom Fahrbahnzustand können die einzelnen Räder nicht mehr blockieren.

Diebstahlwarnanlage mit gut sichtbarem Warnaufkleber. Sie schützt vor widerrechtlichem Öffnen der Türen, der Front- und Heckklappe sowie beim Eingriff in die Zündung bzw. beim Radioausbau durch Hup- und Blinksignale in ununterbrochener Folge.





Asphärischer Außen Spiegel zur Eingrenzung des toten Winkels auf der Fahrerseite.



Auto-Check-System mit akustischer und automatischer Überwachungsfunktion für: Bremslicht, Kühlflüssigkeitsstand und -temperatur, Motor-Öldruck, Bremsstörung, Abblend- und Rücklicht, Scheibenwaschwasser, Kraftstoffreserve, Batteriespannung, Frequenzanzeige (nur in Verbindung mit dem Radio „gamma CC“), Geschwindigkeitswarnung. OK-Anzeige: Sind in Ihrem Fahrzeug die vom Auto-Check-System geprüften Funktionen in Ordnung, leuchtet „OK“ auf.

Die Außen- ausstattung.

Beheizbare Scheibenwaschdüsen für die Frontscheibe. Bei Minusgraden eine Hilfe für das Funktionieren der Scheibenwaschanlage.

Ein beheizbarer Türschließzylinder für die Fahrer- und Beifahrerseite ist auch im Angebot.



Spezial-Wärmeschutz-Verglasung (chrombedampfte Scheiben) für Heckscheibe und Seitenscheiben hinten.



Elektrisch bedienbares Stahl-
Schiebe-/Ausstelldach mit
integriertem Windabweiser.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Die schnelle Befreiung von Schmutz und damit uneingeschränkte Leuchtkraft.





Beheiz- und elektrisch einstellbarer Außenspiegel (getönt) auf der Fahrer- und Beifahrerseite. Freie Sicht bei jedem Wetter.



Halogen-Nebelscheinwerfer. Kraftvolles Licht, um besser zu sehen. Und um besser gesehen zu werden.



Mit besonders sportlicher Note: der große Heckflügelspoiler in Wagenfarbe lackiert.

Die Außen- ausstattung.



Audi Aero-Leichtmetallrad
6 J x 15 mit Reifen 205/60 R 15 V.



Audi 10-Speichen-Leichtmetallrad
7 J x 15 mit Reifen 205/60 R 15 V.



Audi Speedline-Leichtmetallrad
7 J x 15 mit Reifen 205/60 R 15 V.



Abschließbare Radschrauben – ein wirksamer Diebstahlschutz. Pro Rad wird eine abschließbare Schraube verwendet.



Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelhals und praktischer Tasche. 13poliger Steckdose am Querträger, Verkabelung, Anhänger-Blinker-Kontrolleuchte im Kombi-Instrument und einem Stützlast- und Typschild.

