
Bordcomputer Gegenüberstellung

Text und Bilder: Christian Wilke

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.

Dies ist eine Gegenüberstellung der verschiedenen Bordcomputer (BC) in einem Audi Coupe Typ89, sie ist aber auch übertragbar auf Audi 80 (Typ 89/B3 und B4), Audi 90, Audi Cabriolet, Audi Avant, Audi Coupe, Audi S2.

In dem Anzeigefeld zwischen Drehzahlmesser und Tachometer sind je nach Ausstattung verschiedene Informationssysteme angeordnet. Diese können einzeln oder in Kombination vorhanden sein und sind baujahrabhängig.

Varianten der Informationssysteme:

Kap.	Informationssystem	Typ89/B3	B4
1	Kontrollleuchteinheit	X	–
2	Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit	X	–
3	Auto-Check-System	X	X
4	Bordcomputer mit Auto-Check-System	X	X
5	Mini-Check-System	–	X
6	Bordcomputer mit Mini-Check-System	–	X

Die wesentlichen Unterscheidungsmerkmale auf der Vorderseite der Informationssysteme sind die unterschiedlichen Anzeigefelder (Größe und Anordnung) und der Reset-Taster des Auto-Check-Systems. Auf der Rückseite sind es die unterschiedlichen Stecker für Bordcomputer, Mini-Check-System und Auto-Check-System sowie die Anzahl und Anordnung der Lampenfassungen.

Aufgrund dieser Unterscheidungsmerkmale können die 6 verschiedenen Informationssysteme identifiziert werden.

Das Mini-Check-System und das Auto-Check-System (auch in Kombination mit einem Bordcomputer) sind abhängig von der Motorisierung des Fahrzeugs (6-Zylinder haben im Gegensatz zu 4- und 5-Zylinder ein anderes Drehzahlsignal). Eine Identifizierung ist nur über die Teile-Nummer möglich.

1. Kontrollleuchteinheit

1.1 Anzeigen der Kontrollleuchteinheit

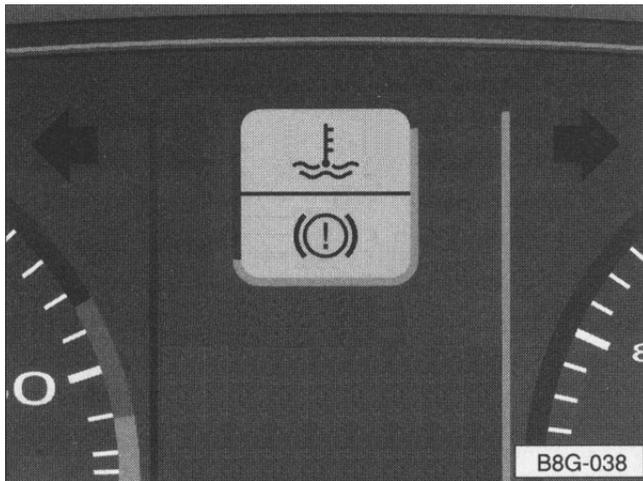


Bild 1: Kontrollleuchteinheit Anzeigen

- Die Kontrollleuchteinheit besteht aus zwei Kontrollleuchten für die Kühlmitteltemperatur (rot) und für die Bremsanlage (rot).
- Die Kontrollleuchteinheit ist unabhängig von der Motorisierung des Fahrzeugs.

1.2 Vorderseite der Kontrollleuchteinheit

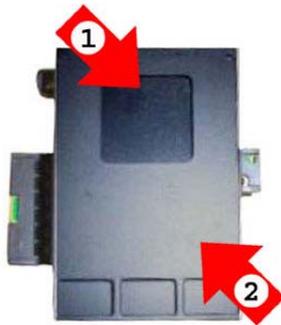


Bild 2: Kontrollleuchteinheit Vorderseite

- Das Anzeigenfeld (1) für die Kontrollleuchten hat die Abmessung 2,5 x 2,5 cm und ist etwas größer als das Anzeigenfeld für das Auto-Check-System (2,0 x 2,0 cm).
- Die Kontrollleuchteinheit hat im Gegensatz zum Mini-Check-System unterhalb des Anzeigenfeldes keine Gitteröffnung für den Summer (2).

