WR

WR

Audi quattro (1980): 2,1-Liter-Motor mit 147 kW/200PS

Hubraum (ccm): 2.144
Bohrung x Hub (mm): 79,5 x 86,4
Leistung (kw/PS bei 1/min): 147/200 bei 5500
Drehmoment (NM bei 1/min): 285 bei 3500
Verdichtung: 7:1
Einspritzung: K-Jetronic
Zündanlage: VEZ
Ventilsteuerung: OHC 2 Ventile
Kraftstoff: 98 ROZ
Zündfolge: 1-2-4-5-3

Klopfregelung: nein
Eigendiagnose: nein
Lambdaregelung: nein
Katalysator: nein

Eö nach OT: 3°
Es nach UT: 47°
Aö vor UT: 43°
As vor OT: 7°