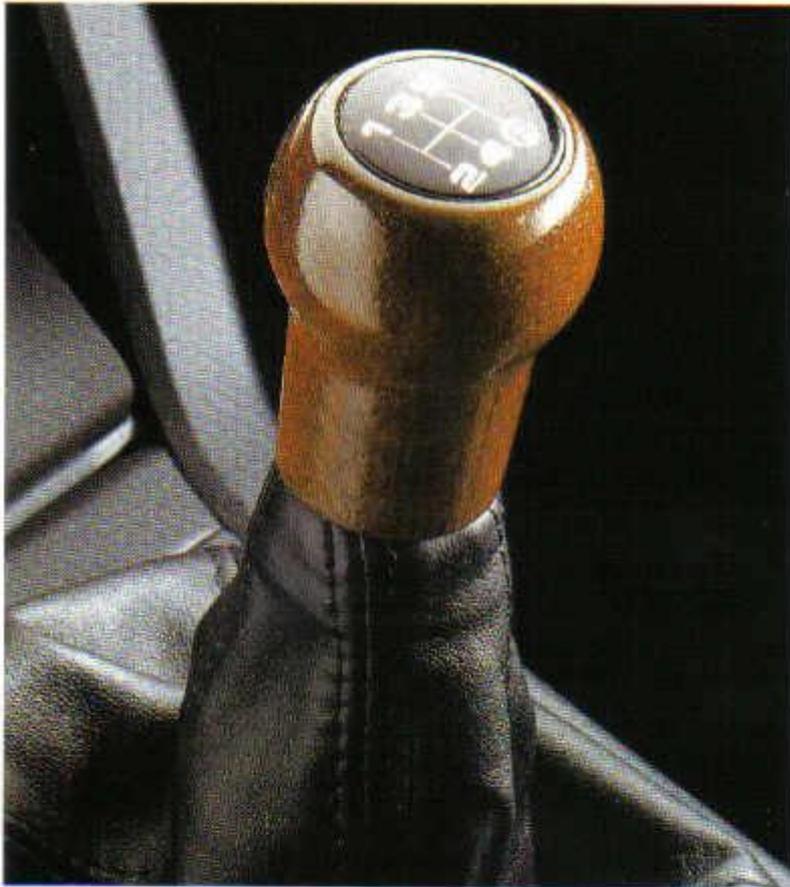
Die Innen- ausstattung.



Audi Sportlenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz.



Audi Hotzlenkrad.



Schalthebelknopf aus Edelholz mit Schaltschema.



Elektronischer Drehzahlmesser mit Digital-Zeituhr.



Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole: Voltmeter, Öldruckmesser und Öltemperaturanzeige.

Die Innen- ausstattung.



Die exklusive Chenille-Velours-Ausstattung können Sie in 4 verschiedenen Farben bekommen.



Die Jacquard-Satin-Ausstattung ist in 4 verschiedenen Farben erhältlich.



Kodiak-Leder-Sitzbezüge. Eine elegante Alternative zur serienmäßigen Stoffausstattung – in 4 verschiedenen Farbnuancen. Zum Ausstattungsumfang gehören ein Audi Sportlenkrad mit Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in Leder. Ebenfalls erhältlich sind ein Audi Holzlenkrad und ein Schalthebelknopf aus Edelholz.
Ohne Abb.; Kunstleder-Ausstattung

Die Innen- ausstattung.

4 praktische Leseleuchten.



Innenleuchte mit Abschaltverzögerung, 30 Sekunden nach dem Türschließen erlischt das Licht.



Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Sonnenblende auf der Beifahrerseite.





Eine ausziehbare Sonnenblende auf der Fahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel ist auch im Angebot



Sonnenschutz-Rollo für die Heckscheibe.



Der Ski-Sack – eine praktische Lösung, um Ski oder lange Gegenstände zu verstauen.

Die Farben.

Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.



Viper metallic B9



Indigo perleffekt C2



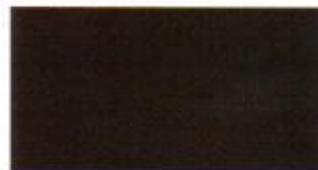
Kristallsilber metallic C6



Panthero metallic L7



Gomera perleffekt L9



Zyclam perleffekt S6



Gletscher metallic U1



Bambus metallic U2



Cayenne perleffekt U4



Ragusa metallic Y7



Titan metallic Z6



Tornado rot als Sonder-Lackfarbe G2

Sonder-Lackierungen.



Brillantschwarz mit Klarlack A2



Perlmutter-Effekt C9

Der Audi 80 und seine technischen Daten.