1.3 Rückseite der Kontrollleuchteinheit



Bild 3: Kontrollleuchteinheit Rückseite

- Die Kontrollleuchteinheit hat im Gegensatz zum Mini-Check-System nur 2 Lampenfassungen (1) auf der Rückseite (das Mini-Check-System hat 4 Lampenfassungen).
- Die Kontrollleuchteinheit ist von den Abmessungen kleiner als das Mini-Check-System und hat auf der Rückseite keinen Stecker (2).

2. Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit

2.1 Anzeigen des Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit



Bild 4: BC mit Kontrollleuchteinheit Anzeigen

- Der Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit besteht aus Ziffern-Anzeige für den Bordcomputer sowie aus zwei Kontrollleuchten für die Kühlmitteltemperatur (rot) und die Bremsanlage (rot).
- Der Bordcomputer zeigt wahlweise den Momentanverbrauch, die Reichweite, die verbrauchte Kraftstoffmenge, die Fahrzeit, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch oder die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit an.
- Der Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit ist unabhängig von der Motorisierung.

2.2 Vorderseite des Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit



Bild 5: BC mit Kontrollleuchteinheit Vorderseite

- Das Anzeigenfeld für die Kontrollleuchten (1) hat die Abmessung 2,5 x 2,5 cm und ist etwas größer als das Anzeigenfeld für das Auto-Check-System (2,0 x 2,0 cm).
- Der Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit hat im Gegensatz zum Bordcomputer mit Auto-Check-System keinen Reset-Taster (2) auf der Vorderseite (links unten).

2.3 Rückseite des Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit

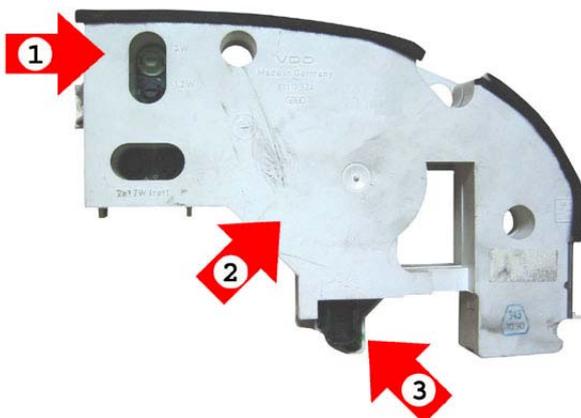


Bild 6: BC mit Kontrollleuchteinheit Rückseite

- Der Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit hat auf der Rückseite zwei Lampenfassungen nebeneinander für die Display-Beleuchtung und zwei übereinander für die beiden Kontrollleuchten (1).
- Der Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit im Gegensatz zum Bordcomputer mit Mini-Check-System oder Auto-Check-System keinen weißen Stecker (2) auf der Rückseite.
- Der Anschluss des Schalters und des Verbrauchssignals erfolgt über den 10-poligen schwarzen Stecker (3) auf der Rückseite des Bordcomputers.

3. Auto-Check-System

3.1 Anzeigen des Auto-Check-System



Bild 7: Auto-Check-System Anzeigen

- Das Auto-Check-System besteht aus einem Display zur Anzeige von Symbolen und ja nach Ausführung zur Anzeige der Radiofrequenz und ist abhängig von der Motorisierung des Fahrzeugs.
- Das Auto-Check-System zeigt rote Symbole der Priorität 1 für Bremsflüssigkeitsstand, Kühlmittelstand/Kühlmitteltemperatur und Motor-Öldruck an. Bei Erscheinung dieser Symbole ertönen drei Warntöne.
- Das Auto-Check-System zeigt gelbe Symbole der Priorität 2 für Bremslicht, Abblendlicht/Rücklicht, Waschwasserstand, Kraftstoffvorrat, Batteriespannung und Geschwindigkeitswarnung an. Bei Erscheinung dieser Symbole ertönt ein Warnton.

3.2 Vorderseite des Auto-Check-System

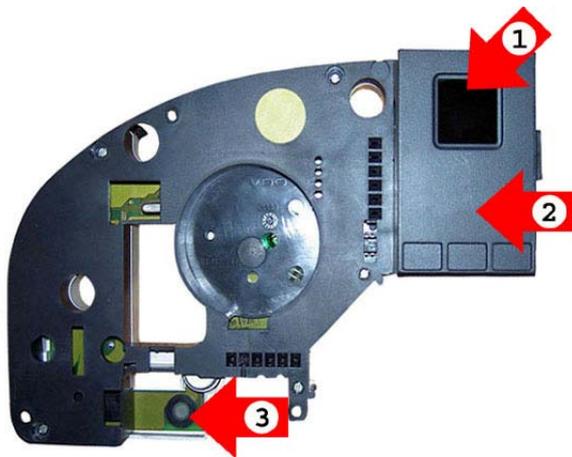


Bild 8: Auto-Check-System Vorderseite

- Das Anzeigefeld (1) des Auto-Check-Systems hat die Abmessung 2,0 x 2,0 cm und ist etwas kleiner als das Anzeigefeld für die Kontrollleuchten der Kontrollleuchteinheit oder des Mini-Check-Systems (2,5 x 2,5 cm).
- Das Auto-Check-System hat im Gegensatz zum Mini-Check-System unterhalb des Anzeigefeldes keine Gitteröffnung für einen Summer (2).
- Der Auto-Check-System hat im Gegensatz zum Bordcomputer Kontrollleuchteinheit oder Mini-Check-System einen Reset-Taster (3) auf der Vorderseite (links unten).

3.3 Rückseite des Auto-Check-System



Bild 9: Auto-Check-System Rückseite

- Das Auto-Check-System hat auf der Rückseite zwei Lampenfassungen nebeneinander für die Display-Beleuchtung (mit einem Gitter abgedeckt). In der unteren Öffnung befinden sich keine Lampenfassungen (2).
- Das Auto-Check-System hat im Gegensatz zum Mini-Check-System einen 26-poligen weißen Stecker (2) auf der Rückseite.
- Das Auto-Check-System hat auf der Rückseite im Gegensatz zum Bordcomputer mit Auto-Check-System keinen schwarzen Stecker (3).

4. Bordcomputer mit Auto-Check-System

4.1 Anzeigen des Bordcomputer mit Auto-Check-System



Bild 10: BC mit Auto-Check-System Anzeigen

- Der Bordcomputer mit Auto-Check-System verfügt über die Anzeigen des Bordcomputers und des Auto-Check-Systems.
- Der Bordcomputer mit Auto-Check-System ist abhängig von der Motorisierung des Fahrzeugs.

4.2 Vorderseite des Bordcomputer mit Auto-Check-System

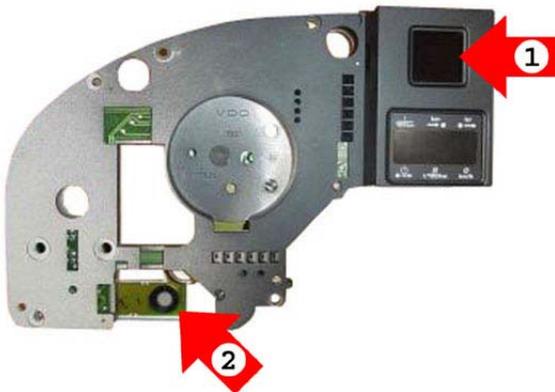


Bild 11: BC mit Auto-Check-System Vorderseite

- Das obere Anzeigefeld (1) des Bordcomputer mit Auto-Check-Systems hat die Abmessung 2,0 x 2,0 cm und ist etwas kleiner als das Anzeigefeld für die Kontrollleuchten der Kontrollleuchteneinheit oder des Mini-Check-Systems (2,5 x 2,5 cm).
- Der Bordcomputer mit Auto-Check-System hat im Gegensatz zum Bordcomputer Kontrollleuchteneinheit oder Mini-Check-System einen Reset-Taster (2) auf der Vorderseite (links unten).