| Audi 80 | 66 kW (90 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 85 kW (115 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 85 kW (115 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 98 kW (133 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) |
|--|--|--|--|--|
| Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter / cm ³ Max. Leistung, kW bei 1/min nach EWG 80/1269 Max. Drehmoment, Nm bei 1/min nach EWG 80/1269 Verdichtung Gemischaubereitung | 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 / 1984 66 / 5400 148 / 3000 8,9 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem | 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 / 1984 85 / 5400 165 / 3200 10,4 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem | 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 / 1984 85 / 5400 165 / 3200 10,4 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem | 5-Zylinder-Ottomotor 2,3 / 2309 98 / 5500 186 / 4000 10,0 Mechanisch-/elektronisch gesteuertes Einspritz- system |
| Abgasreinigung | Katalysator und Lambda- Regelung | Katalysator und Lambda- Regelung | Katalysator und Lambda- Regelung | Katalysator und Lambda- Regelung |
| Getriebe, serienmäßig Getriebe, Sonderausstattung gegen Mehrpreis | 5-Gang-Schaltgetriebe - | 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Gang-Automat- getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe - | 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Gang-Automat- getriebe |
| Abmessungen Länge / Breite / Höhe, mm Radstand bei Leergewicht, mm Spurweite vorn / hinten bei Leergewicht, mm Kleinste Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß, mm Ellbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾ Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾ Kraftstoffbehältervolumen, Liter Radgröße Reifengröße Generator, A max. / Batterie, A (Ah) | 4482 / 1695 / 1406 2612 1448 / 1471 136 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 68 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 T 70 / 220 (40) | 4482 / 1695 / 1406 2612 1448 / 1471 136 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 68 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 70 / 220 (40) | 4482 / 1695 / 1406 2597 1448 / 1474 111 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 64 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 70 / 220 (40) | 4482 / 1695 / 1406 2612 1448 / 1471 136 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 66 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 / 300 (63) |
| Gewichte Leergewicht, kg ³⁾ Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn / hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ⁴⁾ gebremst bei 12% Steigung, Schaltgetriebe Automaticgetriebe 10% Steigung, Schaltgetriebe Automaticgetriebe ungebremst | 1190 1650 940 / 900 1150 - 1300 - 630 | 1230 1690 1000 / 900 1200 1200 1350 1350 640 | 1330 1790 1000 / 980 1250 - 1400 - 640 | 1270 1730 1000 / 900 1350 1350 1500 1500 640 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h mit 5-Gang-Schaltgetriebe mit Automaticgetriebe | 177 - | 190 187 | 190 - | 200 197 |
| Beschleunigung in Sekunden von 0 - 80 / 0 - 100 km/h bei halber Nutzlast mit 5-Gang-Schaltgetriebe mit Automaticgetriebe | 8,7 / 13,6 - / - | 7,8 / 11,8 8,4 / 12,9 | 7,9 / 11,9 - / - | 6,5 / 9,8 7,6 / 11,2 |
| Kraftstoffverbrauch ⁵⁾ nach DIN 70030, Teil 1, bzw. EWG 80/1268, Liter/100 km mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus mit Automaticgetriebe bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus | Normal bleifrei, mind. 91 ROZ 6,2 7,5 10,5 - | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ⁶⁾ 6,0 7,4 11,3 6,9 8,2 11,7 | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ⁶⁾ 5,5 8,0 11,8 - | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ⁶⁾ 6,4 8,5 11,8 7,3 9,2 12,4 |
| Modelle | Audi 80 2.0 | Audi 80 2.0 E | Audi 80 quattro 2.0 E | Audi 80 2.3 E |

| 98 kW (133 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 110 kW (150 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 110 kW (150 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 128 kW (174 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) | 128 kW (174 PS) mit Abgasreinigung nach US-Standard (Anlage 23) |
|--|--|--|--|--|
| 5-Zylinder-Ottomotor 2.3 / 2309 98 / 5500 186 / 4000 10.0 Mechanisch-/elektronisch gesteuertes Einspritz- system Katalysator und Lambda- Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe - | 6-Zylinder-Ottomotor 2.6 / 2598 110 / 5750 225 / 3500 10.0 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem Doppel-Katalysator und Lambda-Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Gang-Automatic- getriebe | 6-Zylinder-Ottomotor 2.6 / 2598 110 / 5750 225 / 3500 10.0 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem Doppel-Katalysator und Lambda-Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe - | 6-Zylinder-Ottomotor 2.8 / 2771 128 / 5500 250 / 3000 10.3 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem Doppel-Katalysator und Lambda-Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe 4-Gang-Automatic- getriebe | 6-Zylinder-Ottomotor 2.8 / 2771 128 / 5500 250 / 3000 10.3 Elektronisch gesteuertes Einspritzsystem Doppel-Katalysator und Lambda-Regelung 5-Gang-Schaltgetriebe - |
| 4482 / 1695 / 1406 2597 1448 / 1474 111 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 64 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 / 300 (63) | 4482 / 1695 / 1406 2612 1448 / 1471 108 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 66 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 / 300 (63) | 4482 / 1695 / 1406 2597 1448 / 1474 109 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 64 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 / 300 (63) | 4482 / 1695 / 1406 2612 1448 / 1471 108 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 66 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 / 300 (63) | 4482 / 1695 / 1406 2597 1448 / 1474 109 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 64 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 / 300 (63) |
| 1370 1830 1000 / 980 1450 - 1600 - 640 | 1330 1790 1050 / 900 1450 1100 1600 1100 640 | 1430 1890 1050 / 990 1450 - 1600 - 640 | 1330 1790 1050 / 900 1500 1100 1650 1100 640 | 1430 1890 1050 / 990 1550 - 1700 - 640 |
| 200 - | 212 208 | 210 - | 220 218 | 220 - |
| 6,6 / 9,9 - / - | 6,5 / 9,3 7,3 / 10,6 | 6,6 / 9,5 - / - | 5,3 / 8,0 6,2 / 9,2 | 5,3 / 8,0 - / - |
| Super bleifrei, mind. 95 ROZ ¹⁹⁾ | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ²¹⁾ | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ²¹⁾ | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ²¹⁾ | Super bleifrei, mind. 95 ROZ ²¹⁾ |
| 6,9 9,1 12,6 - - - | 6,7 8,6 12,3 7,3 9,1 13,5 | 7,9 9,8 13,3 - - - | 6,7 8,3 12,5 7,5 8,9 13,8 | 7,9 9,8 13,5 - - - |
| Audi 80 quattro 2.3E | Audi 80 2.6E | Audi 80 quattro 2.6E | Audi 80 2.8E | Audi 80 quattro 2.8E |

Die Diesel.

Die Kurzbeschreibung der Te

| 55 kW (75 PS) besonders schadstoffarm nach US-Standard (Anlage 23) | 66 kW (90 PS) besonders schadstoffarm nach US-Standard (Anlage 23) |
|---|--|
| 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor 1,9 / 1896 66 / 4200 180 / 2400 22,5 Elektronische Verteiler-Einspritz- pumpe mit Kaltstartbeschleuniger, Abgas-Turbolader Oxydationskatalysator 5-Gang-Schaltgetriebe - | 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor 1,9 / 1896 66 / 4000 182 / 2300 19,5 Elektronische Verteiler-Einspritz- pumpe mit Kaltstartbeschleuniger, Abgas-Turbolader mit Ladeluft- kühlung, Direkteinspritzung Oxydationskatalysator 5-Gang-Schaltgetriebe - |
| 4482 / 1695 / 1405 2612 1448 / 1471 136 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 66 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 T 70 / 380 (64) | 4482 / 1695 / 1405 2612 1448 / 1471 136 ca. 11,2 1891 1369 2,59 430 712 66 mind. 6 J x 15 195/65 R 15 T 70 / 380 (64) |
| 1270 1730 990 / 900 850 - 1000 - 640 | 1270 1730 990 / 900 1200 - 1350 - 640 |
| 162 - | 174 - |
| 10,8 / 17,5 - / - | 9,0 / 14,1 - / - |
| Diesel | Diesel |
| 5,1 6,7 7,9 - - - | 3,8 5,2 6,2 - - - |
| Audi 80 1.9 TD | Audi 80 1.9 TDI |

Motor

Vorne längs angeordneter Reihemotor (4- und 5-Zylinder-Motoren). 5fach gelagerte Kurbelwelle (4-Zylinder-Motoren). 6fach gelagerte Kurbelwelle (5-Zylinder-Motor). Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch oberliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öl-druckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlerventilator.