4.3 Rückseite des Bordcomputer mit Auto-Check-System

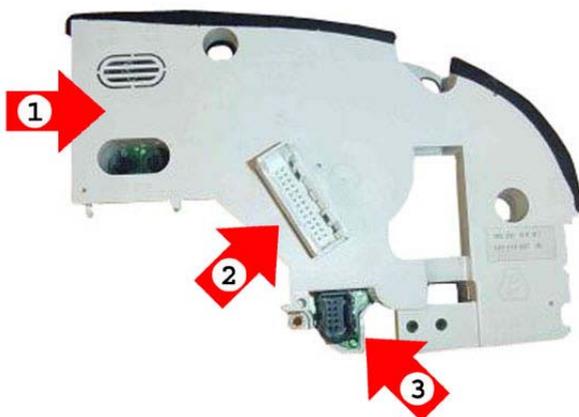


Bild 12: BC mit Auto-Check-System Rückseite

- Der Bordcomputer mit Auto-Check-System hat auf der Rückseite oben zwei Lampenfassungen nebeneinander für die Display-Beleuchtung des Auto-Check-Systems (mit einem Gitter abgedeckt) und darunter zwei Lampenfassungen nebeneinander für die Display-Beleuchtung des Bordcomputers (1).
- Der Bordcomputer mit Auto-Check-System hat im Gegensatz zum Mini-Check-System einen 26-poligen weißen Stecker (2) auf der Rückseite.
- Der Bordcomputer mit Auto-Check-System hat auf der Rückseite im Gegensatz zum Auto-Check-System einen 10-poligen schwarzen Stecker (3).

5. Mini-Check-System

5.1 Anzeigen des Mini-Check-System

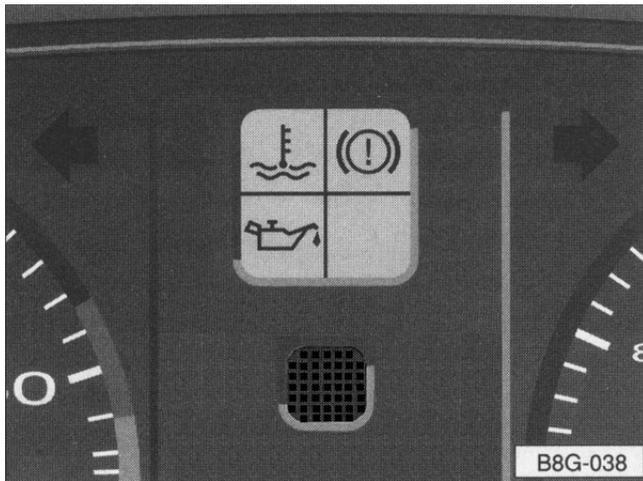


Bild 13: Mini-Check-System Anzeigen

- Das Mini-Check-System besteht aus drei Kontrollleuchten für die Kühlmitteltemperatur (rot), für die Bremsanlage (rot) und für den Motoröldruck (rot).
- Das Mini-Check-System enthält das Steuergerät und den Summer für die dynamische Öldruckkontrolle.
- Das Mini-Check-System kommt in Fahrzeugen vom B4 zum Einsatz.
- Das Mini-Check-System ist abhängig von der Motorisierung des Fahrzeugs.

5.2 Vorderseite des Mini-Check-System



Bild 14: Mini-Check-System Vorderseite

- Das Anzeigefeld (1) für die Kontrollleuchten hat die Abmessung 2,5 x 2,5 cm und ist etwas größer als das Anzeigefeld für das Auto-Check-System (2,0 x 2,0 cm).
- Das Mini-Check-System hat im Gegensatz zur Kontrollleuchteneinheit unterhalb des Anzeigefeldes eine Gitteröffnung (2) für den Summer.

5.3 Rückseite des Mini-Check-System



Bild 15: Mini-Check-System Rückseite

- Das Mini-Check-System hat 3 Lampenfassungen auf der Rückseite (die Kontrollleuchteneinheit hat nur 2 Lampenfassungen). Die 4. Lampenfassung ist nicht belegt (z.B. für Gurtwarnung) (1).
- Das Mini-Check-System ist von den Abmessungen größer als die Kontrollleuchteneinheit und hat auf der Rückseite einen 14-poligen schwarzen Stecker (2).

6. Bordcomputer mit Mini-Check-System

6.1 Anzeigen des Bordcomputer mit Mini-Check-System

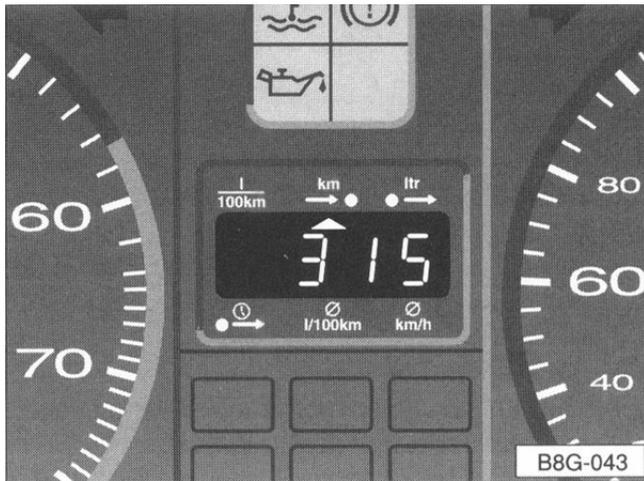


Bild 16: BC mit Mini-Check-System Anzeigen

- Der Bordcomputer mit Mini-Check-System verfügt über die Anzeigen des Bordcomputers und des Mini-Check-Systems.
- Der Bordcomputer mit Mini-Check-System ist abhängig von der Motorisierung des Fahrzeugs.