66-kW-Ottomotor: Elektronisches Einspritzsystem (Zentraleinspritzung) mit integrierter Kennfeldzündung. Leerlauf-Füllungsregelung. Schubabschaltung. Beschleunigungsanreicherung. Eigendiagnose des Steuerungssystems. Notlaufprogramm. Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter.

85-kW-Motor: Elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit integrierter Kennfeldzündung. Leerlauf-Füllungsregelung. Schubabschaltung. Beschleunigungsanreicherung. Zylinderselektive Klopfregelung. Eigendiagnose des Steuerungssystems. Notlaufprogramm.

Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter. Ölkühler.

98-kW-Motor: Mechanisch-/elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit Kennfeldzündung. Luftumfaßte Einspritzventile. Schubabschaltung. Leerlauf-Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Zylinderselektive Klopfregelung. Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter.

110-kW- und 128-kW-Motoren: Vorne längs angeordneter 6-Zylinder-V-Motor. 4fach gelagerte Kurbelwelle. 2 Leichtmetall-Zylinderköpfe. Elektronisches Einspritzsystem (Mehrstelleneinspritzung) mit sequentieller Steuerung der Einspritzmenge. Schaltsaugrohr (128-kW-Motor). Gesteuerte Ansaugluftvorwärmung. Leerlauf-Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Schubabschaltung. Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung und Kennfeldsteuerung. Zylinderselektive Klopfregelung. 2 Klopfensoren. Longlife-Zündkerzen. Aktivkohlefilter. Ölkühler. Spezielle Motorabdeckung.

Dieselmotoren: Abgas-Turbolader. Elektronische Verteiler-Einspritzpumpe und Kaltstartbeschleuniger. Manuelle Leerlauf-Einstellvorrichtung (55-kW-Motor). Schnellvorgühlanlage. Ölkühler. Ladeluftkühlung und Direkteinspritzung (66-kW-Motor).

Elektrik

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Frontantrieb: Über Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen und hydraulischer Betätigung. Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe.

chnik.

ba, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.
Permanenter Allradantrieb: Über Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen und hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe, automatisch sperrendes Torsen-Zwischendifferential (zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsantrieb) auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kardanwelle auf manuell sperrbares Hinterachsdifferential mit automatischer Entriegelung über 25 km/h.

Fahrwerk

Frontantrieb: Federung vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Querlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius). Stabilisator vorn und hinten, Verbundlenker-Hinterachse.

Allradantrieb: Federung vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorn und hinten, Einzelradaufhängung vorn und hinten durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, spurstabilisierender Lenkrollradius an der Vorderachse, Doppelquerlenker-Hinterachse.

Lenkung

Servolenkung, Sicherheitslenkung mit Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Bremsanlage

Frontantrieb: Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Scheibenbremsen vorn (ab 85-kW-Motor innenbelüftet), Trommelbremsen hinten, Scheibenbremsen hinten (ab 85-kW-Motor), Bremskraftverstärker, Bremskraftregler (ab 66-kW-Motor), Anti-Blockier-System (ABS) ab 110-kW-Motor.

Allradantrieb: Zweikreis-Bremsanlage mit Aufteilung vorn/hinten, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Anti-Blockier-System (ABS).

Räder/Bereifung

Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge, Radvollblenden, Stahlgürtelreifen, Reserverad mit Fahrbereifung.

Aufbau

Selbsttragende vollverzinkte Ganzstahlkarosserie mit Verformungszone vorn und hinten.

Hinweise

¹⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadem von 200 x 100 x 50 mm Kartenlänge.

²⁾ Bei umgelegter Rückenlehne und Beladung bis Fensterunterkante.

³⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁶⁾ Wenn nicht vorhanden – Normal bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

⁷⁾ Die Auslegung dieses Motors mit selektiver Klopfregelung erlaubt die Verwendung von bleifreiem Superbenzin mit 95 ROZ. Die angegebenen Werte für Nennleistung, max. Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung werden unter Verwendung von Super plus mit 98 ROZ erreicht.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich – alle 7.500 km für den Audi 80 1.9 TD – alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor und den Audi 80 1.9 TDI, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km bzw. 7.500 km beträgt.