6.2 Vorderseite des Bordcomputer mit Mini-Check-System



Bild 17: BC mit Mini-Check-System Vorderseite

- Das Anzeigefeld für die Kontrollleuchten (1) des Mini-Check-Systems hat die Abmessung 2,5 x 2,5 cm und ist etwas größer als das Anzeigefeld für das Auto-Check-System (2,0 x 2,0 cm).
- Der Bordcomputer mit Mini-Check-System hat im Gegensatz zum Bordcomputer mit Auto-Check-System keinen Reset-Taster (2) auf der Vorderseite (links unten).

6.3 Rückseite des Bordcomputer mit Mini-Check-System



Bild 18: BC mit Mini-Check-System Rückseite

- Der Bordcomputer mit Mini-Check-System hat auf der Rückseite drei Lampenfassungen für die Kontrollleuchten des Mini-Check-Systems (1).
- Der Bordcomputer mit Mini-Check-System hat auf der Rückseite eine schwarze Klappe (2), hinter der sich die Lampenfassungen für die Display-Beleuchtung und der Summer für die Öldruckkontrolle befinden.
- Der Bordcomputer mit Mini-Check-System hat auf der Rückseite einen 14-poligen weißen Stecker (3) für das Mini-Check-System und einen 10-poligen schwarzen Stecker (4) für den Bordcomputer.

Teilenummern der Informationssysteme:

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr.

Kap.	Informationssystem	Teile- Nummer
1	Kontrollleuchteinheit	
	Kontrollleuchteinheit, F >> 8B-M-040 000	893 919 067
2	Bordcomputer mit Kontrollleuchteinheit	
	Anzeige für Bordcomputer, F >> 8B-M-040 000	895 919 067
3	Auto-Check-System	
	Anzeige für Auto-Check-Paket (11.88 – 07.91), F >> 8B-M-040 000	893 919 067 BH
	Anzeige für Auto-Check-Paket, F 8B-N-000 001 >>	8A0 919 067 D
	Anzeige für Auto-Check-Paket (6-Zyl.), F 8B-N-000 001 >>	8A0 919 067 G (8A0 919 067 F)
4	Bordcomputer mit Auto-Check-System	
	Anzeige für Bordcomputer (für Kfz mit AC), F >> 8B-M-040 000	895 919 151
	Anzeige für Auto-Check-Paket (für Kfz mit BC), F >> 8B-M-040 000	8A0 919 473
	Anzeige für Bordcomputer (für Kfz mit AC), F 8B-N-000 001 >>	8A0 919 151 (8A0 919 067 C) (8A0 919 067 A)
	Anzeige für Auto-Check-Paket (für Kfz mit BC), F 8B-N-000 001 >>	8A0 919 473 (8A0 919 067) (8A0 919 067 A)
	Anzeige für Auto-Check-Paket (für Kfz mit BC und 6-Zyl.), F 8B-N-000 001 >>	8A0 919 473 A (8A0 919 067 C) (8A0 919 067 B)
5	Mini-Check-System	
	Anzeige für Mini-Check-Paket, F 8B-N-000 001 >>	893 919 067 AP
	Anzeige für Mini-Check-Paket (6-Zyl.), F 8B-N-000 001 >>	893 919 067 BM
6	Bordcomputer mit Mini-Check-System	
	Anzeige für Bordcomputer (für Kfz mit MC), F 8B-N-000 001 >>	895 919 151 B (895 919 067 J) (895 919 067 F)
	Anzeige für Mini-Check-Paket (für Kfz mit BC), F 8B-N-000 001 >>	895 919 472 (895 919 067 F) (895 919 067 G)
	Anzeige für Mini-Check-Paket (für Kfz mit BC und 6-Zyl.), F 8B-N-000 001 >>	895 919 472 B (895 919 067 J) (895 919 067 K)